

Salto di QUALITÀ

BREAKTHROUGH

È la nuova ammiraglia del cantiere di Podenzano.
Un 22 metri con due Volvo Penta IPS 1350 nato per
far navigare tanto e comodi

It's the new flagship of the yard from Podenzano.
A 22 meter long vessel with two Volvo Penta IPS
1350, ideal for long and comfortable cruising

by Luca Sordelli

22.19 m



Il luogo, a bordo di *Navetta 73*, che mi è piaciuto di più? La plancia. Spettacolare, futuristica, comoda. Ma, soprattutto, fa venire voglia di navigare. Il lungo parabrezza verticale, la doppia poltrona "imperiale" e i quattro grandi schermi touch-screen, regalano la sensazione di essere il comandante di una grande nave. Sensazione che è esaltata da un insieme di fattori che ti fanno sentire di avere in mano un vero potente mezzo da lavoro che ti porta con la mente sui grandi rimorchiatori oceanici, ma in un contesto di lusso ed estrema raffinatezza. In sintesi: la sicurezza di poter macinare tante miglia in pieno comfort. La plancia delinea l'aspetto più spettacolare della filosofia generale della barca nel suo insieme e penso sarà il luogo dove tutti gli armatori passeranno gran parte delle loro crociere. Spostandoci in sala macchine, troviamo un ambiente spazioso, ben organizzato con i due motori Volvo Penta D11 che fanno da padroni. Roba da accontentare il più esigente degli armatori di trawler made in USA che normalmente considerano questo luogo a bordo come il loro box dietro casa. Ma non pensate che *Navetta 73* sia solo una barca da lupi di mare. È un vero e proprio grande yacht, la nuova ammiraglia di Absolute che di fatto proietta il cantiere nel mondo delle vere "big boats". Lo dimostrano sia la bella cabina armatoriale, con le grandi vetrate laterali, sia quella di centro barca che "perde" il confronto con la prima solo per il bagno dedicato più piccolo. Continuiamo poi con lo sconfinato salone centrale sul main-deck, arredato in maniera estremamente raffinata e il sun-deck, con solarium e bancone bar degni di un 27 metri. La carena di questo 73' è pensata per il doppio impiego sia in regime dislocante che planante. È la tendenza di tutte le navette contemporanee, ben lontane dai vecchi trawler di una volta. Questo significa che a 10,5 nodi, con i due Ips 1350, si possono percorrere 740 miglia senza doversi fermare a fare rifornimento. Per dare un esempio da Cannes posso arrivare con un buon margine di sicurezza a Malta tenendo i motori ad un tranquillo regime di rotazione con un consumo di 57 l/h.

Chiedendo invece il massimo ai due motori D11 e al sistema propulsivo Ips 1350 si possono raggiungere, in una vera planata, i 26 nodi. Nel mezzo abbiamo le andature più furbe: un dislocamento veloce a 12/13 nodi, con un regime di rotazione intorno ai 1600 giri e la vera e propria andatura di crociera, a 2.000 giri e 18,5 nodi. Denominatore comune, comunque, a tutte le andature, è la notevole **silenziosità** che regna sempre a bordo di *Navetta 73*, sia alla stazione di pilotaggio che nella cabina dell'armatore. A conferma che questa è una



Il salone sul ponte principale è ben organizzato con un living poppiero, composto da divani, poltrone più il mobile Tv, e una sala da pranzo a prua con tavolo e sedie per otto persone.

The saloon on the main deck is well arranged: the stern living area features sofas, armchairs and a TV, whilst the dining room has a table and chairs to seat eight.

PRESTAZIONI

TEST RESULTS



CONDIZIONI DELLA PROVA
CONDITIONS ON TEST

Località//Place	Cannes
Mare//Sea state	Calmo//Calm
Vento forza//Wind speed	5 nodi//kn
Direzione//Wind Direction	NE
Altezza onda//Wave height	cm 0
Persone a bordo//Number of people on board	15
Combustibile imbarcato//Fuel volume on board	70%
Acqua imbarcata//Water volume on board	100%
Motore//Main Propulsion	2 x D13 1350 Volvo Penta

Velocità max nodi
//Top speed knots

26

Autonomia mn
//Range nm

730

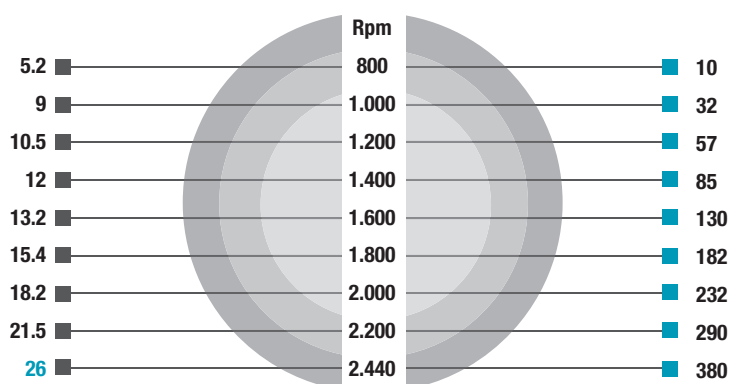
Rapporto peso potenza
//Mass /outlet power

39.2

Rapporto lung./larg.
//L/W

2.9

Velocità in NODI Speed in knots



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn	Rumore su scala A (in plancia) dB
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) l / na mi	Range na mi	Sound level on scale A (at the dashboard) dB
800	5.2	10	1.92	2.083	
1.000	9	32	3.55	1.126	
1.200	10.5	57	5.42	738	54
1.400	12	85	7.08	564	
1.600	13.2	130	9.84	406	
1.800	15.4	182	11.81	338	61
2.000	18.2	232	12.74	313	
2.200	21.5	290	13.48	296	62
2.440	26	380	14.61	272	65

ABSOLUTE S.P.A.
Via F. Petrarca 4
Loc. I Casoni - Gariga
I-29027 Podenzano (PC)
Tel. +39 (0)523 354011
info@absoluteyachts.com
www.absoluteyachts.com

PROGETTO Ufficio Tecnico
Cantiere
SCAFO Lunghezza ft 22,19m
• Larghezza massima 5,6m
• Immersione 1,62m •
Dislocamento 57'700 kg •
Capacità serbatoio carburante
4000 / • Capacità serbatoio
acqua 1110 /
MOTORE 2 Volvo Penta D13
IPS 1350 • Potenza 735 kW
• Numero di cilindri 6 •
Alesaggio per corsa 131mm
x158mm • Cilindrata 12,8 l
• Regime di rotazione
massimo 2400/min
• Peso 2458 kg
CERTIFICAZIONE CE
Categoria B - 18
PREZZO 2.780.000 €
Iva esclusa

PROJECT Shipyard technical
department
HULL LOA 22.19m •
Maximum beam 5.6m
• Draft 1.62m • Displacement
57,700 kg • Fuel tank volume
4000 / • Water tank volume
1110 /
MAIN PROPULSION 2 Volvo
Penta D13 IPS 1350 • Outlet
mechanical power 735 kW •
Number of cylinders 6 • Bore
& Stroke 131mm x158mm
• Total swept volume 12.8 l
• Maximal rotational speed
2400/min • Weight 2458 kg
CERTIFICATION EC Category
B-18
PRICE 2,780,000 €
(Exclusive VAT)

Velocità minima di planata
14 nodi//Minimum gliding
speed 14 kn



La suite dell'armatore nella zona poppiera è a tutto baglio con il letto in posizione centrale e il bagno esteso su tutto il lato di sinistra. All'estrema poppa c'è l'alloggio per l'equipaggio con due cabine, di cui una con accesso diretto alla sala macchine.

The full-beam owner suit is located in the aft area. The bed is in the middle, whilst the bathroom takes up the side at portside. At the extreme stern, there is the crew quarters with two cabins, one of which has direct access to the engine room.

barca pensata per macinare tante miglia, godendosi il piacere della navigazione. Non resta che mettersi in plancia e partire!

The place, on board the *Navetta 73*, that I liked the most? The bridge - spectacular, futuristic, comfortable. But, above all, it makes you want to navigate. The long vertical windscreen, the "imperial" double armchair and the four large touch-screen screens give you the sensation of being the captain of a sizeable ship. This sensation is enhanced by a combination of factors that make you feel like you are in control of a truly powerful vessel, bringing to mind thoughts of large ocean liners, but all within in a context of luxury and extreme refinement. In short, there is the certainty of being able to cover a great number of miles in full comfort. The bridge stands out as the most spectacular aspect of the general philosophy of the boat as a whole, and I think is the place where any owner will spend most of the time while on a cruise. Moving on to the engine room, we find a spacious and well-organized environment with two Volvo Penta D11 engines as masters. Stuff to please the most demanding of owners of US-made





La postazione di comando, con tutta la strumentazione Garmin, ha una disposizione panoramica degli strumenti di governo ed è protetta da un'avvolgente parabrezza.

The helm station, equipped with the Garmin instruments, has a panoramic arrangement and it is well shielded by an enveloping windshield.

trawlers, who normally consider this place on board as the garage behind their house. But don't think that the *Navetta 73* is a boat just for old sea dogs. The new flagship of Absolute projects the shipyard firmly into the world of true "big boats". This is demonstrated by the beautiful master cabin, with its large side windows, and by the boat's central one, which lives up to the first if not only for the smaller ensuite bathroom. On to the immense central lounge on the main deck, furnished in an extremely refined fashion, and the sun-deck, with its solarium and a bar counter worthy of a 27-metre ship. The hull of this 73' is designed for dual use, both displacement and planing. It is the trend of all contemporary yachts, far from the likes of the old trawlers of yesteryear. This means that at 10.5 knots, with the two IPS 1350s, you can travel 740 miles without having to stop to refuel. To give an example, from Cannes I can get to Malta with a good safety margin keeping the engines at a calm number of revs and a consumption of 57 litres per hour. Instead, demanding the maximum from the two D11 engines and the IPS 1350 propulsion system gets you up to a true planing speed of 26 knots. In the middle are somewhat smarter paces, such as a fast displacement of 12-13 knots with the engine operating at a rotational speed around 1600/min and a true cruising speed at 18.5 knots with the engine operating at a rotational speed of 2,000/min. In any case, the common denominator is the remarkable silence that always prevails on board the *Navetta 73*, both at the helm station and in the owner's cabin, confirmation of the fact that this is a boat designed to a great deal of miles while enjoying all the pleasure of navigation. All that's left to do is get to the bridge and off you go! ■

