

Rampete romskip med sjarm

CANNES, FRANKRIKE: De aller fleste båtprodusentene trækker i det samme sporet. Absolute trækker i sporet, men med en egen vri.



HØY OG BUTT: Absolute 58 er ingen vakker båt, men det er mye plass om bord og båten går lett i sjøen.

ALLE FOTO: ABSOLUTE

PÅL SILBERG
MOTOR@FINANSVISEN.NO

Hvordan båten kategoriseres er tilnærmet revnende likegyldig. Absolute kaller sin nye, 17 meter lange modell for Navetta 58. Hadde båten blitt bygd i USA, ville den sannsynligvis vært døpt Trawler.

Ved å konstruere båter som ser ut som spisse skoer med en litt mindre skoese oppå, blir det mye plass om bord. Absolutes alternativ kan skilte med tre store lugarer, rommelig salong i to avdelinger med bysse og en lang, bred flybridge. Det er ståhøyde under dekk, uansett hvor du befinner deg.

Markedet mellom 50 og 70 fot er fortsatt dominert av klassiske flybridge-modeller. Absolute bygger mange av dem. Det samme gjør Azimut, Princess og Jeanneau. Tar man en nøye titt, som vi gjorde i Cannes, så fremstår ikke Navetta

rent funksjonelt som noe annet enn en flybridge-båt med ekstrem lang flybridge. Men funksjonen er pakket inn på en annen måte. Fordelen med Navetta-innpakningen er at designerne som skal dele opp skallet i lugarer, salonger osv. ikke blir begrenset av et overbygg med buet tak og lutende vindskjerm. Absolute-modellen har høyt fribord med rette skrogsider og et kassepreget overbygg støst opp med en buet, horisontal vindskjerm. Fordelen med overbygget er at vindusflatene ikke forstyrres av en diger profil som er vanlig på de fleste tradisjonelle båtene med flybridge. Om bord i Absolutes 58-foter fremstår salongen nærmest som en kompakt stue med fantastisk utsikt.

Styggen

De fleste båtene av denne typen er ikke vakre. De bryter med alt man forbinder med klassiske linjer og

maritim harmoni. I så måte er Navetta 58 intet unntak. Allikevel synes vi båten har en form for sjarm. Noe av sjarmen kommer nok av at verftet har brukt en turkis farge på skroget. Farven bidrar til å redusere inntrykket av et massivt overbygg og den gir båten et slags rampete, robust preg. Hadde alt vært hvitt, som er langt mer praktisk, ville den helt sikker virket mer plump.

Flybridgen er trukket ut over gangpassasjene langs overbygget. Det ser nærmest ut som vinger. Sammen med den rette baugen er det med på å gi båten særpreg. Vingene har imidlertid også en funksjon. Fra salongen er det dører ut til sidedekkene. Vingene gir beskyttelse både mot regn og sol når man beveger seg akterover.

Kreativt verft

Absolute er et lite verft i



italiensk målestokk. Det er



TO-TRINNS: At det er trinn i salongen er et kompromiss som må til for å få ståhøyde i alle lugarene.

gründerne av Gobbi som står bak. Familieforetaket ledes nå av Patrizia Gobbi. På 1990-tallet laget Gobbi noen av de mest oppsiktsvekkende, men kanskje ikke like pene daycruiserne og flybridgebåtene. Azimut kjøpte opp verftet, døpte det om til Atlantis og har sakte men sikkert fjernet særpreget. Atlantis fremstår i dag som elegante båter, men de skiller seg ikke i vesentlig grad fra konkurrenter som Sunseeker og Princess. Absolute har mer særpreg og er også preget av at designerne på huset jobber intenst for at kundene skal få «mye båt for pengene».

Egen mannskapslugar

58-foteren er et eksempel på det. Under dekk befinner det seg en rommelig eierlugar midtskips. Den utnytter hele skrogbredden på fem meter. Lugaren er innredet med sentrert dobbeltseng og en liten sofa. Vinduene i skrogsiden gjør lugaren lys og hyggelig. På babord side er det en lugar

med to enkle køyer og helt forut en lugar med dobbeltseng. Alle lugarene har egne toaletter. I akterkant av maskinrommet er det en mannskapslugar med to køyer do og dusj. Den er trang og en eier med fritidskipersertifikat kan selv føre båten, men det er selvsagt behagelig å ha med noen som kan vaske og stelle båten, lage mat osv.

Salongen på hoveddekket er delt i to nivåer med ett trinn. Forut er det foruten førerplass en L-formet bysse og spise plass. Akter er det salong med en sittegruppe og en liten sofa. Fra salongen er det utgang til akterdekket som er enkelt innredet. Herfra kan man trygt bevege seg langs overbygget til sitteplassene og solsengen forut eller klyve opp en grei trapp til flybriden.

På toppen av båten finner du en komplett grillbysse og spise plass. Den fremre delen med førerposisjonen midtstilt har benker på begge sider slik at alle om bord kan sitte bak jegerskjermen og følge med på ferden.

Valgt Volvo IPS

En av årsakene til at det blir mye plass om bord i Absolute 58 er at verftet som standard leverer båten med Volvos IPS-motorer. Vi var om bord i byggenummer én. Her

hadde verftet valgt å installere 2 x 620 hesters motorer koblet til pod-drevene. Testmålingene ga som resultat en toppfart på 29 knop. Patrizia Gobbi, sjefen for verftet, sa ikke rett ut at det var i overkant av hva skroget egnet seg til, men hun var veldig klar på at IPS 600 nok var et mer fornuftig valg. Motorene er mindre og lettere. Hver av dem yter 435 hk.

– En marsjfart på rundt 18 knop mener vi er passe, sa hun.

Ingen valg

Kunder som bestemmer seg for en Navetta 58 kan velge motorer, men ellers er valget begrenset. Oppdelingen under dekk er standard. Materialvalget har også verftet bestemt. Kundene kan velge fargene på lakkete paneler. Treverket i innredningen er gitt. Det samme gjelder skinnen som er brukt under dekk.

– Vi må ha en effektiv produksjon for å være konkurransedyktige. Vi kan selvsagt kjøpe inn en rull med skinn i en annen farge, men da må kunden betale for hele rullen. Det blir veldig dyrt, sa Gobbi.

Standardprisen på båten uten norske avgifter er cirka 7,5 millioner kroner. Det er alternativer i bølter og spann til denne pri-

Tekniske data

Modell	Absolute Navetta 58
Lengde	17,00 meter
Bredde	5,00 meter
Vekt	27 tonn
Motor	Volvo IPS, 2 x 620 HK
Toppfart	29 knop
Drivstoff	2.400 liter
Lugarer / gjester	3 lugarer / 6 personer
Prisanslag	7,5 millioner kroner

sen, men ikke så mange alternativer med den samme formen. Engelskmennene har ennå ikke hevet seg på «kjør-sakte-og-spar-dieselbølgen». Grand Banks har en mer arkaisk form. Grand Banks har imidlertid fått frem modeller, for eksempel 54 Heritage EU, som har bra utnyttelse av plassen under dekk. Men båten er tung. Med 2 x 800 hester er toppfarten 21 knop. Og den er dyr, cirka 12 millioner kroner koster den. Beneteau Swift Trawler på 50 fot er nok for mange et alternativ, siden denne båten er «sertifikatfri» og rimelig med en prislapp på drøyt seks millioner kroner. Hvis du ikke er opptatt av fart, men vil ha alt på et plan, er en Moody 62 DS et seilbåalternativ til cirka åtte millioner kroner.



FEM METER BRED: En behagelig marsjfart er 18 knop. Da kan man nøye seg med 2x435 hestekrefter koblet til pod-drev.



MANNKAPSLUGAR: Mannskapet har inngang til sin lugar fra badeplattformen som kan senkes. Har man en jolle her, blir den lett å sjøsette.



GOD Plass: Eierlugaren har stor seng og mange skap, men ingen overdådig garderobe.



KOMPLETT: Føreren har alt han trenger for å manøvrere båten på flybriden.