

ABSOLUTE NAVETTA 64

Devatenáct metrů přepychu



*Nejnovější přírůstek v nabídce italské loděnice Absolute Yachts zaujme především milovníky luxusu. Loď Navetta 64 jim nabízí maximální pohodlí. Dá se na ní žít mnoho týdnů, ba i měsíců, aniž byste se ho vzdali.*





Navetta 64 charakterizují velká okna jak v salonu, tak v přední majitelské kajutě.

**F**irma Absolute Yachts momentálně prodává ve své řadě Navetta šest lodí. Jejich délka se pohybuje od 48 do 73 stop, tj. přibližně od patnácti do dvaadvaceti metrů. Model 64 je se zhruba devatenácti a půl metry třetí největší. Pouhé konstatování vás však nepřipraví na dojem, jež loď vyvolává. Působí

masivně. Základním vzhledem se neliší od ostatních plavidel v řadě. Na první pohled si na ní všimnete téměř kolmé přídě a vzdušně vyhlížející nástavby s vysutým můstkem. Většina linií jachty se směrem od přídě k zádi mírně svažuje. Snad aby loď působila rychlejším dojmem. Z dalších prvků nejspíš zaujmou

výrazná tmavá asymetrická okna na bocích plavidla. Na zádi pak najdeme dnes už prakticky povinnou koupací plošinu. Loď je certifikovaná až pro šestnáct lidí. Formálně spadá do kategorie jachet. Výrobce však počítá s profesionální posádkou. Na lodi pro ni připravil i ubytovací prostory.



Horní paluba má úctyhodné rozměry.



„Beach club“ navazující na koupací plošinu je přesně to, co odlišuje Navettu 64 od konkurence.

**Pěkné počasí jí svědčí**

Paluby Navetty 64 jsou pokryty teakem. Nástavba se dá obejít po obou bocích. Z koupací plošiny do kokpitu a na opalovací plošinu na přídi vedou nízké schody. Celou záď lodě stíní střecha nástavby, která tvoří zároveň obrovskou horní palubu. Přesahy jsou i po obou stranách, takže cestou ze zádového kokpitu na příď jste alespoň částečně chráněni před sluncem nebo deštěm. Na příď lze na přání zákazníka nainstalovat karbonové sloupky pro upevnění plátěné sluneční střechy. Celkově lze říct, že loď je určena do příjemného středomořského podnebí.

Výrobce předpokládá, že posádka bude trávit většinu času na palubě a užívat si mořského vzduchu. Když bude loď stát na kotvě, bude asi nejvíc živo v prostorném zádovém kokpitu. Je vybaven polstrovaným sezením a jídelním stolem. Na levoboku z něj vedou schody nahoru na flybridge. Vedle stojí malý bar. Na pravoboku se pak otvírají široké posuvné dveře do útrob hlavního salonu. Jeho interiér je opticky rozdělen na tři části.



V hlavním salonu opět zaujmou velká okna charakteristická pro celou řadu Navetty.



Uspořádání zadního prostoru „beach club“ s přímým vstupem na koupací plošinu a do vody.

**Nemluvte na kormidelníka!**

Zadní část nástavby je věnována všemu kolem občerstvení. Na levoboku se nachází prostorná kuchyně. Na jachtách obvyklá drobnější kuchyňka by v tomhle případě opravdu nebyla vhodná. Najdete v ní veškeré vybavení, na něž jste zvyklí z domova. Dost možná je ho dokonce víc. O kus víc vpředu se rozkládá salon. Na pravoboku v něm stojí další sedací souprava s nízkým stolem. Na le-

voboku pak najdeme jedno samostatné křeslo a množství poliček. Nebýt klasických lodních zámků, snadno byste si je mohli splést s poličkami, které jsou používány v luxusních bytových interiérech.

Ještě víc vpředu a trochu na pravobok umístili autoři loď kormidelnickou stanicí. Je mírně vyvýšená. Ze salonu se do ní vstupuje po dalších schůdkách. Navzdory tomu má kormidel-

ník při pohledu vzad několik mrtvých úhlů. U dané velikosti lodě se to ovšem dá očekávat.

Kormidelní stanoviště je vybaveno dvěma křesly pro kormidelníka a spolujezdce. Kromě nich je zde ještě pohovka obrácená proti směru plavby. Vypadá pohodlně, asi ovšem nebude vhodné, aby zde někdo seděl během



Šatna s prádelnou se hodí zvláště při delším pobytu na palubě.



Navetta 64 rozhodně není žádný šnek. Maximální rychlost atakuje hodnotu 27 uzlů.

plavby a rušil kapitána, který má odpovědnost a řídí dvacetimetrovou loď, alespoň ne během náročných manévřů. Ještě víc směrem na levobok jsou situovány schody do podpalubí. Když po nich sejdete, dostanete se do malé předsiřky. Vedou z ní dveře do tří kajut pro majitele lodě a jejich hosty, a také do malé prádelny.

### V podpalubí

Největší „Master“ kajuta zabírá celou širokou příď jachty. V základním provedení je opatřena dvojlůžkem. Na levoboku se nachází trochu menší kajuta rovněž s dvojlůžkem, umístěným kolmo ke směru plavby. Na pravoboku je pak ještě jedna menší kajuta se

dvěma samostatnými lůžky, tentokrát ve směru předozadní osy lodě. Všechny kajuty mají vlastní koupelny s toaletami. V již zmíněné levoboční prádelně najdete klasickou automatickou pračku. Na pravobok se vešla ještě jedna kajuta pro posádku. Má však oddělený vchod z hlavní paluby.



Koupací plošinu je možné zastínit proti slunci.



V této verzi je na zádi situována čtvrtá kajuta na úrovni hladiny a koupací plošiny.



**MERCURY**  
GO BOLDLY.®

**V12**  
**600HP**

**SÍLA. LUXUS.**  
**SVOBODA**



inzerce



Majitelská kajuta s velkými okny směrem dopředu poskytuje nádherné výhledy.

Zatím to nevypadá, že by Absolute Yachts nabízeli víc variant vnitřních uspořádání lodě. Co ale dnes není, může časem být.

Za pozornost však stojí samostatná otevřená kajuta na zádi se sedačkou nebo dvojlůžkem a oddělenou koupelnou s výhledem na záď.

Výrobce ji výstižně pojmenoval „beach club“. Vstupuje se do ní posuvnými dveřmi z kupačí plošiny a poskytuje výhled prakticky z úrovně vodní hladiny. Z koupelny „beach clubu“ se dá prolézt i do prostorné strojovny. Alternativní přístup k motorům je pak poklopem z kokpitu.



V elegantní koupelně je vidět, že nebylo potřeba dělat žádné kompromisy.

#### Flybridge a pohon

Flybridge stíní střecha, jež se ovšem dá skoro celá snadno otevřít. Přední část zabírá plnohodnotná kormidelnická stanice. Kormidelník má tentokrát k dispozici jen jedno křeslo umístěné v ose lodě. Po stranách stanice se však rozkládá ještě další polstrované sezení. Uprostřed horní paluby najdeme na levoboku kuchyňku kombinovanou s barem. Na pravoboku pak stojí jídelní stůl s polstrovaným sezením a třemi lehkými dřevěnými židlemi. Ještě víc vzadu trůní nízký konferenční stůl obklopený pohodlnými křesly.

Lod' pohání dvojice diesellových motorů Volvo Penta. Absolute Yachts nabízí variantu s výkonem buď dvakrát 662 nebo dvakrát 735 kW (888 nebo 986 koní). Silnější verze lodě zvládá rychlost až okolo sedmadvaceti uzlů. Při cestovních patnácti uzlech se spotřeba pohybuje kolem třinácti litrů na námořní míli. Slabší varianta bude o něco pomalejší. Výrobce ale zatím nezveřejnil přesnější údaje, jelikož je Navetta 64 horká novinka.

#### TECHNICKÉ ÚDAJE

##### Navetta 64

Celková délka	19,63 m
Šířka	5,52 m
Ponor	1,78 m
Nádrže na vodu	910 l
Palivová nádrž	3 600 l
Maximální kapacita osob	16
Kategorie	B
Motory	2x D13-IPS1200 (2x 662 kW) 2x D13-IPS1350 (2x 735 kW)
Maximální rychlost	27 uzlů

[www.yachtprofessional.cz](http://www.yachtprofessional.cz)

Text Radek John  
Foto Absolute Yachts

[www.mercurymarine.com](http://www.mercurymarine.com)