

Absolute 50 Fly

Sin duda este yate a motor es una de las novedades del astillero italiano Absolute Yachts para este año que ha sabido encontrar un diseño sin límites que implementa soluciones constructivas de los grandes yates a motor para centrarse en su integral funcionalidad.

Fotografías: Absolute Yachts.



Absolute 50 Fly junto con Navetta 64 han sido los barcos de la generación 2021.

Absolute SpA diseña y construye yates de lujo de 47 a 73 pies en las gamas Navetta, Flybridge y Coupé. El astillero se fundó en 2002 y tiene su sede en Podenzano, Piacenza (Italia).

Absolute cuenta con una importante red internacional de distribuidores que trabajan mano a mano con la empresa y están comprometidos con la marca y los principios de la compañía, aunque el astillero italiano es independiente financieramente y en cuanto a la gestión de sus modelos y marca.

Según el propio astillero, su nombre va mucho más allá y Absolute es el símbolo de la experiencia, innovación y practicidad con yates que se

valoran en todo el mundo. Hoy en día, la compañía ha consolidado su lugar dentro de la industria del yate a nivel mundial, ganando varios premios internacionales por su diseño y características arquitectónicas de sus modelos.

Las diferentes fases de estudio, planificación y producción se desarrollan internamente gracias a la combinación de profesionales experimentados de la industria náutica.

En el momento de la construcción del casco también es cuando se inicia el proceso de instalar todo el cableado, la fontanería, los sistemas de combustible, la electrónica etc...

Angelo Gobbi, Presidente de Absolute Spa definía con estas palabras la situación actual del astillero: "Nuestra estructura es sólida, concreta y fiable, y lo está demostrando incluso en un período de incertidumbre e inestabilidad. Tenemos muchos proyectos en fase de lanzamiento, otros tantos en preparación y estamos seguros de que nuestra actitud proactiva será la premisa no sólo para futuros desarrollos, sino también para otras tantas satisfacciones, como la de hoy".

En definitiva, cuando el astillero tiene una intuición y el propietario del yate una necesidad se inicia un proceso donde una eficiente idea puede ser realizada y transformada en realidad.



El astillero tiene su sede en Podenzano, en la provincia de Piacenza en Italia.



Proceso de laminado da comienzo a la construcción de un yate que consiste en colocar a mano múltiples capas de material de fibra de vidrio en un molde.

Con la idea de mejorar continuamente sus modelos de yates, Absolute se reserva la discreción de producir en sus embarcaciones todas las variaciones posibles puesto que los yates Absolute se ofrecen en el mercado mundial con equipamiento estándar u opcional y puede ser diferente según el país.

LÍNEAS EXTERIORES

Absolute 50 Fly es verdaderamente un gran logro en cuanto a su diseño por su equilibrio entre tamaño y funcionalidad para conseguir la máxima comodidad a bordo. Sus áreas exteriores son flexibles desde la popa a la proa. Otro de los aspectos que cabe destacar en este modelo son sus amplias e ininterrumpidas ventanas creadas a partir de la ingeniosa reducción de los típicos pilares para ganar espacio en vistas y luz exterior. Igualmente, beneficia a las ventanas de los camarotes de la cubierta inferior que están igualmente realizadas.

Las opciones de los espacios al aire libre permiten relajarse empezando por el cockpit que está directamente conectado a la cocina como otros espacios del yate. El sofá se convierte fácilmente en una gran colchoneta para tomar el sol y se acerca todavía más al mar gracias a una plataforma de baño con barbacoa de fácil acceso.

En su flybridge también se encuentra una cocina, un timón con doble asiento y otra cómoda tumbona. La tercera zona para tomar el sol está situada en la proa, a la que se accede a través de un pasillo bien protegido y de gran seguridad.

ATMÓSFERA INTERIOR

Sus interiores se distribuyen para conseguir una atmósfera cómoda y tranquila a bordo. Su acceso es a través de su popa con un área funcional de bienvenida con vista al mar, permite el fácil acceso, y la libertad de acción sin perder la privacidad.



Ejecución estructural de los yates Absolute.



Acabados en madera.

El acceso a la cubierta principal desde popa conecta directamente con la cocina totalmente equipada en el lado de babor de la entrada. La cocina está organizada con un práctico espacio en la encimera para la preparación de alimentos, así como mucho espacio de almacenamiento para cruceros más largos. Un cristal deslizante eléctrico puede abrir la

cabina de popa a la cocina, lo que permite conectar los dos espacios fácilmente.

El mobiliario del salón ha sido rediseñado para ofrecer un nuevo espacio de estiba, maximizar el volumen interior y proporcionar un espacio cómodo tras un día de navegación y sol. Además, los grandes sofás, el

mobiliario, los nuevos sistemas de aire acondicionado y el área de entretenimiento contribuyen a mejorar la experiencia de vida a bordo. El puesto de mando de la cubierta principal es ergonómico, está bien equipado y dispone de una puerta lateral que se abre y que es particularmente útil para maniobrar, y permitir un control completo del yate.



Su exterior se ha realizado con tonos brillantes y tonalidades neutras.



Aplicación del logotipo.



Puesto de mando de la cubierta principal con equipo multifunción electrónico de Garmin.

MARCAS QUE PARTICIPAN

Las marcas de sus proveedores y modelos de los aparatos, audiovisuales, electromecánicos, hidráulicos, electrónicos, sanitarios, termotécnicos, etc., presentados en catálogos, publicidad, páginas web, exposiciones de barcos o visibles en el barco de demostración del astillero, no son vinculantes para Absolute Yachts, ya que estas marcas y los modelos pueden ser modificados o revocados por sus fabricantes en todo momento y sin previo aviso. Estos productos, instalados a bordo por Absolute, satisfacen las funcionalidades y prestaciones y son elegidos por la incuestionable decisión del astillero, en base a la disponibilidad en el mercado en el momento de la fabricación de sus barcos. Destacamos algunas de las marcas que colaboran en este modelo:

MOTOR VOLVO PENTA

Absolute 50 Fly cuenta con un motor Volvo Penta según el tipo 2x D6-IPS650 (2x353 kW) que permite una fácil maniobra. Estos motores son una combinación entre fuerza y versatilidad y ofrecen un rendimiento duradero. Volvo Penta IPS (Inboard Performance System) ha sido una revolución tecnológica. El rango de los motores IPS se compone de 10

modelos, del IPS350 hasta el IPS1200, con 3 tallas de pods, para instalación doble, triple o cuádruple y permite motorizar yates de hasta 30 metros. Además, la aceleración de los barcos equipados con Volvo Penta IPS es mucho más rápida, como también lo es su velocidad máxima. Igualmente, junto con el sistema de control electrónico de la embarcación o EVC (Electronic Vessel Control), ofrece un rendimiento y una seguridad ya que EVC proporciona completas prestaciones de supervisión, protección y diagnóstico tanto para el motor como para la transmisión. Su diseño, una vez instalado el sistema IPS, hace que la cámara de máquinas sea más pequeña y compacta, por lo que se crea un espacio de uso a bordo bastante mayor.

SISTEMAS DE ESTABILIZACIÓN SEAKEEPER

Los sistemas de estabilización del 50 Fly son de Seakeeper con lo que pesa sólo una pequeña fracción del desplazamiento del barco y elimina la rotación del barco, un 95% del balanceo y la sensación de fatiga, ansiedad, o mareo a los acompañantes. A diferencia de los estabilizadores

tradicionales, Seakeeper es completamente interno. Concretamente el Seakeeper 6 es ideal para los barcos entre 14 y 16 metros proporcionando los 6.000 N-M-S de potencia estabilizadora en un paquete compacto.

SISTEMAS DE ENTRETENIMIENTO FUSION

Esta marca pertenece al grupo de Garmin para los sistemas de entretenimiento del Absolute 50 Fly. Fusion es una marca que dentro del mercado náutico dispone de una gama de sistemas de entretenimiento, entre los que se incluyen altavoces, subwoofers y amplificadores y están diseñados para aguantar a bordo en cada temporada, además de su calidad, alto rendimiento y sonido.

ELECTRÓNICA DE GARMIN

Los equipos multifunción electrónica del barco son de Garmin y tienen la particularidad de ofrecer la posibilidad de interconectarse entre ellos, lo que favorece la toma de decisiones al tener toda la información concentrada en el puesto de gobierno además de permitir libertad de movimientos gracias a su conexión wifi y toda una serie de prestaciones incluidas en estos equipos.



Vista desde la popa con la plataforma de baño.

Su cubierta inferior se distribuye con las dependencias de noche. El yate cuenta con tres cabinas para un total de seis huéspedes. Situado en el centro del barco, en la cubierta inferior, el camarote principal es muy espacioso, refinado con elegantes combinacio-

nes de colores en su mayoría tonos tierra y neutros. Además de estar equipado con grandes espacios de almacenamiento, desde esta cabina se ofrecen vistas al mar gracias a dos ventanas laterales sin obstáculos. El aseo sigue la misma línea y sus aca-

bados son de gran calidad. La cabina VIP también cubre toda la manga del barco y recibe mucha luz, con un baño que tiene doble acceso tanto desde el camarote como desde el pasillo. Por último, el tercer camarote de invitados tiene dos camas y un vestidor.

Mesa con sofá en la zona de popa desde donde se accede al piso superior mediante unas escaleras a estribor.



La zona del flybridge cuenta con una gran mesa rodeada de un sofá en el espacio de popa.



Puesto de mando del piso superior.



Cubierta principal.

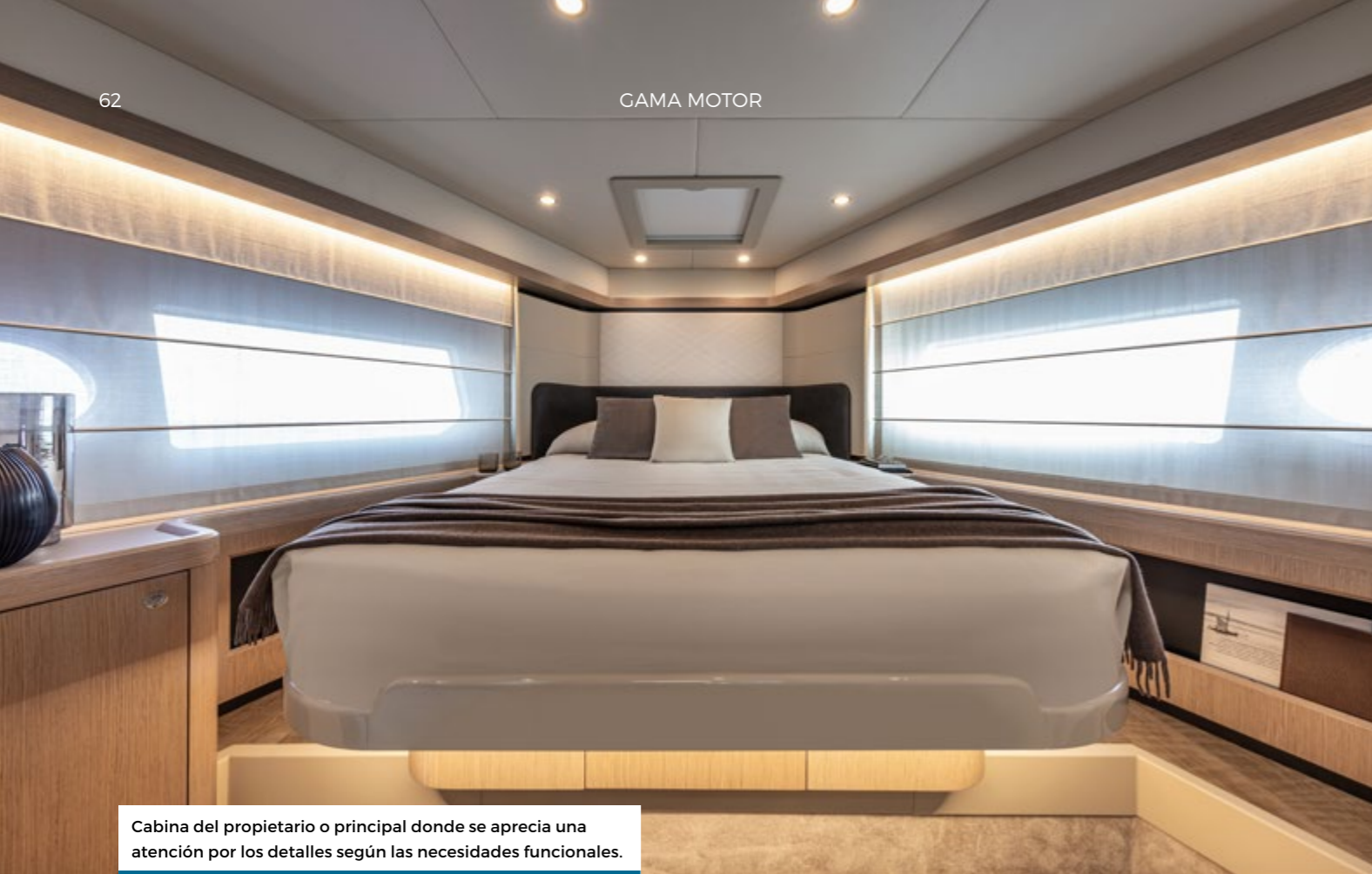


INGENIERÍA ESPACIAL: DISEÑO EN MOVIMIENTO

Un concepto muy de moda entre los diseñadores de la industria náutica es conseguir que los espacios del yate, sus dependencias interiores, transfieran los límites del espacio o no existan obstáculos para permitir que se deambule libremente pero además en este yate ha sido definido por el astillero con un diseño en movimiento.

Esta idea la podemos relacionar con connotaciones de dinamismo y fuerza que ya se encontraban en el diseño para conseguir una percepción de movimiento que se puede encontrar implícito en ciertos elementos o ciertas técnicas que engañen al ojo humano y que conlleven a dar esta sensación sin olvidar que en el Absolute 50 Fly también se encuentra el equilibrio entre los espacios y la funcionalidad.

Una de las prioridades consiste en transferir los límites del espacio entre sus dependencias



Cabina del propietario o principal donde se aprecia una atención por los detalles según las necesidades funcionales.

Asimismo, un cuarto camarote de popa puede albergar a un invitado adicional o un miembro de la tripulación. En cuanto a sus combinaciones de colores se ha apostado también como el resto de las estancias por colores neutros, tonalidades ocre y beige claro.

Absolute es el símbolo de la experiencia, la innovación y la practicidad con yates que se valoran en todo el mundo.

Dormitorio con cama individual en popa que puede servir para un invitado o miembro de la tripulación.



Solarium en la cubierta principal de proa.



Mesa con asientos cerca del puesto de mando.

Cofre de estiba junto al puesto de mando de la cubierta superior.



Absolute 50 Fly durante la navegación.



Upper Deck / Ponte superiore



Main Deck / Ponte principale



Lower Deck / Ponte inferiore



Planos de la cubierta superior, principal e inferior

ANUNCIO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Longitud total: 15,20 m

Manga máxima 4,41 m

Capacidad agua dulce: 480 L

Combustible: 1.600 L

Calado: 1,16 m

Desplazamiento: 22.600 Kg

Capacidad máxima: 14 personas

ABSOLUTE YACHTS ■