


[О журнале](#)
[Распространение](#)
[Реклама](#)
[In English](#)

# MOTOR BOAT

Море – большая часть земли!


[Яхты](#)
[Верфи](#)
[Путешествия](#)
[Мнения](#)
[Оборудование](#)
[Знания](#)
[Стиль жизни](#)

16 ноября 2016

## Лодки, которые мы выбираем



Чем руководствуются люди, выбирая себе судно? Каковы их ожидания при покупке и насколько результат им соответствует? Разные люди, разные лодки... Но вот что об этом говорит Владислав Гусев, бизнесмен из Иркутска, недавно ставший владельцем итальянского Absolute 56 Fly.

### Выбор

Лодки у Владислава были и прежде: за 10 лет владения моделями самых различных брендов и размеров – от 35 до 70 футов – у него сложилось четкое представление об «идеальном судне». Оставалось только его найти, этот идеал, что и случилось прошлой осенью на выставке в Каннах. Смотрели разные модели длиной 50–68 футов, но выбор пал на флайбриджный Absolute 56 Fly.

Каннский фестиваль хорош тем, что, помимо обилия лодок, там проводят тесты выставленных моделей, и компания Absolute Yachts выделяется среди прочих своей тестовой активностью. Но у Владислава с этой возможностью не сложилось, поэтому он доверился отзывам в яхтенных журналах, и в результате... Круизер Absolute 56 Fly оказался действительно весьма удачным.

# 56

## футов

Лодкой такой длины можно управлять самому, и она довольно маневренна в стесненных условиях марины.

### Лодка

Даже обладающая превосходными характеристиками яхта не обязательно будет соответствовать чаяниям владельца, его предпочтениям, модели использования. С Absolute 56 Fly Владислав попал в десятку. Ему требовалась лодка для Средиземного моря, на которой можно было бы проводить две каникулярные недели. Чтобы на борту разместились две семьи с детьми или небольшая компания друзей. Соответственно, с салоном, каютами, кокпитом и... обязательным лежаком для загорания в корме. Еще требовались надежные двигатели и приводы – днищевые колонки Volvo Penta IPS.

Всем этим граничным условиям Absolute 56 Fly четко соответствовал. Компоновка включает просторный салон, большой кокпит с желанным лежаком, флайбридж, где стоит второй пост управления. Каюты: «мастер» на миделе, VIP в носу, двухместная на правом борту и еще одна на транце... То, что требовалось!

Марка двигателя стала еще одним аргументом в пользу Absolute 56 Fly. Эта модель выпускается с Volvo Penta IPS 600 (2 × 435 л.с.) или с IPS 800 (2 × 625 л.с.). Надежность моторов сомнений не вызывала, но важным, по словам будущего владельца, являлся их сервис, который хорошо развит по всему миру и, в частности, на Майорке, где стоит лодка.

Владислав выбрал моторную установку с двумя Volvo Penta IPS 600 – не самую мощную, но вполне эффективную: с ней скорость 16-тонной яхты превышает 30 узлов (3600 об/мин). И довольно экономичную: на режиме 3000 об/мин при скорости 25 узлов расход топлива 116 л/ч, а дальность плавания превышает 350 миль.



**Сверху вниз:** Преимущества открытого поста управления проявляются не только в Средиземном море. Наличие лежака для загорания в кокпите было одним из условий при выборе Absolute 56 Fly. В большом кокпите есть место для ветбара с грилем.

## Жизнь на море

Владислав хотел именно новую лодку, и он ее получил, причем в рекордно короткие сроки: поставка заняла всего четыре месяца. При довольно обильной базовой комплектации (и резонной цене) некоторые позиции верфь предлагает как опции. Для своего Absolute 56 Fly Владислав дополнительно заказал хардтоп на флайбридж (защита от солнца), гироскопический успокоитель качки Seakeeper 5 (бывает, что море волнуется) и «электронный якорь» (DPS, Dynamic Positioning System – удержание судна на точке при ветре и течении). Жизнь показала, что все доказанное оборудование полностью себя оправдало.

*Управлять своей яхтой самому — большое удовольствие, и не стоит его лишаться*

Как уже говорилось, яхта находится на Майорке и эксплуатируется с мая нынешнего года. Владислава это место привлекает преимущественно спокойным морем и хорошей погодой, отличной транспортной доступностью и развитой яхтенной инфраструктурой, включая яхтенный сервис и рестораны.

Побывав в других местах, Владислав все же вернулся сюда. За штурвалом своей яхты он уже прошел от Черногории до Мальты и Майорки, обошел Балеарские острова, побывал на Сардинии... В общем, яхта не простаивает. При этом она отлично проявила себя в разных условиях весенней погоды на Средиземном море. Что касается ожиданий, то лодка, по словам довольного владельца, их оправдала и даже превзошла.

# 30 узлов

развивает Absolute 56 Fly с двумя Volvo Penta IPS 600 по 435 л.с.

## Полезный опыт

На вопрос, что можно посоветовать будущим владельцам яхт, Владислав ответил следующее: выбирать надо сердцем, не гнаться за брендами и размерами. На большой лодке не всегда легко маневрировать в тесных маринах. Плюс дополнительные расходы на содержание делают приобретение крупной лодки нецелесообразным. Если вы собираетесь проводить на борту выходные 2–3 раза в год, то, на его взгляд, покупать яхту длиннее 60 футов резона нет. Ко всему прочему, самому управлять большим судном сложнее, а зачем лишать себя такого удовольствия?

Уже прощаясь, мы традиционно попросили Владислава поделиться каким-нибудь интересным эпизодом из его практики. Ждали чего-либо средиземноморского: рассказа о встрече с интересными людьми или необычной лодкой, впечатлений от посещения необитаемого острова... А услышали героическую историю, почти триллер про яхтинг на Байкале!



**Слева направо:** В таком салоне будет комфортно даже большой компании. Интерьер мастер-каюты, который выбрал Владислав для себя.

В компании друзей Владислав отправился на флайбриджной Cranchi 50 в поход за 420 км в Чивыркуйский залив. Там они поставили лодку носом к песчаному берегу; зная о ночных штормах на Байкале в августе–сентябре, растянули на прочных канатах и улеглись спать. В шесть утра все разом проснулись от звука лопнувших канатов, а потом тяжелую лодку выбросило на песок...

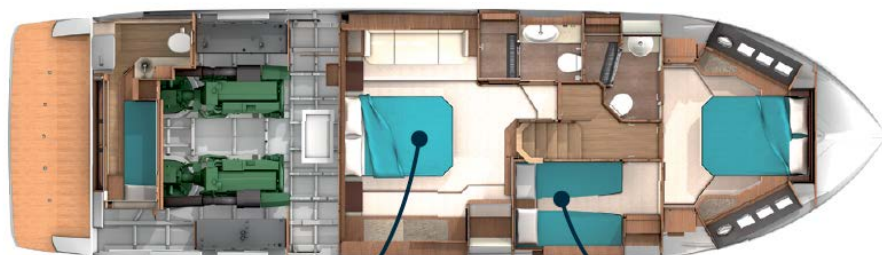
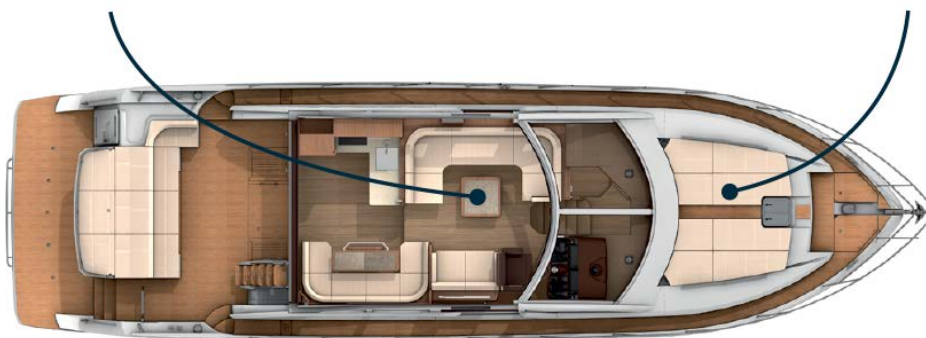
Дальше началась спасательная операция по возвращению лодки на воду – при шквальном ветре, температуре воды не более +17 °С и полутораметровых волнах... Опустим подробности, но в итоге лодка была спасена, а экипаж обогатился новым опытом и яркими впечатлениями.

Как видим, бесценный опыт и яркие впечатления можно получить на любой акватории. Главное, чтобы лодка соответствовала вашим ожиданиям.

# Досье Absolute 56 Fly

Салон с диванами  
и камбузным блоком

Мягкие лежаки  
для загорания на фордеке



Большая мастер-каюта на миделе

Двухместная  
гостевая каюта

## Длина

54 ф (16,65 м)

## Ширина

15 ф (4,65 м)

## Осадка

4 ф (1,35 м)

## Водоизмещение

21,5 т

## Запас топлива

1700 л

## Запас воды

560 л

## Двигатели

2 × Volvo Penta IPS 600  
(2 × 435 л.с.)

## Категория RCD

«B» (14 чел.)

Текст Иван Морозов

[Яхты](#)

[Верфи](#)

[Путешествия](#)

[Мнения](#)

[Оборудование](#)

[Знания](#)

[Стиль жизни](#)

[Архив](#)

[О журнале](#)

[Подписка](#)

[Реклама](#)

# MOTOR BOAT

© Time Inc. (UK) Ltd., 2015. Журнал о яхтах, моторных лодках, катерах. Использование материалов сайта Motor Boat без согласия правообладателей запрещено

[Вход для клиентов](#)

[Политика конфиденциальности](#)

[Пользовательское соглашение](#)



Motor Boat & Yachting  
в Великобритании:  
[www.mby.com](http://www.mby.com)

**Офисы:**  
**Москва**  
Royal Yacht Club  
Ленинградское ш., 39, стр. 6,  
+7 (495) 781-60-33  
[info@mby.ru](mailto:info@mby.ru)

**Санкт-Петербург**  
Петровский проспект,  
д. 14, корп. 4  
+7 (812) 617-01-11  
[info@mby.ru](mailto:info@mby.ru)

Программирование:

**MU Markuper**

2013