



ABSOLUTE NAVETTA 64

- NOWOŚĆ PRZEZ WIELKIE „N”



To, że stocznia przymierza się do wyprodukowania nowego modelu Navetty 64 nie jest tajemnicą od targów Boot. Ale ilość zaserwowanych wówczas informacji była dość skąpa. Wiadomo, że premiera jachtu odbędzie się podczas targów w Cannes. Z wywiadu z Cesare Mastrianni ze stoczni Absolute Yachts dowiemy się, jak wygląda cały obrazek. Według stoczni najmłodszy członek rodziny Navetta to zupełnie nowa jednostka o nadzwyczajnej charakterystyce.





Cesare, jakie są najważniejsze cechy nowej Navetty 64?

Niektóre nowości wprowadzone w linii Navetta zgodnie z obowiązującymi trendami zastosowano także w nowej 64. Składa się na to gama różnorodnych rozwiązań takich jak na przykład: boczne okna – do których inspiracja wypłynęła z bardzo udanego projektu Navetty 48 – powiększone okna w kabine dziobowej, inny kąt pochylenia przedniej szyby. Te działania mogą wydawać się zwyczajne, ale one są raczej przejawem wychodzenia poza granice technologicznych możliwości. Dokonujemy wyboru, a potem szukamy odpowiedniego roz-

wiązania. Na przykład znaczne powiększenie okien w sekcji dziobowej jachtu jest możliwe tylko dzięki bardzo skomplikowanemu i zaawansowanemu technologicznie procesowi klejenia pokładu z kadłubem, co jest rezultatem prac naszego działu badawczo-rozwojowego.

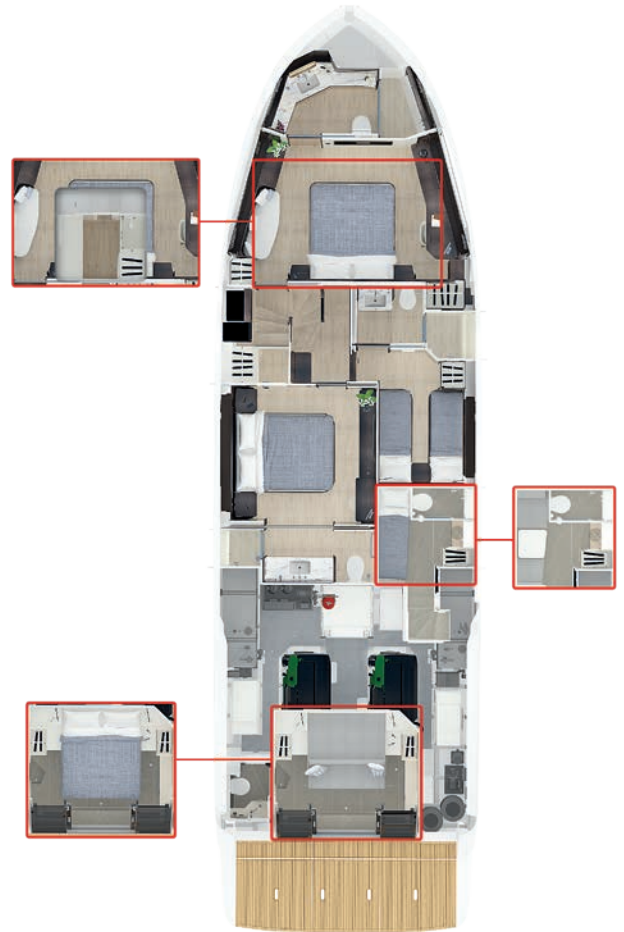
Podaj proszę przykład innowacji, która jest absolutną świeżyką.

Jest nią otwarta burta w kokpicie, która w tej części jachtu, gdy idzie o grubość, ma minimalne znaczenie konstrukcyjne. To może wyglądać na zwyczajną funkcjonalność, ale je-





ZADASZENIE
BĘDZIE
POŁĄCZENIEM
HARDTOPU
Z PRAKTYCZNYM
SOFTOPEM



śli weźmiemy pod uwagę, że podłoga jest na całej długości dłuższa o 60 cm, a usiadłszy w kokpicie masz pod relingami widok na morze, zaprojektowane przez nas rozwiązanie nabiera niezwykłego blasku i walorów.

A jak zaplanowana jest pawęż?

Wersja standardowa jachtu posiada na pawęży dwa okna i centralnie umiejscowione drzwi na pantografie, tak jak na pokładach innych jachtów Navetta. Jest także przewidziana opcja Beach Club, która przewiduje przeszkloną kabinę skipperską z dwoma drzwiami przesuwными pośrodku i po jednym dużym oknie po bokach. We wnętrzu tej części jachtu jest miejsce na łóżko z konwersją do sofy, dwie szafy, klimatyzację, system audio, oddzielną łazienkę i WC. Warto dodać, że drzwi na pawęży nie są zwykłymi drzwiami wodoodpornymi – są wodoszczelne. Ta właściwość została uzyskana dzięki opracowanej przez nas specjalnej uszczelce, która podczas postoju jest wodoodporna, a w trakcie żeglugi po naciśnięciu jednego guzika kompresor napełnia uszczelkę powietrzem i ta ściśle przylega do metalowej oprawy drzwi, stając się barierą wodoszczelną.

Porozmawiajmy o trzech kabinach.

Oprócz rufowej kabiny VIP są dodatkowe trzy podwójne kabiny – dwie z podwójnymi łózkami i jedna z łózkami typu twin. Każda kabina ma swoją toaletę. Standardowa kabina skipperska posiada jedno pojedyncze łóżko, ale może być opcjonalnie wyposażona w łóżko typu pullman, czyli składane do ściany. Gdy idzie o kabinę armatorską zaadoptowaliśmy rozwiązanie funkcjonujące z powodzeniem na jachtach Navetta 68 oraz 73. Kabina zlokalizowana jest w części dziobowej, posiada olbrzymie okna z niesamowitym widokiem na morze, ale także – to, co jest najcenniejsze – cieszę i absolutną prywatność, porównując to z kabiną armatorską na innej dowolnej 64. Łazienka właściciela jachtu jest zlokalizowana w samej części dziobowej, rozwiązanie rzadko stosowane, ale oferujące całą szerokość łodzi i ogromne okna po obu stronach pomieszczenia. Na pierwszy rzut oka nawet dla nas ciężko jest uwierzyć, że jesteśmy w stanie taką aranżację wdrożyć. Co najważniejsze łazienka jest na tej samej płaszczyźnie co część sypialna, więc nie ma żadnych schodków.

Druga kabina VIP jest zlokalizowana na śródkręciu. Na jej wyposażeniu jest podwójne łóżko, przylega do niej własna łazienka. Kabina jest doświetlona własnym oknem w burcie jachtu. Na przeciwległej stronie układ się powtarza, z tym że łóżko jest typu twin, a łazienka pełni także funkcję dziennej i są do niej dwa wejścia: jedno z korytarza, a drugie z kabiny VIP. Specjalne funkcjonalności reprezentują także ogromne szafy, schowek na bieliznę pod kabiną armatora i pełnej wysokości stania garderoba czy specjalnie dedykowany dla odkurzaczy Dysona schowek.

Stąd kolejne drzwi wiodą pod fordeck i pełnią funkcję rewizji dla sterów strumieniowych, windy kotwicznej i urządzeń

elektromechanicznych zapewniających funkcjonowanie kabiny właścicielskiej. Na najniższym pokładzie jest także kabina skipperska, do której przejście odseparowane jest od salonu i części prywatnej jachtu. Ponadto kabina skipperska została dodatkowo wygłuszona, by zagwarantować maksymalną prywatność właścicielowi jednostki.

Inne mocne strony jachtu?

Oczywiście jest nią aneks kuchenny ciągnący się w kierunku rufy z możliwością całkowitego otwarcia tej przestrzeni. Mocną stroną będzie także ogromny taras na górnym pokładzie, który zostanie wyposażony w części centralnej w wet bar zawierający kostkarkę do lodu, szafkę na naczynia – goście będą siedzieli przy dużym teakowym stole lub na jednej z dwóch kanap o kształcie „L”. Sterówka będzie umiejscowiona centralnie, a to oznacza, że sternik będzie bezpieczny w otoczeniu przyjaciół. Zadaszenie będzie połączeniem hardtopu z praktycznym softopem.

Motory?

Przewidujemy montaż Volvo Penta D13 z dedykowanymi dla niego IPS 30. Motory konkretnie to 1200 i 1350 w podwójnej instalacji. W zasadzie nie ma potrzeby montować D13 1350 (1000 KM), ale jeśli ktoś planuje transportowanie większego tonażu, chciałby mieć np. stabilizator, wozic skutery, to jesteśmy gotowi na realizację takich potrzeb.



NIEKTÓRE NOWOŚCI
WPROWADZONE W LINII NAVETTA
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI
TRENDAMI ZASTOSOWANO
TAKŻE W NOWEJ 64



foto: arch. Absolute Yachts