

# Абсолютно верно!

Пока одни сетуют на вялый спрос и даже сворачивают производство, другие совершают качественный рывок вперед. Знакомимся с производственной доктриной Absolute Yachts.

Текст Антон Черкасов Фото Absolute Yachts

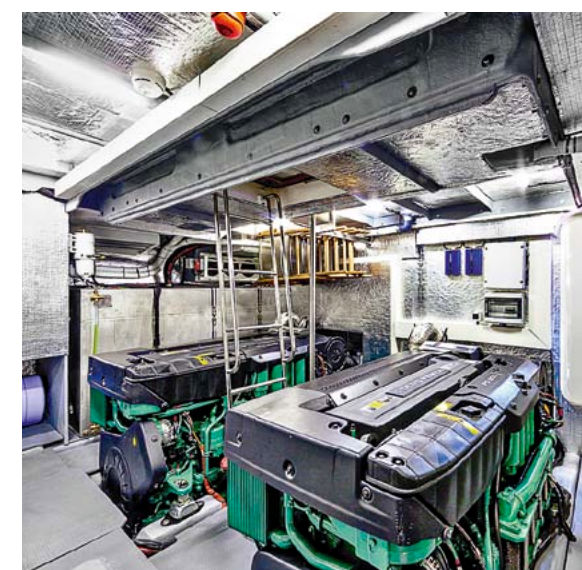


Слова «кризис» для нас не существует! Именно так ответила на мой вопрос о текущей ситуации в компании Патриция Гобби, глава Absolute Yachts, и именно с этого заявления начинался пресс-релиз верфи, подготовленный к выставке в Дюссельдорфе. Заявка смелая, и если бы я не был знаком с Патрицией давно, то посчитал бы это бахвальством. «Разумеется, мы в курсе происходящего и понимаем, чем вызвана паника у многих, — рассказывает эта энергичная итальянка, уже не первый год стоящая «за штурвалом» Absolute Yachts. — Но мы не приемлем слово «кризис», поскольку в состоянии кризиса люди, как правило, не знают, что делать, а мы знаем».

Факты? Предыдущий финансовый год верфь завершила с увеличением оборота на 17%, что пропорционально инвестициям в инновации и создание новых моделей. На развитие бизнеса компания тратит миллионы евро (порядка 30% оборота), и доказательство тому — количество новинок, которые появляются на выставках. Например, в Каннах их было пять, а это составляет треть модельного ряда. За последние годы многие успешные прежде верфи пережили внезапное тяжелое банкротство, не всегда обусловленное неэффективным менеджментом. У каждой обанкротившейся верфи своя история, и рассматривать их нужно по отдельности. Absolute Yachts сильна, в первую очередь, тем, что все ее совладельцы входят в совет директоров. Если они чувствуют рынок, понимают тонкости работы верфи и принимают непосредственное участие в управлении, то шансы выжить гораздо выше. В итоге руководство старается свести к минимуму бюрократию и быстро реагировать на изменения, поскольку компании с многоуровневым, излишне раздутым менеджментом зачастую просто не способны реализовать правильное решение. Конечно, верфь прибегает к банковским займам, но они для нее не жизненно важны. При одноменном графике работы производственные мощности позволяют строить на верфи до 150 яхт в год, но она

**На развитие бизнеса верфь тратит порядка 30% оборота**





может работать и в три смены, без остановки, если этого потребует рынок. Интересно, что приходящие к дилерам потенциальные клиенты, которых волнует качество, надежность и узнаваемость яхт, чаще всего выбирают между Absolute и Princess. «Мы постоянно разговариваем с нашими дилерами — это наши глаза и уши, — поясняет Патриция. — Они доносят до нас пожелания и предпочтения клиентов, причем не только тех, которые покупают и владеют Absolute».

Темпы, с которыми в недрах собственного конструкторского бюро Absolute Yachts рождаются новые модели, поражают. Не успели яхтенные журналы еще опубликовать тесты всех осенних новинок, как верфь показала спортивный круизер 45FLY и обнародовала амбициозные планы на будущее. Самая неожиданная новость из Пьяченцо (город, где находится верфь) — появление новой линейки Navetta. По-видимому, убедившись в однозначном коммерческом успехе Swift Trawler и Magellano, компания последовала примеру Granchi и вступила в игру на этом поле. Однако результаты прямого «скрещивания» традиционных водоизмещающих судов и глиссирующих спортивных круизеров ее

не устроили. По мнению Absolute, существующие предложения далеки от совершенства в отношении дизайна и функциональности, поэтому верфь планирует смешать инновационные технологии и роскошь в иных пропорциях, чтобы закрыть пустующую с ее точки зрения нишу. Что ж, первый корпус Navetta 58 уже находится в производстве, а дизайнеры Анжело Гобби и Серджио Магги уже работают над эскизами и чертежами, развивая модельный ряд Navetta в обе стороны.

Также на стапелях находится совершенно новый 60-футовый флайбриджный круизер Absolute 60FLY, в котором получили развитие идеи, заложенные в старшие модели 64FLY и 72FLY. В будущем году с этой яхты «снимут» флайбридж, и новая модель 60STY расширит линейку спортивных круизеров Absolute. Кроме того, на верфи ведется активная работа над моделями длиной до 50 футов, для которых конструкторы создают совсем новый, еще более совершенный корпус.

С технической точки зрения у всех современных Absolute существует серьезное преимущество — фирменная конструкция Integrated Structural System (ISS), которая подразумевает армирование

**Вверху:**  
Инженеры и дизайнеры верфи не прекращают поиск собственной трактовки комфорта на борту.

**Сверху вниз, слева направо:**  
Жилые помещения круизеров Absolute отличает не только «прозрачный» итальянский дизайн, но и завидная тишина.

Верфь известна своим пристрастием к двигателям Volvo Penta IPS и специально проектирует под них корпуса.

С точки зрения технического оснащения постов управления яхты Absolute достойны уважения и зависти конкурентов.

Фирменное остекление бортов и кормовой каюты на транце является, пожалуй, самой узнаваемой изюминкой Absolute.

стеклопластикового корпуса взаимосвязанными каркасными элементами. Именно ISS позволяет использовать панорамные иллюминаторы большой площади в корпусе и надстройке без снижения общей прочности конструкции. Кроме того, благодаря «монолитности» элементов у яхт Absolute есть одно очень важно свойство — они чрезвычайно тихие. На выставке в Каннах, тестируя новые модели 45FLY и 52FLY (читайте статью в МВУ № 6/24, 2013), я поразился, насколько серьезно верфь подошла к вопросу устранения шумового фона в салоне и каютах. На ходу даже при ощутимой волне отсутствуют скрипы и потрескивания пластика; мебель также «молчит в тряпочку» — никакого паразитного дребезжания. Несмотря на то, что все производители ведут бесконечную борьбу со «сверчками» на борту, к победе приходят далеко не все, причем зачастую тишина на яхте обходится отнюдь недешево. К чести Absolute Yachts, проблема решена фундаментально, технически грамотно и без лишнего удорожания продукта.

«Время не властно над качеством, поэтому инвестиции в добротные яхты будут оправданы и с финансовой, и с психологической точки зрения, — резюмирует нашу беседу Патриция Гобби. — При должной заботе качественно построенные лодки сохраняют лоск и радуют владельца долгие годы». Абсолютно верно! МВУ

**Темпы, с которыми в недрах собственного конструкторского бюро Absolute Yachts рождаются новые модели, поражают**