

# ABSOLUTE FLY 50



*Italská loděnice Absolute se pohybuje na trhu již od roku 2002. Mezinárodní reputaci si získala díky luxusním motorovým jachtám v délkách od 40 do 72 stop.*





Zajímavě řešené je velké lůžko na slunění v kokpitu, které je možné doplnit stahovací roletou chránící proti slunci nebo nežádoucím pohledům zvenčí.

**Z**akladatelé značky Absolute Marcello Bè a Sergio Maggi jsou považováni za průkopníky moderního designu

a inovativních vizí lodního průmyslu, kteří se pyšní dlouholetými zkušenostmi a velkou láskou k motorovým jachtám. Jejich filozo-

fie vychází z tradiční elegance italského designu a je doplněná touhou po „absolutní“ dokonalosti. Hodnoty, které vyznávají a kterých se snaží při výrobě lodí dosáhnout jsou: kvalita, zkušenost, inovace, půvab, pohodlí a především bezpečnost. Samozřejmostí je i respekt k životnímu prostředí, přírodě a jejím zdrojům, proto do svých lodí instalují výkonné motory Volvo Penta, které požadavky na nízkou spotřebu i hladinu hluku splňují.



Kormidelní prostor na můstku je stejně pohodlný jako ten hlavní v salonu.



Pro opravdu náruživého kuchaře je zajímavé umístění malého grilu v jakémsi vodním baru ukrytém pod slunečním lehátkem na zádi.



Samozřejmostí je veškerá nejmodernější elektronika a navigační přístroje.

Značka Absolute se v současné době ubírá novou cestou, kterou nazvala „globální projekt“. V něm se snaží sladit rozdílná pravidla a uspokojit rozličné požadavky na motorové jachty v různých částech světa. Tato snaha byla letos oceněna titulem Evropská motorová loď roku 2017 pro Absolute Fly 50, která již byla představena na výstavách po celém světě – v Sydney, Cannes, Fort Lauderdale, Hongkongu, Istanbulu i v Düsseldorfu. A všude vzbudila velmi pozitivní ohlasy díky svému elegantnímu designu a všem inovativním prvkům.

Na první pohled Absolute Fly 50 zaujme elegantním tvarem trupu s černě zvýrazněnými velkými okny všech kajut. Celý salon je prosklený a poskytuje nejen dostatek světla, ale především ničím nerušený perfektní výhled na moře. Flybridge je chráněný pevnou střešinou, která současně slouží pro upevnění radaru a antén.

Designéři se zaměřili na pohodlí všech lidí na palubě. Velké čalouněné plochy na slunění



Zadní část flybridge vyplňuje sezení s obdélníkovým stolem.

nebo odpočinek jsou na přídí, za jídelní pohovkou v kokpitu a na můstku. Snadný a bezpečný pohyb po celé lodi usnadňují hladké rovné podlahy téměř bez schodů, oblé rohy nábytku i posuvné dveře mezi kajutami. Velké skleněné posuvné dveře spojují salon se zadní palubou.

Příjemný design interiérů je vyveden v teple laděných odstínech v kombinaci světle krémové barvy a dřeva. Salon je velmi příjemně zařízený, pohodlné sedačky obklopují velký jídelní stůl. Kuchyň v zadní část salonu oddělují elektricky ovládaná posuvná skla, takže hosty při vaření neruší kuchyňské výpary. Do detailu jsou navrženy a vypracované úložné prostory. Ať už v kuchyni, kde má veš-

keré nádobí a kuchyňské náčiní svoji přihrádku a místo, nebo zásuvky, šuplíky a věšáky ve skříních v kajutách.

Kajuta majitele je velmi prostorná, luxusně vybavená, se spoustou úložných prostorů a skutečně nádhernou koupelnou. Sprchový kout je oddělený skleněnými dveřmi, velké umyvadlo je designově shodné s toaletou a celá koupelna je vyvedena ve velmi příjemných barvách. Jako nadstandardní vybavení si můžete doobjednat pračku se sušičkou.

Designéři nezapomněli ani na hosty. Kajuta v přídí má královsky velkou manželskou postel, kajuta na pravoboku dvě oddělené postele, jenom obě mají společnou koupelnu.



Příjemné posezení nabízí zadní paluba.



Na můstku nechybí ani gril s dřezem.



Flybridge je chráněný pevnou střechou, která současně slouží pro upevnění radaru a antén.

Na zádi může být za příplatek ještě čtvrtá kajuta s malou koupelnou a lze ji využít pro profesionálního skippera. Vchází se do ní dveřmi z badeplata a díky širokému oknu je z této kajuty příjemný výhled. Protože strojovna je velmi dobře odhlučněna, neruší ani zde chod motoru, i když je přímo za její stěnou. Do strojovny se vstupuje po ocelových schodech otvorem v kokpitu, který je sice trochu těsný, ale jakmile jste uvnitř překvapí vás velký prostor samotné strojovny. Motory Volvo Penta IPS-600 zaručují výborný výkon, nízkou spotřebu, tichý chod a minimální vibrace.

Samozřejmostí je veškerá nejmodernější elektronika a navigační přístroje. Kormidelník ocení



Salon je velmi příjemně zařízený, pohodlné sedačky obklopují velký jídelní stůl.



Kuchyň v zadní část salonu oddělují elektricky ovládaná posuvná skla, takže hosty při vaření neruší kuchyňské výpary.

měkce polstrované kožené křeslo, boční dveře z kormidelny na palubu, či díky vysoké výšce

v salonu pohodlné stání a výhled při kormidlování v rozbouřených vodách.



Kajuta v přídi má královsky velkou manželskou postel.



Kajuta majitele je velmi prostorná a luxusně vybavená.



Kajuta na pravoboku má dvě oddělené postele.



Sprchový kout je oddělený skleněnými dveřmi, velké umyvadlo je designově shodné s toaletou a celá koupelna majitele je vyvedena ve velmi příjemných barvách.

Z kokpitu vedou po pravoboku schody na flybridge, kde je komfortní sofa s jídelním stolem a velký prostor na slunění. Nechybí ani bar s ledničkou, grilem a dřezem. Kormidelní prostor na můstku je stejně pohodlný jako ten hlavní v salonu. Jsou zde dvě otočná, polstrovaná křesla.

Zajímavě řešené je velké lůžko na slunění v kokpitu, které je možné doplnit stahovací roletou chránící proti slunci nebo nežádoucím pohledům zvenčí. Zadní plato se hydraulicky spouští až do vody, takže po koupání se snadno dostanete zpět na palubu nebo vytáhnete pomocný člun. Pro opravdu náruživého kuchaře je zajímavé umístění malého grilu v jakémsi vodním baru ukrytém pod slunečním lehátkem na zádi. Párty v zátoce může začít.

Závěrem můžeme jen konstatovat, že pokud hledáte luxusní pohodlnou a přitom ekonomickou loď, Absolute Fly 50 rozhodně za úvahu stojí.

**Text Hana Novotná**

**Foto Absolute**



#### TECHNICKÉ ÚDAJE

Celková délka	15,2 m
Délka trupu	13,68 m
Šířka	4,41 m
Stojná výška	od 1,9 m do 2,15 m
Výtlak	22,5 t
Plocha flybridge	18,6 m <sup>2</sup>
Objem nádrže na vodu	450 l
Objem palivových nádrží	1 600 l
Motory	2x Volvo Penta IPS D6-600 (2x 435 HP)
Cestovní rychlost	23 uzlů
Spotřeba paliva při cestovní rychlosti	142,6 l/hod
Cena	????
<a href="http://www.yachtprofessional.cz">www.yachtprofessional.cz</a>	



Všude na lodi najdeme spoustu úložných prostorů.