

Las suaves líneas del Absolute 64 Fly contrastan con su afilada proa y transmiten una sensación de desenfadada elegancia que se ve acentuada por la calidad y el estilo de los materiales empleados en su interior, donde la madera, la piel y el cristal son los auténticos protagonistas.

Nuevas sensaciones

ABSOLUTE 64 FLY



Es cierto que el mercado de los 65 pies es uno de los más copados y que la oferta de los astilleros italianos, británicos, franceses... es realmente amplia. Hacerse un hueco en este segmento y destacar resulta realmente complicado. Aun así, Absolute se lo propuso el pasado año y el resultado, con notable éxito, fue este modelo ideal para pasar largos periodos a bordo y que destaca por la amplitud de sus espacios y el confort que ofrece, así como por su nivel tecnológico y su simplicidad de gobierno, pues puede ser manejado por sólo dos personas.

UNA BASE SÓLIDA

Para ser realmente justo lo primero que hay que destacar de este yate es su calidad constructiva. Su casco ha sido diseñado para portar motores IPS, para facilitar su acoplamiento, la reducción de emisiones y propiciar un menor consumo de combustible. El fly de este 64 pies ha sido ideado como un balcón sobre el mar, desde el que disfrutar de una vista majestuosa y una sensación única de libertad. Éste resulta cómodo a la hora del fondeo y eficiente en navegación, gracias a los modernos sistemas electrónicos y de navegación que interactúan a la perfección con las líneas de su casco. En él encontramos

el puesto de gobierno a babor y un asiento triple a estribor transformable en solárium, tras el cual se ha dispuesto una dinette con sofá en forma de "U" que queda enfrentada a una cocina exterior que incluye grill, nevera, fregadero, y la máquina de hielo. A popa del fly, una amplia y despejada área permite instalar unas buenas hamacas.

El segundo punto fuerte del Absolute 64 es la amplitud de los numerosos espacios que brinda. De hecho, es fácil confundir este yate con un modelo de eslora superior y eso es debido al revolucionario sistema estructural integrado desarrollado por Sergio Maggi y que contempla la producción de la estructura interna en el taller de carpintería, simultáneamente con el moldeo del casco y la cubierta, que se realiza en el departamento de laminación. Posteriormente la estructura se coloca dentro del casco, cuando todavía está en el molde, y queda unido a él a través de elementos estructurales estables.

El casco y los interiores quedan cubiertos por la cubierta, logrando una unión uniforme con la estructura. Las ventajas del sistema ISS son: ligereza y robustez extrema; aislamiento acústico y térmico; optimización del espacio; accesibilidad a la hora del mantenimiento; libertad a la hora de diseñar el interior... Este sistema constructivo está directamente relacionado con otro aspecto en el que las calificaciones de este yate son sobresalientes y que es en sus acristalamientos y ventanas. De hecho, su adaptación al casco y la superestructura, resulta tremendamente sólida y segura.

EL ABSOLUTE 64 FLY ES UN YATE A MOTOR EN EL QUE SE HA HECHO UN USO INTELIGENTE DEL ESPACIO, QUE OFRECE GRANDES COMODIDADES, UN DISEÑO DE VANGUARDIA Y UNAS PRESTACIONES DIGNAS DE SER TENIDAS EN CUENTA



BIENVENIDO A BORDO

Cuatro cabinas dan la bienvenida al armador de este yate y sus invitados, ofreciéndoles comodidad, privacidad y una gran sensación de espacio y luminosidad, mientras sus grandes ventanas ofrecen una vista clara del mar. Como era de esperar, en la cubierta inferior todas esas ventanas *hullside* tienen un efecto transformador, pues permiten la entrada de luz a raudales. Así, por ejemplo, en el camarote principal con su baño en suite, situado en centro del yate, encontramos 4 hojas de vidrio a cada banda además de un ojo de buey que favorece la ventilación. Todo, hasta su altura, ha sido tenido en cuenta, pues incluso tendido en la cama se disfruta de una gran visibilidad. Este efecto es aún mayor en el camarote VIP, donde al haberse colocado la cama en ángulo, las tres ventanas y el ojo de buey de babor quedan, en realidad, a los pies de la cama. Entre ambos camarotes se han dispuesto otros dos, uno con literas y otro con dos camas, que comparten un tercer baño. Por último, cabe mencionar que la cabina pensada para la tripulación profesional, que presenta dos literas individuales (opcionalmente una single), podría ser considerada otra cabina de invitados dado su tamaño, privacidad y la cantidad de luz que recibe.

DISFRUTAR DE LAS VISTAS

Tras el puesto de mandos interior, la cocina encuentra su sitio natural en el centro de la eslora, donde funciona muy bien pues permite que la persona que se encuentra en la cocina pueda interactuar con las que se encuentran en el



Eslora total Length Overall: 19,60 m
Manga Beam: 5,15 m
Personas a bordo Maximum load people: 16
Camarotes Cabins: 4 +1
Motorización Engines: 2 x Volvo IPS 950
2 x Volvo IPS 1200
Velocidad máxima Max Speed: 31 nudos
Velocidad de crucero Cruising Speed: 25 nudos
Capacidad de combustible Fuel Capacity: 2.400 (op. 3.000)
Capacidad de agua Fresh Water: 650 l



FLYINGBRIDGE



CUBIERTA PRINCIPAL



CUBIERTA INFERIOR



Constructor | Builder: Absolute Yachts - www.absoluteyachts.com
 Distribuidores | Dealers: Nautamarine - www.nautamarine.com
 Amo Yachts - www.amoyachts.com



salón. Además, la dotación de este espacio ha sido pensada para largas travesías: frigorífico-congelador, abundantes espacios de estiba, incluyendo unos específicos para la cubertería, la vajilla y un armario para la cristalería en el salón. La cocina queda enfrentada a un comedor más formal con asiento en "L".

Tras esta zona más funcional se ha dispuesto un gran salón donde el espacio, la luminosidad y el confort son las notas dominantes. Éste queda abierto a la amplia y despejada bañera en la que bien podrían instalarse dos hamacas más. Antes de acceder a plataforma de baño encontramos una segunda dinette exterior con un gran asiento lineal.

PODERÍO ABSOLUTO

Se podría decir que el astillero italiano Absolute es un incondicional del sistema IPS de Volvo Penta y a él se ha mantenido fiel en su 64 Fly. La motorización estándar planteada la conforman dos motores IPS 950s de 725 hp, si bien ofrece opcionalmente otra más potente basada en dos motores IPS 1200 de 900 hp, que lo propulsan a una velocidad máxima de casi 34, situándose la velocidad de crucero más eficiente en torno a los 25-30 nudos, con los beneficios que comporta el joystick. Según los técnicos del astillero, la dirección es ligera y positiva, ideal para un crucero relajado. En resumidas cuentas, unas prestaciones muy atractivas que, juntos con unos interiores de calidad y gran estilo hacen del Absolute 64 Fly una opción muy interesante.



The smooth lines of the Absolute 64 Fly contrast with its sharp bow (diamond tipped) and convey a sense of casual elegance that is accentuated by the quality and style of the materials used in its interior, where wood, leather and glass are the real protagonists.

It is true that the market of the 65 boats is one of the tightest and that the offer of the Italian, British, French shipyards ... is really wide. Carving a niche in this segment and standing out is really complicated. Even so, Absolute proposed it last year and the result, with remarkable success, was this ideal model to spend long periods on board and which stands out for the spaciousness of its areas, and the comfort it offers, as well as for its technological level and for its steering simplicity, since it can be driven by only two people.

A SOLID BASE

To be really fair, the first thing that needs to be stood out from this yacht is its constructive quality. Its hull has been designed to carry IPS engines, to facilitate their coupling, emissions reduction and to promote a lower fuel consumption. The fly of this 64-feet has been designed as a balcony on the sea, where you can enjoy a majestic view and a unique sense of freedom. It is comfortable when anchoring and efficient in

navigation, thanks to the modern electronic and navigation systems that interact perfectly with the lines of its hull. In it, we find the wheelhouse on the port side and a triple starboard seat that can be transformed into a solarium, behind which a dinette with a U-shaped sofa has been set up, facing an outdoor kitchen that includes a grill, a refrigerator, a sink and the ice-making machine. Aft of the fly, a wide and clear area allows installing fantastic hammocks.

The second strength of the Absolute 64 is the breadth of the numerous areas it provides. In fact, it is easy to confuse this yacht with a higher-length model and this is due to the revolutionary integrated structural system developed by Sergio Maggi

THE ABSOLUTE 64 FLY IS A MOTORIZED YACHT THAT HAS MADE INTELLIGENT USE OF SPACE, OFFERING GREAT AMENITIES, AVANT-GARDE DESIGN AND SOME PERFORMANCES WORTHY OF BEING CONSIDERED

and which contemplates the production of the internal structure in the carpenters' workshop, simultaneously with the moulding of the hull and the deck, which is made in the lamination department. Subsequently, the structure is placed inside the hull, while it is still in the mould, and it is attached to it through stable structural elements.

The hull and interiors are covered by the deck, achieving a uniform union with the structure. The ISS system advantages are: lightness and extreme robustness, acoustic and thermal insulation, optimization of space, accessibility when providing maintenance, freedom when designing the interior.

This construction system is directly related to another aspect, in which the ratings of this yacht are outstanding, and it is in its glazing and windows. In fact, its adaptation to the hull and the superstructure, is tremendously solid and safe.

WELCOME ABOARD

Four cabins welcome the owner of this yacht and its guests, offering them comfort, privacy and a great sense of space and luminosity, while its large windows offer a clear view of the sea. Unsurprisingly, on the lower deck, all these hull side windows have a transforming effect, as they allow light to flow in. For example, in the master cabin with its en suite toilet, located in the centre of the yacht, we find 4 glass panes at each band as well as a porthole that favours ventilation. Everything, even its height, has been taken into account, because even lying in bed you have high visibility. This effect is even greater in the VIP cabin, where, as the bed has been placed at an angle, the three windows and the port porthole are actually at the bedside. Be-



tween the two cabins, there are two more, one with bunk beds and the other one with two beds that share a third toilet. Finally, it should be mentioned that the cabin, designed for the professional crew which has two single berths (optionally a single), could be considered another guest cabin because of its size, privacy and the amount of light it receives.

ENJOYING THE VIEWS

Behind the interior control post, the kitchen finds its natural place in the middle of the length, where it works very well because it allows the person in the kitchen to interact with the ones in the living room. In addition, this space has been designed for long voyages: fridge-freezer, plenty of stowage spaces, including a few for cutlery, dishes and a glass cabinet in the living room. The kitchen faces a more formal dining room with an "L" seat.

Behind this more functional area, we find a large room where space, luminosity and comfort are the dominant features. This is open to the large and clear bath where two more hammocks could be installed. Before accessing the bath platform, we find a second exterior dinette with a large linear seat.

ABSOLUT POWER

It could be said that the Italian shipyard Absolute is an unconditional one of the Volvo Penta's IPS system and it has remained faithful in his 64 Fly. The standard motorization featured was made up of two IPS 950s 725 HP engines, while it optionally offers a more powerful engine based on two IPS 1200 engines



of 900 HP, which propel it to a maximum speed of almost 34 knots, placing the most efficient cruising speed in around 25-30 knots, with the benefits of joystick. According to the shipyard technicians, the steering is light and positive, ideal for a relaxed cruise. In a nutshell, very attractive features that, together with quality interiors and great style, make the Absolute 64 Fly a very interesting option.

