



ЧИТАЙТЕ
НА ПЛАНШЕТЕ
И СМАРТФОНЕ!

ЯХТЫ | КАТЕРА | ЛОДКИ | WWW.FARVATER.UA

№ 4 (79) / 2017

ФАРВАТЕР



ABSOLUTE 58 FLY

Красив, быстр, комфортен и эргономичен.



Prestige 680 S

Слегантный и просторный «спортфлай» с необычной и очень интересной планировкой.



Terhi 475 BR

Экономичный «семейник» — удобный, непотопляемый и практически вечный.



Faster 625 SC

«Рабочая» лодка для рыбалки и отдыха, предельно практичная и долговечная.

ISSN 1811-7716



04

ТАКЖЕ В НОМЕРЕ: Как и зачем страховать яхты • Запасной двигатель катамарана Delphia BluEscape 1200 • Silver Shark/Eagle BRX • Suvi 4540/5050 Duo • Stingray 186/206 CC



Absolute 58 Fly



Новинки этого бренда всегда интересны. Во-первых, Absolute Yachts – в числе наиболее продвинутых верфей Италии, обожающая внедрять все самые новые технические разработки. Во-вторых, даже в стране, где дизайн – фетиш и религия, Absolute – одна из законодателей яхтенной моды. Самые революционные из её новшеств даже запатентованы.

Один из таких патентов — сплошные (без перегородок) окна в бортах — вспомнил при первом же взгляде на дебютанта. Всё увеличивающиеся (от модели к модели) по площади окна носовой и мидель-кают на Absolute 58 Fly «срослись» воедино и служат ярким «опознавательным знаком» — эдакое стильное остроносое мачете (с характерными «зубчиками») на белоснежном борту. Эту визуальную игру форм и контрастов выгодно подчёркивает сплошное остекление надстройки. Яхта выделяется в любой марине, её ни с чем не спутаешь.

Обращает на себя внимание и форштевень. Эффектные на вид резко скошенные носы, как известно, ухудшают мореходность, а



вертикальные, хоть и гидродинамически выгодны, эстетов не устраивают. Форштевень Absolute 58 Fly сочетает достоинства обоих, заметно удлиняя ватерлинию, при этом смотрясь вполне гармонично. Директор по продажам Патриция Гобби назвала его «новым стандартом Absolute», добавив: «Вы будете

удивлены, как мягко эта яхта идёт по волнам». Проверим.

Ещё один грамотный дизайнерский компромисс от творцов верфи — хард-топ флайбриджа. Эта спасительная в жару и удобная ночью (в неё интегрировано освещение), дополненная тентовым «люком» (открывается за секунды) конструк-

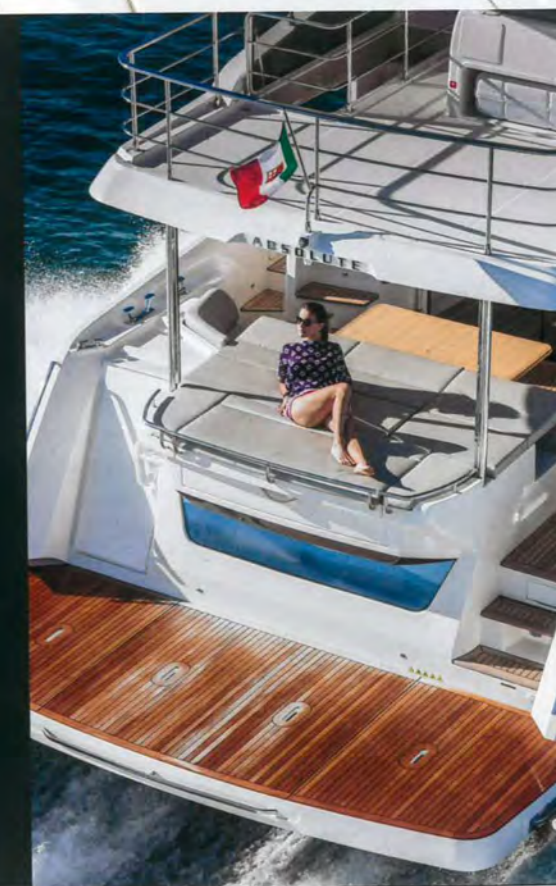
ция обычно смотрится тяжеловесно. Но. Контрастные цвета стоек плюс визуально лёгкие нержавеющие опоры — и пластиковая крыша как бы парит над флайбриджем. Впрочем, хард-топ можно заменить и традиционной антенной аркой.

«Ходовым мостиком» и продолжим (я уже на борту). Пост управления уком-

плектован парой очень комфортных кресел и сдвинут влево. Так часто делают. А вот рукоятки управления двигателями и джойстик IPS под левой рукой — сюрприз. Впрочем, на современных авиалайнерах у командира экипажа тоже джойстик, и тоже слева — проблем вроде нет...

Справа — просторный солярий под защитой ветрового стекла (дамы обычно не любят сквозняков). Его секцию можно убрать, получив диванчик «лицом» вперёд. В средней части флайбриджа — обеденная группа на четверых (сидеть очень вольготно) с отлично укомплекто-

В этом году Absolute Yachts нарушила собственную традицию презентовать новые яхты исключительно во время Каннского бот-шоу. Absolute 58 Fly был одновременно представлен в итальянской марине Portoriccio (возле Триеста, где мы и провели испытания) и в Гонконге (туда уехал первый проданный корпус). Причём, для гостей европейской презентации был устроен «телемост», транслировавший в прямом эфире церемонию крещения лодки в Азии.





ваным (гриль, холодильник, мойка...) вет-баром. В корме — «балкон» для шезлонгов или бортовой лодки (для последней понадобится кран-балка).

Ещё одна площадка для загорания — в носу. Просторная (190x210), с поднимающимися подголовниками и держателями стаканов под руками. А позади неё — диван на пятерых романтиков, обожающих «свежий ветер в лицо» и «бокал вина на закате». Не могу не



на 450 кг (для парковки RIB или гидроцикла). На стоянке из-под палубы выдвигается гидравлический трап-сходня. Швартовы прячутся в специальный рундук под солярием, а кранцы — в нишу под диваном. Отпорный крюк — в штатных

держателях при входе в салон, для набивки кормовых предусмотрены электролебёдки, а в нише надстройки — опциональный пост управления (джойстик IPS) для швартовки кормой. Словом, «морская» функциональность — на уровне.



отметить эстетичность компоновки всего «гарнитура» — Италия!

В кокпит ведут широкие (от 31 см) безопасные (за сплошным двухуровневым релингом) проходы. А там — ещё один солярий, совмещённый с диваном (на пятерых). Вся группа прикрыта козырьком флай-

бриджа (плюс ролетом на электроприводе) и дополнена тиковым столом. После обеда достаточно поменять местами спинки с сиденьями дивана — и солярий расширен до внушительных 250x150 см. Остроумно и практично.

В корме — купальная платформа с гидравлическим подъёмником



Салон выполнен в стиле «студии». В корме — камбуз и обеденная группа. Укомплектованный по итальянским стандартам (вплоть до посудомоечной машины) камбуз занимает угол по левому борту и лишён привычной барной стойки — имеем выигрыш в свободе передвижения. Для большего простора обеденный стол в нерабочем положении сдвигается к борту, двери в кокпит открыва-



Салон отделан орехом и бежевыми обивками — глазу приятно. В летний зной включается мощный (60000 BTU) кондиционер. Из-под секций дивана выдвигаются карго — объёмы судна используются эффективно. Все дверцы — с доводчиками.

Спускаемся под палубу судна, где распланированы три каюты. Самая большая (на миделе) — конечно же, оунерская. Там царит большая (200x160 см) кровать с очень удобными всходами, высота над ней от 103 до 130 см. Перед кроватью — трюмо и телепанель. Весь остальной объём отдан под тумбы для вещей. Платя и костюмы хранятся в гардеробном помещении, там же — личный сейф владельца. Словом, обитатели каюты расположатся под домашнему. В приватном санузле — раковина на длинной столешнице и просторная душевая кабина.



« **Директор по продажам Патриция Гобби:**

— Основной запрос от клиентуры сейчас — комфорт на стоянке и на ходу. Поэтому при создании Absolute 58 Fly мы уделили повышенное внимание плавности хода, даже в ущерб визуальной спортивности. А ещё позаботились о минимизации количества ступеней, закруглили углы мебели, добавили выдвижных ящиков и карго — всё-всё для удобства путешественников, в частности — пожилых.

ются настезь — получилась практически танцплощадка, очень удобная для приёма а ля фуршет/коктейль.

Передняя часть салона — кают-компания. Мягкие диваны, кофейно/журнальный столик, большая выдвижная телепанель, домашний кинотеатр, аудиоцентр... Всё это дополнено спутниковыми антеннами и продвинутым управлением — хозяин и

его гости не будут чувствовать себя «в отрыве от цивилизации».

Очередное ноу-хау: между камбузом и диваном кают-компания предусмотрена стеклянная «шторка» на электроприводе — капли жира со сковородки (или воды от мойки) не испачкают сидящих на диване. А если на камбузе не работают — пространство визуально объединено.





VIP-апартаменты — в носу. Оригинальная асимметричная планировка, кровать 195x140 см (сверху 130), площадь иллюминаторов — чуть ли не больше, чем у хозяина. В гостевой каюте (по правому борту) две отдельные кровати (196x70 см) можно сдвинуть в одну двуспальную. У каждого из спальных помещений — свой санузел, один из них (с прямым выходом в коридор) используется как «дневной». Помещения светлые (вспомните площади бортовых окон!) и высокие (под 2 м). Для экономии места почти все двери сделаны сдвижными.

Есть на судне и опциональная четвёртая каюта — для экипажа. Вход в неё с кормовой платформы. И отсюда можно сразу же пройти в просторное машинное отделение, где установлены два новейших дизеля Volvo Penta D8 с приводами IPS-800. Верфь



Absolute давно и хорошо взаимодействует с шведским моторостроителем, первой получая самые передовые механизмы. Результат можно увидеть в таблице испытаний: расход 6,86 л топлива на милю дистанции. На полном ходу! Для сравнения: аналогичная моторная яхта с приводами Zeus той же мощности (2 x 600 л.с.) в самом экономичном режиме (2600 оборотов) тратит 7,45 л/милю. Так что на одной заправке Absolute 58 Fly пройдёт на 20 морских миль больше.

Проверил новое судно на всех углах к волне — интересный результат! Оно идёт даже мягче, чем Navetta 58 (т.е. «траулер» с повышенным ходовым комфортом), причём при большей скорости (1 м «в плюс») скорость приходится убавлять до 23 узлов (удары уже ощутимые), а вот если гребни хоть и больше, но становятся более пологими — можно идти на «максималке». Вот что значат удачные обводы и «правильный» форштевень (острый у ватерлинии, чуть приполненный к палубе). Понравилась и динамика: Absolute 58 Fly выходит на глиссирование за 14 секунд, а на манёврах даже ощущаешь некий «драйв».

Главный пост управления (в салоне) порадовал парой больших (12") уни-

версальных дисплеев с легко читаемой индикацией всего, что мне по ходу понадобилось (третий дисплей, который поменьше, от Volvo Penta — тот для полного контроля двигателей). На один из крупных экранов можно вывести «картинку» от смотрящей в кильватер телекамеры, устраняя таким образом единственную «капитанскую» претензию к яхте: на глиссировании козырёк флайбриджа перекрывает водителю обзор в корму.

Резюме

Дизайнерам Absolute удалось сделать яхту, удачно сочетающую хорошую эргономику и высокий ходовой комфорт с незаурядными скоростью и динамикой. Судно просторное и практичное, некоторые элементы планировки ещё недавно можно было встретить лишь на 60-футовиках. Новейший Volvo Penta позволяет дольше идти на одной заправке. А ещё — Absolute 58 Fly просто красив.

Богдан ПАРФЕНЮК.
Фото: © Absolute Yachts.

Официальный дилер Absolute Yachts в Украине — компания Losttoys (absoluteyachts.com.ua).



ABSOLUTE 58 FLY

Длина габаритная, м	17
Ширина габаритная, м	5
Топливный бак, л	2000
Бак пресной воды, л	600
СЕ-категория	B-14
Мощность двигателей (Cummins QSC 8.3), л.с.	2 x 600

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Двигатель	Двигатели 2 x Volvo Penta D8-IPS15/800, мощность 2 x 600 л.с.					
Загрузка	9 человек, 79% топлива и 30% воды					
Запас топлива, л	2000					
Об/мин	Скорость, узлы	Скорость, км/ч	Расход, л/ч	Удельный расход, л/м.милю	Пробег на 1 литре, км/л	Максимальный пробег*, м.миль
2950	31	57	210	7	0	262
2750	27	49	182	7	0	262
2500	22	40	155	7	0	250
2250	16	30	130	8	0	222
2000	13	24	104	8	0	222
1500	10	19	46	5	0	391
1000	7	13	14	2	1	900
600	4	7	6	1	1	1241

* Дистанция, которую судно пройдёт на 90% ёмкости топливного бака (10% - аварийный запас).
Условия: воздух +24 °С, вода +20 °С, ветер 5-7 м/с, волна 0,6-1,2 м, акватория — Триест, Италия.

