

# Miss sixty

Ottimizzazione degli spazi, buone prestazioni, consumi contenuti e tanto comfort. Il nuovo 60' con i motori Volvo Penta e trasmissioni Ips 950 naviga a 33,5 nodi di velocità massima

*Great layout, good performance, low consumptions and a lot of comfort. The new 60 fly equipped with Ips950 Volvo Penta engines reaches a top speed of 33.5 knots*

*by Niccolò Volpati*



# 18,40m

La zona giorno è caratterizzata da un grande living arredato con cura. La cabina armatoriale è a centro barca, vicino alla sala macchine.

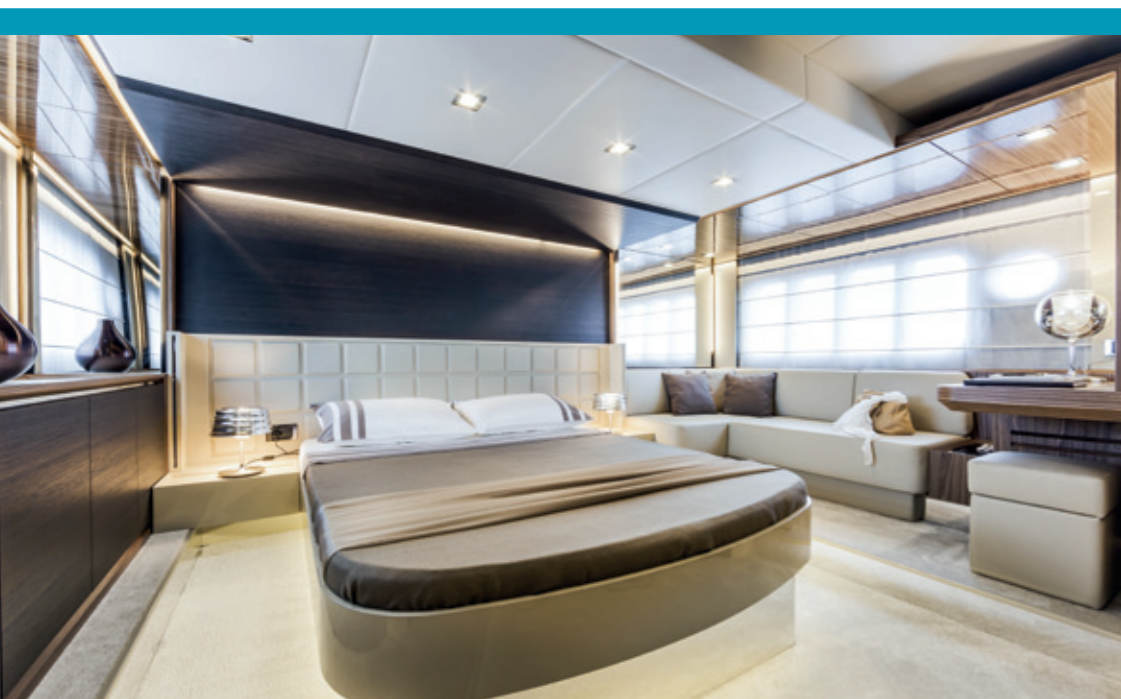
The living area has been well furnished. The master cabin is at amid-ship, near the engine room.



► A SETTEMBRE, DURANTE IL SALONE NAUTICO DI CANNES, LE BANCHINE TRABOCCANO DI MODELLI DI TUTTI I TIPI. Di prima mattina ci avviciniamo a quella occupata da Absolute perché ci attende la prova del nuovo 60 piedi. **Lo scafo è nuovo di zecca**, non si tratta della riproposizione di qualcosa di precedente, né della "riduzione" del 64 e questo è anche il primo esemplare che tocca l'acqua. Nonostante sia un fly, la struttura non è "ingombrante". Merito anche del rollbar, molto allungato verso poppa, che gli conferisce un aspetto piuttosto sportivo. I motori sono già accesi. Saliamo a bordo e salpiamo. Fedele alla tradizione Absolute, anche questo modello è equipaggiato con le trasmissioni IPS di Volvo. Per l'esattezza si tratta di una

coppia di Volvo D11 da 725 cv ciascuno con IPS 950. La maneggevolezza, grazie alle trasmissioni e al joystick di manovra, si apprezza subito, soprattutto quando si deve manovrare nello stretto per uscire da un marina super affollato. A debita distanza dalla costa iniziamo ad affondare la manetta del gas. Le prestazioni sono molto equilibrate. La velocità è più che sufficiente per soddisfare le esigenze croceristiche. **A 15 nodi si plana e alla massima arriviamo a 33,5 nodi.** In mezzo ci sono più di 15 nodi per scegliere la velocità di crociera preferita. I consumi sono sempre contenuti. Teniamo conto che a poppa ci sono ben 1.450 cv, che lo scafo è lungo più di 18 metri e che, a pieno carico, l'Absolute 60 Fly pesa poco meno di 34.000 kg. Nonostante questi nu-

meri **per planare bastano 139 litri/ora.** Con 200 litri ora complessivi si riesce a navigare a più di 25 nodi di velocità con 280 si raggiunge la massima velocità. Anche l'assetto è molto equilibrato. In virata stretta la barca non si inclina né troppo, né troppo poco. A tutta velocità si riesce a chiudere una rotazione di 360° in soli 80/100 metri di diametro. Per testare la carena dobbiamo accontentarci della nostra scia perché il mare è calmo. La sensazione è buona e la si avverte in salone come nella seconda postazione sul fly. **Ottima anche la visibilità.** La plancia, infatti, si trova in una dinette circondata da vetrate. Con qualsiasi andatura, perfino in accelerazione prima di planare, si ha sempre una visibilità a 360° che consente di tenere sotto controllo tutto quello che ci



## SCHEDA TECNICA// PERFORMANCES AND DETAILS

Velocità max  
//Top speed kn **33.5**

Autonomia mn  
//Range nm **300**

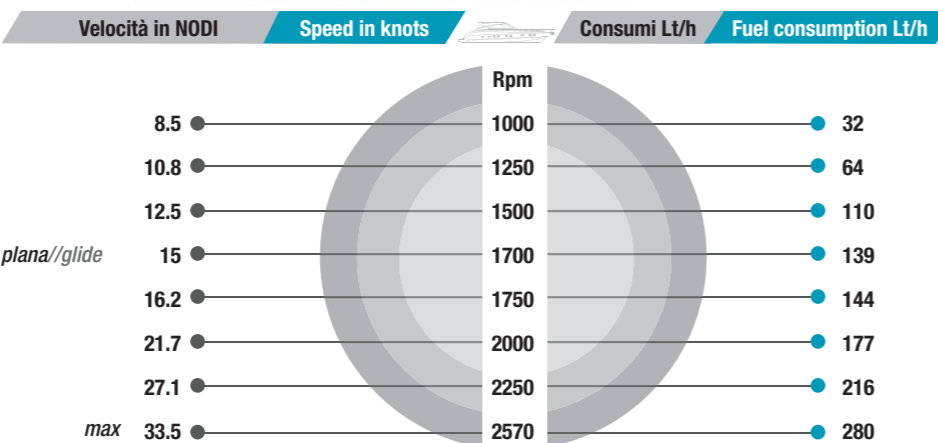
Rapporto peso  
potenza kg/cv **23**  
//Weight/power ratio kg/hp

Rapporto lung./larg.  
//L/W Ratio **3.6**

### CONDIZIONI DELLA PROVA//Sea test conditions

Località// Place	Cannes
Vento// Wind	3 nodi//knots
Mare//Sea	calmo//calm
Persone a bordo// People on board	8
Carburante// Fuel on board	1.440 l//1,440 L
Acqua// Water on board	240 l// 240 L

Giri	rpm	lit/h tot	L/nm	dbA plancia dashboard	dbA cabina armatore
600	6.0	10	1.6	52	57
1000	8.5	32	3.7	59	66
1250	10.8	64	5.9	60	67
1500	12.5	110	8.8	66	68
1700	15.0	139	9.2	66	71
1750	16.2	144	8.8	66	73
2000	21.7	177	8.1	67	74
2250	27.1	216	7.8	69	76
2570	33.5	280	8.3	70	79



Note: da 0 a planata in 8 sec • da 0 alla velocità max in 33 sec//0-glide in 8 sec • 0-top speed in 33 sec

**ABSOLUTE**  
Via Petrarca 4 – 29027  
Podenzano (PC),  
tel. +39 0523.354011,  
marketing@absolute-  
yachts.com,  
www.absoluteyachts.com

Progetto Ufficio tecnico  
del cantiere

**Scafo** Lunghezza fuori tutto 18,40 m • larghezza massima 5,05 m • capacità serbatoio acqua 600 litri • capacità serbatoio carburante 2.400 litri • pescaggio 1,48 m • dislocamento a pieno carico 33.950 kg  
**Motore** 2 Volvo D11 con IPS950 • ciclo operativo 4

tempi • 6 cilindri in linea • potenza 725 cv (533 kW) • cilindrata 10.84 litri • alesaggio per corsa 123x152 mm • regime di compressione 16,5:1 • regime di rotazione massimo 2500 giri/minuto • peso a secco 1.800 kg • **Certificazione** CE Cat. B - 16 persone

**Prezzo** 1.200.000 € Iva esclusa con 2xD11 Volvo Penta e IPS 950 (2x725 cv) • 1.180.000€ Iva esclusa con 2xD11 Volvo Penta e IPS 800 (2x625 cv) Project Shipyard technical department  
**Hull** LOA 18.40 m • Max beam 5.05 m • Water tank

capacity 600 L • Fuel tank capacity 2,400 L • Draft 1.48 m • Full load displacement 33,950 kg  
**Engines** Twin IPS950 Volvo D11 • 4 stroke • 6 cylinders in line • 725 hp (533 kW) • Cylinder displacement 10.84 L • bore x stroke 123x152 mm • torque range 16.5:1

• max torque 2500 rpm • Dry weight 1,800 kg • **CE Certification** Cat. B - 16 people  
**Price** 1,200,000 € Excl Vat with 2 xD11-IPS 950 Volvo Penta engines (2x725 Hp) • 1,180,000 € Excl Vat with 2xD11 - IPS 800 Volvo Penta engines(2x625 Hp)

circonda. Buono il lavoro di insonorizzazione perché i decibel sono davvero pochi in plancia e di poco superiori nella cabina dell'armatore. Notevole anche l'abitabilità con altezze che superano i due metri in tutta l'area notte. Tantissime le sedute in dinette: c'è un divanetto per il tavolo da pranzo, due per l'area living e uno angolare a sinistra, di fianco alla plancia. La stessa filosofia si riscontra negli spazi all'aperto, sia in pozzetto, sia sul fly. La razionalizzazione è tale che aree living e zone prendisole convivono, così non si è costretti a scegliere tra una e l'altra.

► THERE'S CERTAINLY NO SHORTAGE OF BOATS AT CANNES! In September, during the Boat Show, the docks are overflowing with every kind of boat imaginable. Early in the morning, we head for the dock reserved for Absolute because we are about to try out the new 60 footer. This is a brand new model, not a revisit of an earlier model or a downsized version of the 64', and this is the first specimen of its kind to touch the water. Even though she is a flyboat, her structure isn't "bulky." This is partly due to the elongated rollbar aft that makes her look quite sporty. The engines are already roaring. We board and set off. True to Absolute tradition, this model is equipped with a Volvo IPS system. In this case, it's a pair of 725hp Volvo D11s with IPS 950. Her ease in handling, thanks to her transmission and joystick, is immediately evident, especially when easing out of an overcrowded marina. When we



### MISURE

Altezza in dinette 198 cm • divanetto a U in dinette 145x250x125 cm • divanetto lineare a sinistra 117 cm • cucina a L 125x154 cm • tavolo dinette 128x63 cm • divanetto a U intorno al tavolo da pranzo 106x207x106 cm • altezza cabina armatore 208 cm • cuccetta 195x162 cm • altezza sopra il letto 136 cm • divanetto a L cabina armatore 168x102 cm • altezza bagno armatore 193 cm • altezza cabina con letti paralleli 207 cm • cuccetta 190x69 cm (ciascuna) • altezza sopra il letto 120 cm • altezza bagno ospiti 193 cm • altezza cabina di prua 192 cm • cuccetta 190x140 cm • altezza sopra il letto 120 cm • altezza bagno cabina di poppa 193 cm • divanetto a L in pozzetto 70x292 cm • tavolo pozzetto 80x160 cm • prendisole di poppa 250x120 cm • piattaforma di poppa 170x410 cm • larghezza passavanti laterali 32 cm.

### MEASUREMENTS

Dinette headroom 198 cm • U shape sofa in the dinette 145x250x125 cm • Linear sofa to port 117 cm • L shape galley 125x154 cm • Dinette table 128x63 cm • U shape sofa around the dining table 106x207x106 cm • master cabin headroom 208 cm • berths 195x162 cm • height above the bed 136 cm • L shape sofa in the master cabin 168x102 cm • Master ensuite headroom 193 cm • Twin beds cabin headroom 207 cm • berth 190x69 cm (each) • height above the bed 120 cm • Guest bathroom headroom 193 cm • bow cabin headroom 192 cm • berth 190x140 cm • height above the bed 120 cm • aft cabin ensuite headroom 193 cm • L shape sofa in the cockpit 70x292 cm • cockpit table 80x160 cm • aft sunpad 250x120 cm • cockpit width access 67 cm • aft platform 170x410 cm • forward walkways width 32 cm.





## COMMENTO TECNICO SULLO SCAFO

Il gelcoat viene applicato attraverso un sistema sottovuoto che consente di evitarne il deterioramento e l'invecchiamento precoce. La laminazione della vetroresina avviene in modo tradizionale e la cura di tutto il ciclo produttivo è di tipo "artigianale". Al termine della stratificazione, grazie all'ISS (Integrated Structural System) vengono sigillati scafo e coperta.

## TECHNICAL COMMENT ABOUT THE HULL

The gelcoat is applied using a vacuum system that protects it from premature aging and deterioration. The fiberglass laminating is done according to traditional methods, and the entire process is handled according to the highest craftsmanship standards. At the end of the stratifying process, the hull and superstructure are sealed, thanks to the ISS (Integrated Structural System).

have gotten far enough away from the coast, we begin to give her some gas. Her performance is very well-balanced. She is fast enough for comfortable cruising. She planes at 15 knots, and got up to a maximum of 33.5 knots. That gives a leeway of 15 knots from which to choose your preferred cruising speed. Fuel consumption is never excessive, keeping in mind that she's got 1450 hp at her stern, that she exceeds 18 meters in length and that when fully loaded she weighs just under 34,000 kg. In spite of these figures, **she only needs 139 liters/hour to plane.** With an average of 200 liters an hour she travels at more than 25 knots and at full speed she consumes 280. Her trim is also very well-balanced. On tight turns, she's neither too sharply tilted nor insufficiently so. At full speed she completes a 360° rotation in only 80/100 meters of diameter. The sea is calm so for testing the boat we have only the waves caused

## IL PRENDISOLE DEL FLY SI TRASFORMA IN UN DIVANETTO LINEARE, DECISAMENTE PIÙ COMODO IN NAVIGAZIONE.

*THE FLY SUNBED CAN BE TRANSFORMED INTO A LINEAR SOFA, CERTAINLY MORE COMFORTABLE AT SEA.*

by our own wake. The sensation is good both in the saloon and in the second position on the fly-deck. **Visibility is excellent.** The control console is located in the dinette, surrounded by windows. At any speed, even during pre-planing acceleration, you always have 360° of visibility allowing you to keep an eye on every aspect of your surroundings. The soundproofing must be pretty effective, since the decibel level was really low at the helm station and only slightly higher in the master's cabin. Livability was also remarkable, with more than **two meters of headroom in the entire sleeping quarters.** Plenty of seating in the dinette: a small settee for the dining table, two in the living room area and another L-shaped one port-side, next to the console. The same philosophy is expressed whether in the outdoor areas, in the cockpit or on the fly. The layout is so rational that the living room and the sunbathing areas are conjoined, so you don't have to choose one over the other. Exploiting every available square centimeter, however, has required the sacrifice of one victim: the forward walkways are only 32 cm wide. Fortunately there's the lateral hatch that permits direct access from the helm station to the starboard gangways, making it easy to get to the bow. **B**