

# Мир тишины

Про эту моторную яхту, шумно представленную в Каннах, мало что известно широкой публике. На большинстве сайтов пара фотографий да кучка цифр. Мне же довелось провести у нее на борту несколько часов и узнать кое-какие секреты.

Текст Антон Черкасов Фото Absolute Yachts

**К**огда я переводил колонку Дэвида Марша под названием «Прошу тишины!» для предыдущего выпуска МВУ, то немного скептически отнесся к его выводу о том, что крупный глиссирующий флайбриджный спорткрузер может быть по-настоящему тихим. Мне не доводилось бывать на борту Princess V62, которую он ставит в пример, но 69 дБА, измеренные на посту управления при движении полным ходом (37 узлов), говорят сами за себя. Этот уровень шума соответствует не слишком громкому разговору и несколько выше нормы, принятой для офисных помещений.

В действительности на большинстве глиссирующих яхт длиной от 40 до 70 футов, на которых побывал редакционный шумомер, уровень шума на посту управления с закрытыми форточками и дверями редко опускается ниже 75 дБА. Включите кондиционер, добавьте легкую музыку и начните общаться с гостями — суммарное звуковое давление уже будет эквивалентно детскому плачу или загруженной улице в час пик. Повышенная шумовая нагрузка не сказывается на самочувствии во время краткой морской прогулки, но случись вам идти на «громком» судне 8–10 часов кряду, голова неминуемо начнет гудеть, а вы станете искать спасительной тишины и таблетку цитрамона.

Тем не менее тихие глиссирующие спортивные яхты все же существуют, и в их число попала новая Absolute 52 Fly. Тест этой элегантной итальянской лодки пришелся на раннее сентябрьское утро, когда муравейник каннской выставки еще не проснулся, и залитая восходящим солнцем бухта выглядела непривычно пустой. Обложившись приборами, я попросил капитана начать движение на разных скоростных режимах и стал регистрировать показания. Когда двигатели Volvo Penta IPS600 вышли на максимальный режим (3600 об/мин), я усомнился в исправности шумомера: он показывал всего 72 дБА.

Я отвлекся от дисплея, прислушался, взглянул на других пассажиров — их лица выказывали немое удивление тому, насколько тихо было в салоне. Во-первых, полностью отсутствовал какой-либо структурный шум от элементов конструкции и мебели: яхта упорно «хранила молчание», и даже при встрече с волной гулкие удары где-то далеко внизу не отзывались вибрациями, скрипами или потрескиванием

*Яхта упорно хранила молчание при встрече с каждой волной*



Для регулировки высоты  
стола используется удобная  
пневматическая «нога»

Все дверцы шкафчиков  
оборудованы удобными  
магнитными замками



на главной палубе. Не дребезжали дверцы шкафчиков с магнитными замками, не грохотали пайолы в моторном отсеке... Словом, было тихо и хорошо. Великолепная изоляция моторного отсека с не слишком широким люком в кокпите изолирует большую часть шума двигателей, которые соединены с тихими днищевыми колонками напрямую, без промежуточных валов. При подобной композиции моторы отнесены максимально далеко в корму, и дополнительные пару метров пространства помогают еще больше снизить шум, однако возникает вопрос с балансом весов и местом для кормовой каюты.

Итальянцы изящно справились и с тем и с другим. Поместив топливные баки под салоном, конструкторы уравновесили судно, обеспечив стандартные 4° дифферента на корму при глиссировании. Не сказалось расположение двигателей, между которыми уместился еще и крупный генератор, и на размерах кормовой каюты: на Absolute 52 Fly это просторное и светлое помещение со своим санузлом, где можно стоять в полный рост и даже, не побоюсь этого утверждения, жить неделю или две. Вход в каюту устроен с купальной платформы через дверь нормальных размеров, а не маленький люк, как это часто бывает, поэтому там не зазорно поселить и неприхотливого гостя. В кокпите, прямо над каютой, раскинулся внушительный лежак, площадь которого ловко наращивается за счет

сидений кормового дивана: их спинки выезжают вперед, а сиденья заполняют пустоты наверху.

Кокпит на Absolute 52 Fly вряд ли будет центром общения пассажиров, поскольку кроме простого отсека с не слишком широким люком в кокпите изолирует большую часть шума двигателей, которые соединены с тихими днищевыми колонками напрямую, без промежуточных валов. При подобной композиции моторы отнесены максимально далеко в корму, и дополнительные пару метров пространства помогают еще больше снизить шум, однако возникает вопрос с балансом весов и местом для кормовой каюты. Длина флайбриджа составляет едва ли не больше половины длины судна, и там, наверху, можно запросто провести чуть ли не встречу однокашников. Около трети площади флайбриджа занимает «поле» лежачков, а по левому борту оборудованы диваны, на которых гости могут составить компанию капитану и посидеть за широким массивным тиковым столом. Удобный пост управления и ветбар по правому борту завершают простую и понятную планировку верхней палубы, которую вполне можно считать образцовым примером того, как должен выглядеть верхний мостик.

По правде говоря, статью про Absolute 52 Fly

**Длина флайбриджа новой  
яхты составляет почти  
половину ее длины**



### САУЗЕЛ

В просторный и удобный санузел из мастер-каюты ведет не обычная, а сдвижная дверь. Это интересное, функциональное решение позволяет экономить место, но может сбить с толку, если о нем не знать

На странице слева:  
Двухуровневый салон разделен  
достаточно высокой ступенью.

Сверху вниз, слева направо:  
Панорамные стекла в салоне  
Absolute 52 Fly не слишком  
высокие, но обеспечивают  
хороший круговой обзор  
пассажирам и капитану.

В кормовой каюте светло,  
удобно и можно жить не один  
день.

Высота потолка в мастер-каюте  
более чем достаточная на всех  
ее участках.

Носовая каюта — чемпион  
по освещенности дневным  
светом.

с не меньшим основанием можно было бы озаглавить «Мир света», и причина тому — панорамные иллюминаторы с фирменным дизайном в каютах нижней палубы. Блоки из трех вертикальных секций стекла всегда сопровождается дополнительный круглый классический (разве что не бронзовый) иллюминатор с барашком, который позволяет проветривать помещения. Лидером по освещенности на Absolute 52 Fly выступает носовая VIP-каюта, поскольку к «светосиле» действие широкого люка в потолке, зеркальных панелей на дверцах шкафов и выкрашенной в жемчужно-белый цвет натуральной древесины. Вообще я бы назвал это помещение самым уютным на борту, но этого звания все же больше заслуживает мастер-каюта, занимающая всю центральную часть нижней палубы.

Описать ее можно тремя словами: высоко, широко, просторно... Ах, да, светло! В этом классе яхт апартаменты владельца уже не ограничиваются минимально необходимыми рундуками, шкафами и тумбочками для хранения стандартного набора вещей и белья: большая площадь уже позволяет добавлять элементы вроде столиков для цветов, фотографий и приятных безделушек, которые не несут выраженной функциональной нагрузки. Вроде мелочь, а приятно! Еще одна интересная особенность мастер-каюты — сдвижная дверь санузла: если

об этом не знать и пытаться открывать ее привычным движением, то можно подумать, будто она заперта.

А вот наградить салон Absolute 52 Fly эпитетом «невероятно светлый» после знакомства с младшей моделью — Absolute 45 Fly — уже не получится. Салону не откажешь в круговом панорамном остеклении, но сказывается большая площадь сплошного потолка без каких-либо люков (сверху огромный флайбридж). При этом находиться в салоне очень комфортно; не последнюю роль здесь играет живой и ненавязчивый интерьер, а основным минусом, пожалуй, является достаточно высокая ступень между камбузом и зоной отдыха, но это уже скорее дело вкуса и привычки. Сам камбуз заслуживает отдельного комплимента: его удобную открытую планировку дополняют первоклассная бытовая техника и высококачественная фурнитура, которая, кстати, присутствует на лодке повсюду.

Расположенный по правому борту пост управления порадует как эстетов, так и любителей технических штучек. Все приборы на отделанной коричневой кожей и карбоновыми накладками консоли пребывают на своем месте, а шикарное сиденье рулевого хитрым образом трансформируется для управления стоя. Его спинка перекидывается вперед, превращаясь в опорный валик для спины, а «сидушка»



Простая и удобная планировка флайбриджа делает его одним из лучших в классе

Кормовая каюта представляет собой полноценное помещение, а не одну простую «конуру»



Дизайн фирменных иллюминаторов не только выделяет Absolute среди прочих яхт, но и позволяет сделать нижнюю палубу очень светлой

Отличная изоляция моторного отсека обеспечивает тишину и комфорт на ходу

В отличие от флайбриджа, картплоттеры на главном посту управления расположены прямо перед глазами и под оптимальным углом

Дверь на палубу является несомненным плюсом, однако ее размеры устроят далеко не всех



**ФЛАЙБРИДЖ**

Пост управления на флайбридже удобен по всем параметрам, и единственным упущением мог бы стать расположенный чуть ближе к штурвалу картплоттер.

отъезжает по направляющим назад. Стоя опираться на эту конструкцию очень удобно, а вот любители взгромоздиться на валик расстроятся — сидеть с прямой спиной не позволит потолок. Вообще управлять Absolute 52 Fly с главного поста управления лучше сидя: и обзор хороший, и расположиться можно с комфортом. Прямо рядом с рабочим местом капитана находится дверь для выхода на палубу, но я бы скорее назвал эту дань моде... большой форточкой, поскольку даже человеку среднего роста протискиваться в нее будет непросто.

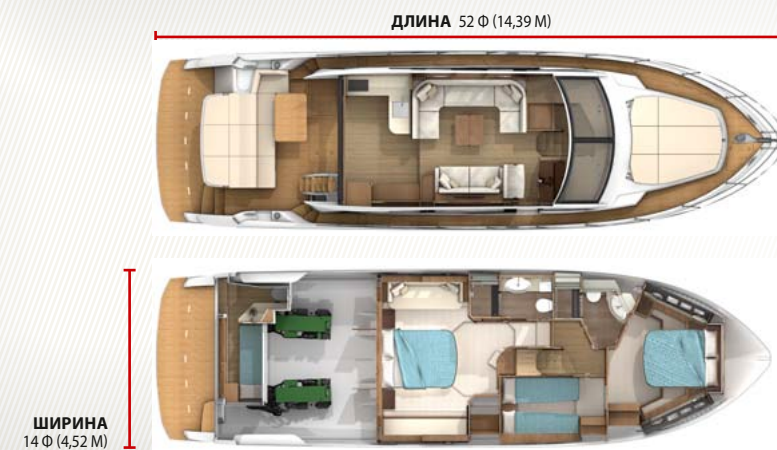
В отношении ходовых качеств Absolute 52 Fly показала именно такие результаты, которых можно было ожидать от судна с грамотно спроектированным для установок днищевых колонок корпусом. При средней загрузке лодка не показывает рекордных результатов по скорости разгона. Для выхода на глиссирование ей требуется 16 секунд, для достижения максимальной скорости — около 40 секунд, а во время теста мы смогли разогнать яхту до 29,5 узлов (в спецификации обещаны 32 узла, и недобор скорости может быть связан с гидродинамически несбалансированными винтами на первой в серии лодке). Это тоже не рекорд в данном классе, но и мощности не сумасшедшие. И потом, разве кто-то собирается

**Absolute 52 Fly запоминается общим дизайном, светлыми каютами и тишиной**

предъявлять к флайбриджной яхте те же требования, что и к гоночному катеру? Тем более если она отлично управляется, хорошо справляется с волной, экономично расходует топливо и, главное, обеспечивает комфорт пассажирам.

В заключение скажу, что Absolute 52 Fly западает в память не только тишиной и уютными, светлыми каютами. Очень важная составляющая ее привлекательного имиджа приходится на внешний дизайн — динамичный, впечатляющий. Чтобы многочисленные флайбриджные круизеры хоть как-то различались издали, производители пытаются придать деталям надстройки, ее остеклению, бортовым иллюминаторам характерные фирменные очертания. Итальянская верфь сделала ставку на острые углы, неправильные геометрические формы и разрывы формообразующих линий, которые позволяют легко выделить ее яхты из сонма подобных. Цель достигнута — Absolute 52 Fly безошибочно «считывается» на воде, и если вы привыкли выделяться, то вам как раз сюда. **МВУ**

**ДОСЬЕ**



**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**ДВИГАТЕЛИ** 2 x Volvo IPS600, 435 л.с. при 3500 об/мин, 6 цилиндров, 5,5 л, дизель

РЕЖИМЫ	ECO	FAST	MAX
Обороты	800 1000 1500	2000 2500 3000	3600
Скорость	5,0 5,9 8,3	10,3 12,9 20,0	29,5
Расход	4,8 6,0 20,0	43,0 84,0 121,0	170,0
Миль/л	1,04 0,98 0,42	0,24 0,15 0,16	0,17
Запас хода	1330 1254 538	306 192 205	218

Скорость в узлах, расстояние в морских милях с учетом 20% резерва, расход в л/ч. Указанные величины основаны на показаниях бортовых приборов и могут отличаться от полученных вами данных. Загрузка: 40% топлива, 100% воды, 9 человек на борту, спасательное оборудование. Температура воздуха +18 °С, сила ветра при скоростных заездах 1-2 балла, волна 1 балл.

**ДЛИНА** 52 Ф (14,39 М)  
**ШИРИНА** 14 Ф (4,52 М)

**ОСАДКА** 4 Ф (1,38 М)

**ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ** XXX

**ЗАПАС ТОПЛИВА** 1600 Л

**ЗАПАС ВОДЫ** 450 Л

**КАТЕГОРИЯ RCD** «B»

**ДИЗАЙН** ABSOLUTE YACHTS

**СТОИМОСТЬ В ЕВРОПЕ** ОТ € 630 000