

Nominés Sport Yachts de moins de 24 mètres

Trophée du Meilleur Design

Wally 55 - Long. 17,40 m

Le style Wally, créé par Luca Bassani, s'est aujourd'hui imposé comme une référence en matière de minimalisme nautique. Avec la sortie de ce 55' Wally Power, le phénomène s'intensifie sur une base conçue à partir d'une étrave verticale et d'un pare-brise en forme de "verrière" façon "furtif". L'aménagement du pont de type flush-deck se résume seulement à deux banquettes solariums symétriques. La priorité est à l'esthétique et au design avec un espace de circulation le plus libre possible. Même l'ancre est invisible grâce à un mécanisme complexe permettant de préserver la pureté de la ligne. Disponible en deux ou trois cabines, le Wally 55 comporte une multitude de hublots rectangulaires qui s'intègrent parfaitement dans la ligne générale.

Galeon 700 Skydeck - Long. 19,70 m

Quelques mois après avoir présenté officiellement au salon de Gênes le Galeon 700 Raptor, le chantier polonais lance sur le marché une version open fly très réussie. Le mérite du designer anglais Tony Castro est d'avoir dessiné un bateau assez différent de ce qui existe dans ce segment. Pour cela, il n'a pas hésité à jouer la carte de la transparence en utilisant une importante surface vitrée tant au niveau des superstructures que dans les flancs de la coque. Il a également opté pour des formes très rectilignes aux angles vifs qui accentuent le caractère sportif. Le fly est remarquable par sa discrétion, l'ingéniosité de son accessibilité et l'ergonomie de son salon de pont.

Sunseeker 60 Predator - Long. 19,40 m

Le Sunseeker 60 est le deuxième modèle après le 54 de la gamme Predator à avoir subi un relooking complet. Si son tempérament sportif était déjà bien présent, il est renforcé par des lignes encore plus tendues. La cabine armateur, logée à proximité de la salle des machines, dispose d'une très belle vue extérieure grâce à un panneau transparent idéalement dessiné pour ne pas casser la ligne du bateau. Le toit ouvrant maintenu par une structure en carbone s'intègre parfaitement dans le hard-top. Revêtu d'une laque métallisée, le Predator n'en est rendu que plus élégant.



opacmare
Supplier to the best shipyards

Mercedes-Benz

Jean-Baptiste
Rautureau

AULGRIP
by AGL



YACHTS

104

Les nominés Sport Yachts de moins de 24 mètres

Trophée des Meilleurs Aménagements

Fairline 58 Targa - Long. 17,70 m

Le Fairline 58 Targa est un bateau qui répond aux dernières tendances en matière de design et d'aménagements. En s'inspirant du 65 Fly, il possède une petite cabine arrière dont la partie supérieure est vitrée pour laisser entrer la lumière du jour et donner ainsi une plus grande impression de volume. Grâce à un mécanisme sophistiqué, la baie vitrée en plusieurs parties disparaît dans la coque pour que le cockpit forme une seule et même unité avec le salon extérieur. Autre originalité, la cabine armateur, à l'avant, dispose d'un lit installé en position transversale, ce qui permet d'obtenir une salle de bains très spacieuse pour un 58'.

Azimut 72 S - Long. 22,30 m

Le constructeur est régulièrement sélectionné dans cette catégorie. Le 72 S, calqué sur le concept du 103 S qui a lancé le genre Sport Fly, est plutôt bien pensé en matière d'aménagements. En associant le côté fonctionnel et esthétique, le talent de Carlo Galeazzi s'exprime totalement à l'intérieur de ce bateau. Le salon, qui regroupe le coin détente, l'espace repas et la timonerie, présente un agencement d'une parfaite symétrie, d'autant plus que la partie avant est éclairée naturellement par un immense toit ouvrant. À l'intérieur de la coque et juste après la cuisine signée Boffi, on découvre trois cabines spacieuses avec des portes d'entrée à l'encadrement délicatement éclairé. Le résultat est très spectaculaire.

Absolute 64 - Long. 20,40 m

Depuis sa création en 2002, le chantier Absolute a connu un beau développement avec une gamme qui comporte huit modèles dans la catégorie des hard-tops sportifs. Le 64, propulsé par quatre IPS 600, est un excellent exemple en matière d'aménagements. Dès l'extérieur, l'Absolute cumule plusieurs éléments, plate-forme de bains hydraulique, garage, grand solarium, banquette spacieuse pour déjeuner et salon sur le pont avant, pour que la croisière à bord soit la plus agréable possible. Comme pour le 70', la décoration de l'Absolute 64 est mise en valeur de jour par les très grandes surfaces vitrées latérales.



L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération

opacmare
Supplier to the best shipyards

Mercedes-Benz

Jean-Baptiste
Rautureau

AULGRIP
by AGL



YACHTS

105



Riviera 51 Flybridge Convertible Tout pour la croisière

de la gamme australienne Riviera, reste dans la lignée des fisherman. La nouveauté se trouve au niveau supérieur, sur le pont principal, un toit rigide sur toute sa surface et qui offre un salon convertible en solarium ainsi qu'un poste de pilotage avec deux cockpits, complètement dégagé, est dédié aux pêcheurs. Propulsé par deux Caterpillar de 700 ch, il réussit à atteindre 21 nœuds. Les aménagements intérieurs du pont principal reflètent la recherche d'un confort plutôt cosy. Le bois verni domine dans la cuisine. D'origine, le Riviera 51 dispose d'un équipement élaboré, à l'image de la cave à vins. La moitié avant de la coque abrite deux cabines avec un lit double et une troisième disposant de deux couchettes superposées pour les enfants. Outre la pêche, le Riviera s'adonne volontiers à la croisière, même hauturière, vu son habitabilité et ses qualités marines.

LONGUEUR : 7,73 M - LARGEUR : 4,93 M - DÉPLACEMENT : 21 T - CARBURANT : 2 700 L - EAU : 860 L - MOTORISATION : 2 x 700 CH CATERPILLAR
VITESSE : 21 NDS - PRIX : N.C. - CONSTRUCTEUR : RIVIERA (COOMERA - AUSTRALIE) - IMPORTATEUR : VILLANOVA SHIP (PORT-GRIMAUD)



LONGUEUR : 38,40 M - LARGEUR : 7,55 M - DÉPLACEMENT : N.C. - CARBURANT : 26 500 L - EAU : N.C.
MOTORISATION : 2 x 2 400 CH MTU - VITESSE MAXI : 24 NDS - PRIX : 10 MILLIONS D'EUROS H.T.
CONSTRUCTEUR : MAJESTY YACHTS - GULF CRAFT (DUBAÏ - EAU) - IMPORTATEUR : AURORA/YACHTS INVEST (MONACO - CANNES)

Majesty 125 Prix attractif

à Dubaï et appartenant au groupe Gulf Craft, le Majesty 125 a comme premier atout un prix pour le moins attractif : 10 millions d'euros H.T. dans sa version 2 x 2 400 ch MTU. Cette motorisation lui permet une vitesse de pointe de 24 nœuds. Sur trois ponts, surmonté d'un sun deck, demeure dans un registre relativement classique tant en design extérieur qu'en intérieur, même si cette dernière reste classieuse avec l'utilisation de zébrano, de marbre, de moquette blanche et de d'Alcantara au plafond. Sur le pont principal, un bar à l'américaine fait face au salon. La salle à manger conserve une atmosphère intimiste grâce à une cloison qui contient l'écran TV. Le Majesty offre cinq cabines : une master, deux VIP et deux invités.

YACHTS



Absolute 64 Un adepte des pods

Le 64 reprend les deux principales caractéristiques de son grand frère le 70, soit une quadruple propulsion par pod et une surface vitrée importante. La configuration IPS lui permet de regrouper la motorisation à l'arrière juste sous le garage et d'utiliser près des trois quarts de la coque en espace habitable. La cabine armateur s'étend sur toute la partie centrale de la coque entre la cuisine, l'espace équipage et une cabine invités. Une troisième cabine, que l'on peut considérer comme celle des VIP, occupe toute la pointe avant du bateau. La décoration, savant dosage entre luxe et minimalisme, emploie des matériaux de qualité qui se marient parfaitement à un milieu marin. Le tableau de bord se veut design et high-tech avec simplement trois écrans multifonctions. Facile à manœuvrer grâce à un Joystick, l'Absolute 64 déjauge instantanément avec une incroyable douceur. Autre agrément, son niveau sonore en vitesse de croisière est très bas.

LONGUEUR : 20,40 M - LARGEUR : 5,15 M - DÉPLACEMENT : 30 T
CARBURANT : 3 000 L - EAU : 650 L - MOTORISATION : 4 x 435 CH IPS VOLVO PENTA
VITESSE : 31,5 NDS - PRIX : 1 725 000 EUROS TTC - CONSTRUCTEUR : ABSOLUTE YACHTS (PODENZANO - ITALIE) - IMPORTATEUR : EXPRESS YACHTS (SAINTE-MAXIME)

YACHTS



Vicem 78 Classique mais dans le coup

Le chantier turc, connu en Europe pour ses modèles de type lobster dont les intérieurs sont abondamment décorés d'acajou, propose également une gamme de trawlers dite "Classic". Elle s'étend de 75 à 125 pieds et vient de s'enrichir d'un 78' à l'élégance intemporelle mais certaine. La couleur sable de la coque contribue à rendre son allure plus séduisante. Le Vicem donne l'impression d'être une unité à déplacement, mais ses performances démontrent le contraire puisque, avec deux MAN de 900 ch chacun, il file à 21 nœuds. En croisière à 10 nœuds, il couvre 1 200 milles. Dans sa coque, nous trouvons quatre cabines possédant chacune une salle de bains, une master, une VIP et deux invités, ainsi que trois couchettes pour l'équipage.

LONGUEUR : 25,15 M - LARGEUR : 6,40 M - DÉPLACEMENT : N.C.
CARBURANT : 8 200 L - EAU : 1 620 L - MOTORISATION : 2 x 900 CH MAN
VITESSE : 21 NDS - PRIX : N.C. - CONSTRUCTEUR : VICEM (ISTANBUL - TURQUIE)



Delfino 93 La nouvelle génération Benetti

Le chantier italien lance pour ce salon de Cannes le premier modèle de la nouvelle gamme "Class" qui comprendra six unités toutes construites en composite. Le Delfino 93 est un petit yacht aux formes rondes s'inspirant de celles de la gamme "Classic" en plus épurées. On doit le design extérieur à Stefano Righini tandis que Carlo Galeazzi s'est occupé du design intérieur. À voir les renderings, on s'attend au meilleur, notamment pour la cabine master dont les vitres latérales sont immenses. Une certaine douceur préside à la décoration. La coque à déplacement, dotée d'un bulbe, navigue à 14 nœuds à plein régime et à 10 nœuds en croisière grâce à ses deux Caterpillar de 1 015 ch chacun.

LONGUEUR : 28,18 M - LARGEUR : 7,03 M
DÉPLACEMENT : 121 T - CARBURANT : N.C. - EAU : N.C.
MOTORISATION : 2 x 1 015 CH CAT ACERT C18 - VITESSE : 14 NDS
PRIX : N.C. - CONSTRUCTEUR : BENETTI (VIAREGGIO - ITALIE)