

パーフェクトボート

海とボート&ヨットのスタイルマガジン

Perfect BOAT[®] YACHT

YACHT CAR TRAVEL WATCH FASHION CUISINE LIFESTYLE

ABSOLUTE 52 FLY

9

SEP 2017



SPECIAL

REACHING FOR THE "ABSOLUTE"

ABSOLUTE 52 FLY

「ABSOLUTE(アブソルート)」の勢いが止まらない。8年ほど前、イタリアやフランスの地中海沿岸をクルージングした時、寄港した数々のマリーナでもたまにしか見ることがなかったABSOLUTE。当時の印象は、「新しいサロンクルーザーが出てきたな」くらいの記憶しか残ってはいない。だが、それから数年の間に、モデル数は増え、大型艇のラインナップも充実。地中海を訪れる毎にミラーウィンドウの輝きと「ABSOLUTE」のロゴが飛び込んでくる。その存在感は増し、地中海沿岸のマリーナを賑わせている。

text: Yoshinari Furuya photo: Makoto Yamada

special thanks: TECNOMARE INTERNATIONAL www.tecnomare-yachts.co.jp
NTP MARINA RINKU www.ntp.co.jp/marina/rinku/





Absolute、絶対的な価値観へと昇華したエルゴノミクスデザイン 美しさと強さと信頼は、VOLVO PENTA IPSとともに変革のトレンドを創る

ヨットビルダー「ABSOLUTE (アブソルート)」の創業は2002年。1号艇建造から数えてまだ15年という新しいヨットビルダーだ。創業者はMarcello BèとSergio Maggiの2人。彼らのルーツはイタリアンヨットビルダーのGobbi。1967年から続いたヨットビルダーだが、日本に紹介されたのは記憶にない。イタリアではオープンスタイルのエクスペスクルーザーとして知られていたようだ。

Gobbiが2001年にAzimut/Benettiに買収されると、Gobbiブランドはなくなり、ファクトリーはそのままAtlantisシリーズの生産拠点となる。それを機にMarcello BèとSergio Maggiは、その豊富な経験を生かし、全く新しいヨットブランドを再構築。2002年、「完全」を目指した、イタリアンヨットビルダー「ABSOLUTE」がスタートした。

創業から8年たらず、2010年には「70STY (Sport Yacht)」をコンスヨットフェスティバルで発表し、World Yachts Trophyを受賞。続いて2011年には、「53FLY (Flybridge) & STY」が、24m以下の最もイノベータータイプなヨットとしてWorld Yachts Trophyを受賞し、セールス的にも成功を取ると、2012年には「72FLY」も受賞。デザインと品質が、一気にヨーロッパ中で認められた。その後もABSOLUTEは革新的なヨットを送り出し、世界的なアワードを次々と受賞する。2015年には「58NAVETTA」が、1世紀以上の歴史を誇るイギリスのMotor Boat & Yachting誌が選ぶThe Motor Boat AwardsのTrawler & Aft Cabin部門を受賞。2017年のBoot Düsseldorf Boat Showでは「50FLY」が、Best European Motor Yacht of 2017を受賞。デザイン、空間、安全なパフォーマンス、扱いやす

さが、専門家に高く評価され、世界で認められた。

現行のラインナップは、40フィートから72フィートまで、4シリーズ全15モデル。代表的なFLYBRIDGEシリーズは「40FLY」「45FLY」「50FLY」「52FLY」「56FLY」「60FLY」「64FLY」「72FLY」。そこに、今年5月にイタリア、香港で同時にワールドプレミアを果たしたニューモデル「58FLY」を加えた9モデル。ハードトップスタイルのSPORT YACHTシリーズは「40STY」「45STY」「56STY」の3モデル。新しいオープンスタイルのSPORT LINEシリーズは「40STL」の1モデル。さらに、ロングレンジクルーザーやファースト・トローラーと呼ばれるカテゴリーに当てはまるNAVETTAシリーズは、「52NAVETTA」と「58NAVETTA」の2モデル。そして、この秋のコンスで発表予定の「73NAVETTA」を加えると、全16モデルとなる。

昨年9月に開催されたコンスヨットフェスティバルでも、タイプの違う8つのモデルを会場北側に展示していた。まだ若いビルダーとは思えない充実のラインナップに多くの来場者を集める大型ブースなど、

イタリアンサロンドクルーザーの中でも、存在感や建造数、規模を増す ABSOLUTE ブランドの勢いを見せつけていた。そして、ついに日本上陸を果たした ABSOLUTE。日本国内で ABSOLUTE の新艇を見るのは、この「ABSOLUTE 52 FLY」が初めてとなる。

*

ABSOLUTE の一目でわかる特徴は、全てのモデルに共通するバウ寄りガネル下部のバウバース用サイドウィンドウと、(40FLY & STY、58FLY を除く)ほとんどのモデルに共通した、船体中央、水面近くのマスターステートルーム用大型シービューウィンドウ。ブラックアウトされたウィンドウは、縦長のスクエアな窓に3分割された独特のデザイン。また、トランサムにある翼を広げたようなシンメトリックで多角なミラーウィンドウも個性的。後方の離れたところからでも一目で ABSOLUTE とわかるデザイン。このトランサムとサイド&リアウィンドウのミラーウィンドウが、ABSOLUTE のデザインアイコンとなっている。

ABSOLUTE が目指すのはその名が示す通り「絶対的な、完全な」もの、

ゆえに華美な装飾や大げさなデザインはない。外観のデザインは、すべてが機能の一部。新しい機能と遊び心を取り入れたアイデアに溢れ、そのアイデアはサロンドクルーザーのトレンドをリードし、他のビルダーにも影響を与え続けている。

その一つが、トランサム。定番のアップダウンするスイミングステップを広く取るため、トランサムはバウ方向にオフセット。限られたサイズのヨットに無理にガレージを設置せず、広いスイミングステップにテンドーを搭載し、そのまま海面にダウンする仕様。さらに船尾の空間に出入りするための水密ハッチが備わり、この船尾の部屋は、トランサムのウィンドウにより、広く明るいユーティリティスペースとなる。ガレージに利用するのも良いし、オプションでクルールームにすることもできる。マリントイをはじめ航海備品や生活用品など、溢れてくるものを納め、サロンやキャビンをすっきりと快適に保つためにも、ストアとして利用するのが良い。

推進装置は VOLVO PENTA の IPS ドライブ。IPS は、ラダーやラダーを動かすための操舵装置を持たないので、トランサム内部もシンプル。





パワースペースを活用したラウンジスタイルに続いて、今最も注目されているデザインが、トランサム周りのエクステリア。一つは、トランサムのBBQグリルやアウトドアギャレー。もう一つは、トランサムの大型ウィンドウ。ハルで経験を積んだシービューウィンドウの応用で強度も十分。そして、イースを支える柱を上下するキャノピー。電動で上下するスクリーンが、朝夕の低い日差しを遮り、プライバシー保護の目隠しの役目もする。



サロン後方のギャレーはフローリング。その高さに合わせられたアフトデッキはチークデッキ。ギャレーからアフトデッキにつながる連続したアウトドアダイニング・キッチン、テラスやパティオにいるようで開放的だ。ナイツペースも含め船内のフロアには絨毯を使わず、全てをフローリングに。明るい色目の木工使いは、清潔感があり、女性に人気が高い。



エンジンもコンパクトでマウントも水平なため、有効スペースは同じサイズのインボード艇とは比較にならないほど広い。多くのユーティリティスペースを確保できるのも、クラスを超える広いマスターステートルームも、IPSの恩恵だ。

さらに、スイミングステップを広く取りながらアフトデッキを広く活用するために考えられたのは、トランサムに突き出したサンパッド。スイミング

ステップを犠牲にすることなく、アフトデッキエリアを広くする。さらに、船尾側のサンパッドを外し、パネルを跳ね上げると、スイミングステップ側に向けたBBQグリルとウェットバーが現れる。海水浴をしながら、濡れた水着のまま、アウトドアでBBQや調理ができるのは楽しい。アフトデッキにサーブしやすいのはもちろん、キャビン内やアフトデッキを汚さず、油の飛び散る周辺を水洗いしやすいのも良い。また、シンクやコンロがアフトに

あれば、汚れだけでなく、匂いが気になる調理も楽しめる。魚を捌いたり、貝を焼いたり、日本人の好きな魚介類も気兼ねなく調理できる。アフトで料理することで、サロンの快適さを保つことができる。このトランサム活用法は、サロンクルーザーのトレンドになるだろう。

メインサロンも実用的で使いやすい。デッキから連続したフロアレベルのサロン後方は、フローリングのギャレーエリア。多少濡れたままでも出入りできるギャレーは、サロンのソファラウンジにもアフトデッキにもサーブしやすいレイアウト。ファミリーや仲間とクルージングに出かけるオーナーヘルムが多いこのクラスでは、一体感のあるオープンキッチンが嬉しい。

ギャレーエリアから1段上がるとソファエリアとヘルムステーション。フローリングのステップフロアにより、座ったままでもアイポイントが高く、視界が良く快適。ヘルムとの高低差もないので、キャプテン（オーナー）とゲストの視線も同じ高さ。クルーズ中も一体感を損なわない。

高目のフロアから前方にステップを降りる。パウキャビンは広く明るく、ゲストを快適にもてなすことができる。そして、ミジップには、クラスを超える広く明るいマスターステートルーム。フルビームの左右舷には縦長の3分割されたシービューウィンドウ。スクエアな窓は普段の住居空間のように見せるデザイン。丸いオープンウィンドウとのコンビネーションは、豪華客船のキャビンにいる様にも感じさせる。海面や風景を楽しむこともできる大型ウィンドウが、キャビン内に光を取り込み、ロアキャビンを明るく快適なサロンに変えてくれる。

*

保管マリーナである「NTPマリーナりんくう」から出港し、ロケーションの良い鳥羽を目指す。風向は北、撮影時の風速は3～5m/s。燃料、水はおよそ3分の2。ABSOLUTE社初の搭載となるSEAKEEPER アンチローリングジャイロを作動させてのシートライアル撮影に向かう。

パワーユニットは、昨年発売されたばかりのVOLVO PENTA IPS700。エンジンは、550馬力のVOLVO PENTA D8。低燃費、低騒音に秀でた最新のCOMMONレールディーゼルエンジン。新型ドライブIPS15と組み合わせで中速域のトルクも増し加速が良くなった。



1,200rpmでは8.5ノット、1,500rpmで10.3ノット、1,800rpmで11.5ノット、2,100rpmで17.9ノット、2,400rpmで23.9ノット、2,400rpmで29.8ノット、最高速は2,900rpmで34.0ノット。

ハンドリングはナチュラル。急激な操作に対しても、ナチュラルなバンクでアンダーステアでもオーバーステアでもない自然なマニューバを見せる。重量バランスの良い船体は走行姿勢も良く、ピッチングも少ない。午後の帰港時には、8m/sを超える強い向い風が吹き上がり、走りにくいピッチのラフな海面に変貌したが、適度なVボトムにチェーンの効いたハルデザイン、剛性の高い船体により、向かい波にもソフトでドライな走りを見せる。サロンクルーザーとは思えないレベルのシーワージネスが、ヘルムに安心感を与える。

*

デザインばかりが比較されるイタリアンサロンクルーザー、他者と比べ相対的なセールスポイントを稼ぐことに終始してきたこの分野に、

「ABSOLUTE (= 絶対的な、完全な)」という名のヨットビルダーが生まれた意義は大きい。VOLVO PENTAの協力体制と、IPS搭載の豊富な経験値による船体バランス、そして、独自のISS工法により生まれる剛性の高い船体。VOLVO PENTA IPSとのマッチングは完璧。それは、VOLVO PENTAとともに船体をデザインし、多くのモデルに採用してきた深い関係によるもの。VOLVO PENTAのテストセンターにおいても、ABSOLUTEがデモ艇のフラッグシップとして活躍しているのだ。

ABSOLUTEのキャラクターは、落ち着いたあるイタリアンデザインと、実用性の高い計算されたエルゴノミクス。そして、長年にわたりVOLVO PENTAと共同開発をしてきたIPS搭載の船体。そのクラストップのシーワージネスこそ、他のビルダーを寄せ付けないABSOLUTEのアドバンテージ。サロンクルーザーを何艇も乗り継いできたクルージング経験の豊富なベテランオーナーが求める全てを満たすサロンクルーザー、それが「ABSOLUTE」なのだ。 **P.B.**



ABSOLUTEのパワーユニットは、ほとんどのモデルでVOLVO PENTA IPSドライブが搭載される。長年にわたりVOLVO PENTAと共同開発を続けてきた船体は、クラストップのシーワージネスを備える。スウェーデンのVOLVO PENTAテストセンターでは、開発艇のフラッグシップとしてABSOLUTEが活躍している。

ABSOLUTE 52 FLY

全長 16.00 m
全幅 4.46 m
エンジン 2×VOLVO PENTA D8 IPS700
最高出力 2×550 HP
燃料タンク 1,600 L
清水タンク 500 L
問い合わせ先 テクノマーレインターナショナル TEL: 048-878-6806
www.tecnomare-yachts.co.jp



YouTube



ABSOLUTE

2017 ALL LINE UPS

問い合わせ先: テクノマーレインターナショナル TEL: 048-878-6806 www.tecnomare-yachts.co.jp

NAVETTA

NAVETTA73



NAVETTA 73
 全長: 22.19 m
 全幅: 5.60 m
 燃料タンク: 4,000 L
 清水タンク: 1,110 L
 エンジン: 2 x VOLVO PENTA IPS1350

NAVETTA58



NAVETTA 58
 全長: 17.00 m
 全幅: 5.00 m
 燃料タンク: 2,400 L
 清水タンク: 650 L
 エンジン: 2 x VOLVO PENTA D8 IPS700

NAVETTA52



NAVETTA 52
 全長: 16.00 m
 全幅: 4.65 m
 燃料タンク: 2,000 L
 清水タンク: 600 L
 エンジン: 2 x VOLVO PENTA IPS600

SPORT YACHT

56STY



56STY
 全長: 16.65 m
 全幅: 4.65 m
 燃料タンク: 1,900 L
 清水タンク: 560 L
 エンジン: 2 x VOLVO PENTA D11 IPS800

45STY



45STY
 全長: 14.13 m
 全幅: 4.15 m
 燃料タンク: 1,300 L
 清水タンク: 380 L
 エンジン: 2 x VOLVO PENTA D6 IPS600

40STY



40STY
 全長: 12.05 m
 全幅: 4.05 m
 燃料タンク: 900 L
 清水タンク: 280 L
 エンジン: 2 x VOLVO PENTA IPS500

SPORT LINE



40STL



40STL
 全長: 11.90 m
 全幅: 3.99 m
 燃料タンク: 780 L
 清水タンク: 250 L
 エンジン: 2 x VOLVO PENTA D6-330

FLYBRIDGE

72FLY



72FLY
 全長: 21.60 m
 全幅: 5.60 m
 燃料タンク: 3,500 L
 清水タンク: 1,080 L
 エンジン: 2 x VOLVO PENTA IPS1350

64FLY



64FLY
 全長: 19.60 m
 全幅: 5.15 m
 燃料タンク: 3,000 L
 清水タンク: 730 L
 エンジン: 2 x VOLVO PENTA IPS1200

60FLY



60FLY
 全長: 21.60 m
 全幅: 5.60 m
 燃料タンク: 3,500 L
 清水タンク: 1,080 L
 エンジン: 2 x VOLVO PENTA IPS1350

58FLY



58FLY
 全長: 17.24 m
 全幅: 4.80 m
 燃料タンク: 2,000 L
 清水タンク: 650 L
 エンジン: 2 x VOLVO PENTA IPS800

56FLY



56FLY
 全長: 16.65 m
 全幅: 4.65 m
 燃料タンク: 1,900 L
 清水タンク: 560 L
 エンジン: 2 x VOLVO PENTA D11 IPS800

52FLY



52FLY
 全長: 16.00 m
 全幅: 4.46 m
 燃料タンク: 1,600 L
 清水タンク: 500 L
 エンジン: 2 x VOLVO PENTA D8 IPS700

50FLY



50FLY
 全長: 15.20 m
 全幅: 4.43 m
 燃料タンク: 1,600 L
 清水タンク: 480 L
 エンジン: 2 x VOLVO PENTA D6 IPS600

45FLY

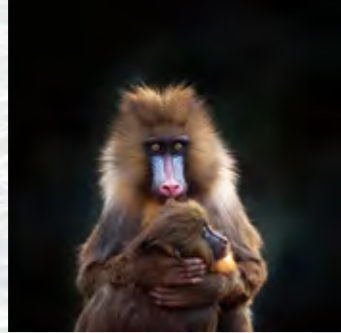


45FLY
 全長: 14.13 m
 全幅: 4.15 m
 燃料タンク: 1,300 L
 清水タンク: 380 L
 エンジン: 2 x VOLVO PENTA D6 IPS600

40FLY



40FLY
 全長: 12.05 m
 全幅: 4.05 m
 燃料タンク: 900 L
 清水タンク: 280 L
 エンジン: 2 x VOLVO PENTA IPS500



BEAUTY IS A
RELATIVE CONCEPT.

WE MAKE IT ABSOLUTE

Absolute 64 Fly



アブソルートの技術力を結集させた最高性能

スポーツライン～フライブリッジシリーズで構成される 40ft～72ft の全モデルに、Volvo 社製 IPS 推進システムを一貫採用。独自の最適化されたハルと IPS システムの融合は、高効率な走行、振動・騒音を低減、船体の大きさを感じさせない優れた操作性を発揮。巡航スピード下における消費燃料は、45FLY - 99.9 ㍗/時、50FLY - 142.6 ㍗/時、64FLY - 176 ㍗/時、と優れた低燃費化を実現。ナビッタシリーズは、Navetta52 - 93 ㍗/時、Navetta58 - 105 ㍗/時、と秀逸な燃費性能を実現。2017 年 9 月カンヌボートショーにて、58FLY、Navetta73、ワールドプレミア発表。



45^{FLY}



50^{FLY}



58^{FLY} *new!*

| | | | | |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|
| Navetta 52 | 40 ^{STL} | 45 ^{STY} | 52 ^{FLY} | 64 ^{FLY} |
| Navetta 58 | 40 ^{STY} | 45 ^{FLY} | 58 ^{FLY} <i>new!</i> | 72 ^{FLY} |
| Navetta 73 <i>new!</i> | 40 ^{FLY} | 50 ^{FLY} | 60 ^{FLY} | |

