

# Avanti tutta

Dalla forma sembra una barca lenta per navigare in dislocamento, ma grazie ai due Ips 600 di Volvo Penta raggiunge la velocità massima di 25 nodi consumando 165 litri di gasolio all'ora

## Full steam ahead

The shape looks like a displacement boat, but thanks to two Ips600 by Volvo Penta it reaches a top speed of 25 knots burning 165 liters of diesel per hour

by Niccolò Volpati



# 16m

# T

## est//trials and tests Absolute Navetta 52

► **BASSI CONSUMI, ABITABILITÀ, FACILITÀ DI CONDUZIONE E, SOPRATTUTTO, PERFORMANCE.** Per le prestazioni il cantiere non ha dubbi: è un fedelissimo degli **Ips Volvo**. Il vantaggio quando sviluppi un nuovo modello è che vai sul sicuro. Così ti puoi concentrare sul layout di coperta e interni. La prova l'abbiamo fatta a Varazze in una di quelle giornate estive in cui non si muove un filo di vento e non c'è nemmeno onda. Così navigano tutte bene, ma la sensazione è che la Navetta 52 di Absolute lo faccia anche in condizioni più impegnative. Per testare la carena abbiamo trovato alcune scie di navi in transito e il risultato è un passaggio morbido e confortevole. La V di prua è particolare, lo si nota anche dalla banchina. È profonda e quindi affronta bene l'onda, ma sopra la linea di galleggiamento i volumi crescono per evitare che una prua performante con i marosi sia però poco abitabile all'interno. Le linee che il cantiere ha saputo disegnare, consentono infatti di avere tutti e due i benefici: volumi per l'abitabilità e qualità in navigazione. **Le manovre in porto sono semplicissime, anche grazie al joystick Volvo che viene fornito di serie.** Volendo, anche se non si è molto esperti, si può benissimo fare a meno del marinaio che, comunque, ha la sua cabina accessibile sia dalla sala macchine, sia dalla piattaforma di poppa. Oltre alla manovrabilità, la performance più sorprendente rimane l'equilibrio tra consumi e velocità. Si definisce navetta, ma siamo a bordo di uno scafo planante, quindi qualcosa di un po'

diverso da una classica navetta. Non è una barca dislocante, perché alla massima raggiunge i 25 nodi e a poco più di 15 già plana. L'andatura ideale è tra 16 e 18 nodi, quando si consumano poco più di 100 litri/ora per entrambi i motori. A differenza della sorella maggiore, la Navetta 58, questa ha una coppia di IPS 600 con due propulsori da 435 cv ciascuno. Meno cavalli e quindi minori consumi, ma sempre prestazioni più simili a quelle di un motoryacht. I motori spingono a sufficienza e i piedi Volvo consentono di virare in scioltezza. A completare la filosofia dell'easy cruising c'è una visibilità ottimale sia dal fly, sia dalla postazione di guida interna. Merito delle tante finestrate con vetri grandi e senza montanti che permettono di avere una visuale a 360° senza ostacoli. Per gli allestimenti di coperta e interni, la Navetta 52 offre tutto quello che ti aspetti da Absolute. Tanto spazio, ma nessuno spreco. La superficie tra prua, pozzetto e fly consente di destinare le aree a funzioni diverse: tavolo da pranzo e sedute in pozzetto, divanetto e prendisole a prua, area living sul fly. Nell'ottimizzazione dei centimetri a disposizione, l'unica pecca è quella di averne destinati solo 31 ai passavanti laterali. Si tratta di una misura un po' al limite. Se ce ne fossero stati 4 o 5 in più, l'accesso a prua sarebbe stato più agevole. Tra i tanti dettagli azzeccati nell'allestimento, merita certamente una menzione il mobile grill collocato sullo specchio di poppa che si affaccia direttamente sulla piattaforma bagno. La navetta va di moda. Lo conferma-



**NELLA CABINA DI PRUA IL LETTO È IN DIAGONALE COSÌ CI SI MUOVE PIÙ FACILMENTE E SI GODE ANCHE DI UNA VISTA MIGLIORE GRAZIE ALLE VETRATE LATERALI. IN THE BOW CABIN THE BERTH IS DIAGONALLY PLACED ALLOWING YOU TO MOVE MORE EASILY AND ENJOY BETTER VIEWS FROM THE SIDE WINDOWS.**



*La cucina si trova all'ingresso della dinette posta tra le due aree pranzo di prua e del pozzetto di poppa.*

*The galley is at the dinette entrance between the two lunch areas, which are the lounge towards the bow and the cockpit to aft.*



### MISURE

Altezza in dinette **200 cm** • larghezza accesso in dinette **157 cm** • cucina a L **140x95 cm** • tavolo dinette **144x74 cm** • divanetto a U **118x249x140 cm** • divanetto lineare dinette **150 cm** • larghezza accesso area notte **63 cm** • altezza cabina armatore **192 cm** • cuccetta **200x160 cm** • altezza sopra il letto **93 cm** • divanetto lineare cabina armatore **135 cm** • altezza bagno armatore **198 cm** • altezza cabina Vip **194 cm** • cuccetta **195x140 cm** • altezza sopra il letto **132 cm** • altezza bagno Vip **194 cm** • altezza cabina con letti paralleli **194 cm** • cuccetta **185x62 cm** (ciascuna) • altezza sopra il letto **98 cm** • tavolo pozzetto **120x80 cm** • divanetto lineare pozzetto **230 cm** • larghezza passavanti laterali **31 cm** • divanetto lineare a prua **210 cm** • prendisole di prua **189x210 cm** • larghezza accesso al fly **57 cm** • tavolo sul fly **145x70 cm** • divanetto a U sul fly **110x238x172 cm** • chaise long **200 cm** (ciascuna) • divanetto a L sul fly **110x200 cm**.

### MEASUREMENTS

Dinette headroom **200cm** • Dinette width access **157cm** • L shape galley **140x95 cm** • Dinette table **144x74 cm** • U shape sofa **118x249x140 cm** • Dinette linear sofa **150cm** • Sleeping area width access **63 cm** • Master cabin headroom **192 cm** • Berth **200x160 cm** • High above the berth **93 cm** • Master cabin linear sofa **132 cm** • Master ensuite headroom **198 cm** • Vip cabin headroom **194 cm** • Berth **195x140 cm** • High above the berth **132 cm** • Vip ensuite headroom **194 cm** • Double berths cabin headroom **194 cm** • Berth **185x62 cm** (each) • High above the berths **98 cm** • Cockpit table **120x80 cm** • Cockpit linear sofa **230 cm** • Forward walkways width **31 cm** • Linear sofa at bow **210 cm** • Bow sunpad **189x210 cm** • Fly width access **57 cm** • Fly table **145x70cm** • U shape sofa in the fly **110x230x172 cm** • Chaise long **200 cm** (each) • L shape sofa in the fly **110x200 cm**.

SCHEDA TECNICA//PERFORMANCES AND DETAILS

Velocità max //Top speed kn **25**

Autonomia mn //Range nm **300**

Rapporto peso potenza kg/cv //Weight/power ratio kg/hp **19.8**

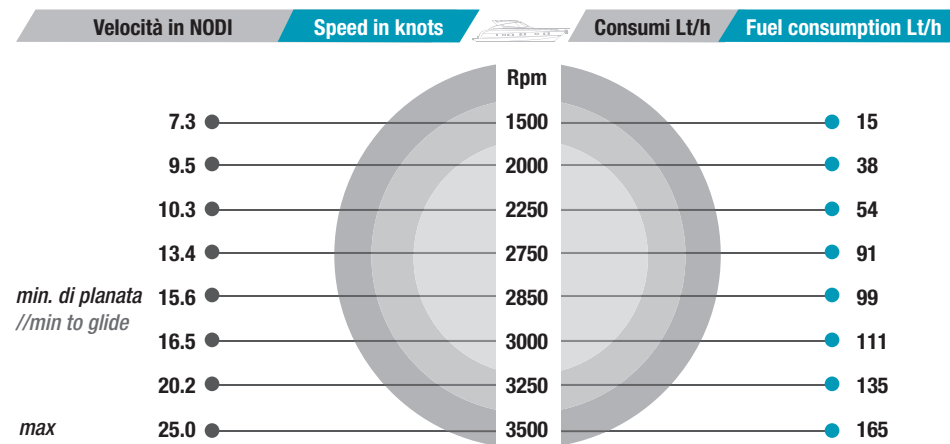
Rapporto lung./larg. // L/W Ratio **3.4**

CONDIZIONI DELLA PROVA//Sea conditions on test

Località//Place	Varazze (SV)
Vento//Wind	assente//none
Onda//Wave	assente//none
Persone a bordo//People on board	4
Carburante//Fuel on board	250 L
Acqua//Water on board	550 L

Giri Rpm	nodii knots	l/h L/h	l/miglio L/nm
1500	7.3	15	2.1
2000	9.5	38	4.0
2250	10.3	54	5.2
2750	13.4	91	6.7
2850	15.6	99	6.4
3000	16.5	111	7.0
3250	20.2	135	6.5
3500	25.0	165	6.8

Plana in 10 secondi//0-glide 10 sec  
Raggiunge la massima velocità in 27 secondi //0-top speed 27 sec



**ABSOLUTE**  
Via Petrarca 4 – 29027  
Podenzano (PC),  
tel. +39 0523.354011,  
info@absoluteyachts.  
com  
www.absoluteyachts.  
com

**Progetto** Ufficio tecnico del cantiere  
**Scafo** Lunghezza fuori tutto 16,0 m • larghezza massima 4,65 m • pescaggio 1,12 m • capacità serbatoio acqua 550 litri • capacità

serbatoio carburante 2.000 litri  
**Motore** 2 Volvo D6 con IPS600 • ciclo operativo 4 tempi • 6 cilindri in linea • potenza 2x435 cv (2x320 kW) • alesaggio per corsa 103x110 mm • regime

di compressione 17,5:1 • regime di rotazione massimo 3500 giri/minuto • peso a secco 699 kg  
**Certificazione CE Cat. B** per 14 persone  
**Prezzo** 750.000 Euro

**Project:** Shipyard technical department  
**Hull:** LOA 16.0m • Max beam 4.65m • Draft 1.12m • Water tank capacity 550L • fuel tank capacity 2,000L  
**Engines:** Twin Volvo • IPS600 • 4 stroke • 6 cylinders in line • 2x435 hp (2x320kW) • boreXstroke 103X110mm • Compression ratio 17.5:1 • max torque 3500 rpm • Dry weight 699kg  
**CE Certification** Cat.B • 14 people **Price** 750,000 Euro

no anche i dati di vendita di Absolute, sia per il 58 presentato un anno fa, sia per questa nuova da 16 metri di lunghezza fuori tutto. Le ragioni sono facili da intuire. La navetta raccoglie tutte le caratteristiche che si desiderano in crociera: comfort, facilità di conduzione, bassi consumi. Tutte, tranne una. Una navetta dislocante, di solito, non consente di fare grandi velocità. E qui Absolute, con la collaborazione degli IPS di Volvo Penta, fa la differenza perché ha inventato una gamma d'imbarcazioni che permettono di navigare veloce. La crociera è sempre più easy.

► LOW CONSUMPTION, PLENTY OF ROOM, EASY CRUISING AND, ABOVE ALL, PERFORMANCE. The yard has no doubt about the features: it is a loyalist of the Ips Volvo. When you are developing a new model the advantage is that it is a safe bet. So you can focus on the deck layout and interiors. We tested the boat in Varazze, on one of those Summer days when there is neither the slightest breeze nor a wave. In such conditions every kind of boat can navigate well, but we think that Navetta 52 by Absolute can do it even in the most demanding conditions.

To test the hull, we sought out the wakes of several ships, and the result is a smooth and comfortable crossing. The V-shaped bow is distinctive, you note it from the harbour-side. It goes deep and so copes well with choppy waves, but above the waterline the vessel's volume increases to prevent a powerful bow from sacrificing cabin space. The lines that the yard have knowingly designed have both the benefits of habitability volume and quality cruising comfort. Harbour manoeuvres are



simple, also thanks to Volvo's joystick, supplied as standard. If you so desire, even if you are not very experienced, you can make do without your captain for a while, whose cabin is nonetheless accessible from both the engine room and the stern platform. Other than manoeuvrability, the most surprising fact about this ship is its balance between consumption and speed. It defines itself a motor yacht, but it's certainly a planing hull. It isn't a displacement boat, because it reaches the top speed of 25 knots and at a bit more than 15 knots it planes. The ideal speed is between 16 and 18 knots, when it burns a bit more than 100 liters per hour for both the engines. Unlike its older sister, the Navetta 58, this has a pair of IPS 600 with two engines of 435 hp each. Low power means low consumption, but it has performances more and more similar to those of a motor yacht. The engines give enough thrust and the Volvo drive

Intelligente la collocazione del mobile grill sullo specchio di poppa.

The placement of the BBQ on the aft platform is a really smart idea.

allows it to turn smoothly. Rounding out the philosophy of easy cruising is optimal visibility both from the fly and interior helm station. This is all thanks to the many large-paned frameless windows that allow unobstructed 360° visibility. In terms of deck fittings and interiors, the 52 offers everything you'd expect from Absolute. There's plenty of space, but no wastage. The surface area at bow, in the cockpit and on the fly allow the total space to be divided up for different functions. There's a dining table and seats in the cockpit, a sundeck and sofa at bow and a comfortable lounge area on the fly. Having made use of every given centimetre, the only flaw is to have only used 31 for the side





La sala macchine con i due motori Volvo Pentamaster 600 è ben ordinata.

The engine room featuring two Volvo Pentamaster 600 is functional.



exterior passageways. That's a bit tight. If they'd allowed only four or five more, it would have been a easier to go forward to bow. However, many details are spot-on and deserving a mention is the grill and sink cabinet on the transom, which directly faces onto the swim platform. This type of motor-yacht is all the rage right now. And this is confirmed by the Absolute's sales figures, both for the 58 introduced a year ago and this craft of an overall length of 16 metres. It's not hard to guess why. Motor yachts have all the features you want on a cruise: comfort, ease of handling and fuel economy. All the features bar one. A displacement hull, normally, won't get up to any great speeds. And it's precisely here that the Absolute, together with the Volvo Inboard Performance System, makes a real difference, as they've created a range that boasts a particularly high cruising speed. And this goes to making cruising ever easier.

**PRINCIPALI OPTIONAL** Aria condizionata • dissalatore • elica di prua • generatore • inverter • passerella elettroidraulica a scomparsa • piattaforma elettroidraulica • stabilizzatore giroscopico • lavasciuga • winch di tonneggio • bimini top • ancora digitale Volvo DPS • radar • plotter • terza stazione di ormeggio in pozzetto • porta stagna per accesso diretto alla sala macchine • rivestimento in teak di fly, piattaforma di poppa e passavanti laterali.

**MAIN OPTIONAL** Air conditioning • Desalination plant • Bow thruster • Generator • Inverter • Retracting hydraulic gangways • Hydraulic platform • Gyro stabilizer • Washer-drier • Mooring winch • Bimini top • Volvo DPS digital anchor • radar • plotter • Third mooring station in the cockpit - Watertight door to the engine room access • Fly, stern platform and forward walkways in teak.