

Motorboot

PASSIE VOOR VAREN

MAGAZINE • PLATFORM • EVENTS

NL & B € 7,65 augustus 2022 jaargang 40

MARITIEM WELKOM

De grachten
van Hasselt

THEMA: OUTSIDE THE BOX

3D-geprinte boot, boot als
bouwpakket, Schepencarrousel

TEST: NIDELV 950 S-LINE

Herboren
Klassieker



AP/vmb

8



20

ZELFBOUWBOOT: VOOR DE DOE-HET-ZELVER



82

TEST: ABSOLUTE 48 COUPÉ



70

GORINCHEM: TUSSEN ROBUUSTE WATERWEGEN

OP DE COVER: MOOI HASSELT

De gemeente Zwartewaterland timmert aan de weg om Hasselt aan de man te brengen. Het is tenslotte een prachtig plaatsje met fraaie grachten. Een prijsvraag moest de inwoners van het Hanzestadje prikkelen om ook hun woonplaats te promoten. Hasselter en motorbootvaarder Henk Woeldrink won met zijn idee om de ligplaatsen voor passanten in Hasselt aan te prijzen. Met een hartelijk 'Maritiem welkom' wil Henk passanten van het Zwarte Water het stadje in lokken om daar voor een nachtje af te meren. Lees het hele verhaal op pagina 46.



THEMA: OUTSIDE THE BOX

12 'THERE ARE NO RULES'

3D-bootprinting anno nu

17 ONBEVANGEN ONDERNEMERS

AB Ocean

20 VOOR DE DOE-HET-ZELVER

Zelfbouwboot

26 STEEDS EEN HAVEN VERDER

Schepencarrousel

30 BIJLEREN OP VAARVAKANTIE

Nieuwe ervaringen

TOERVAREN

56 RONDOM DENEMARKEN | DEEL 3 | SLOT

Picknicken met koffie en taart

70 TUSSEN ROBUUSTE WATERWEGEN

Dagtocht Gorinchem

ABSOLUUT ONDERSCHIEDEND

Absolute Yachts bouwt motorjachten die in veel opzichten afwijken van wat we gewend zijn. De nieuwe Absolute 48 Coupé vormt daarop geen uitzondering met zijn complexe, gewaagde vormgeving en zijn niet-alledaagse indeling en afwerking. Voor een testvaart gaan we naar Levien Sails and Drive in Neustadt in Holstein, Absolute dealer voor Duitsland en de Benelux.

EDWIN DE VELD

Als we in de haven van Neustadt in Holstein op zoek gaan naar het testschip komen we eerst langs een Absolute Navetta 48, waar Motorboot in november 2018 een testvaart mee maakte. Even verderop ligt de 48 Coupé. Wat ons vooraf al was opgevallen, is dat beide schepen ongeveer dezelfde afmetingen hebben en een in grote lijnen vergelijkbare indeling. Nu we ze zo vlak bij elkaar zien, blijkt daarmee elk vergelijk ook wel op te houden. De Absolute 48 Coupé heeft een geheel eigen uitstraling, die vooral sportiever is dan die van de Navetta. Vanaf de lage steiger kijken we naar de romp van de Coupé, die indruk maakt door het hoge vrijboord en de grote ramen in het voorschip. Opvallend is ook de vormgeving van de ramen midscheeps, die wel wat weghebben van een haaienkop. De diagonale lijnen die zijn toegepast in de ramen in de romp zijn ter hoogte van het achterschip doorgevoerd in de vormgeving van de ventilatieopeningen voor de motorruimte en de verschansing aan weerszijden van de open kuip. Spannend detail vormen de beide hoeken van de spiegel, die naar binnen vallen en evenals de ramen midscheeps 'haaiantanden' hebben. De spiegel zelf bestaat uit een rvs frame voorzien van donkere glazen panelen. Achter de onderste drie panelen is bergruimte gemaakt, waarmee de hier beschikbare ruimte onder het achterdek is benut.

Richten we de blik wat hoger, dan zien we een stuurhuis dat rondom voorzien is van grote raampartijen van donker getint glas met zwarte raamstijlen, waardoor het witte dak erboven lijkt te zweven. In de twee handgrepen langs de dakrand komt de vormgeving van de verschansing langs de kuip terug, waardoor ze meer op spoilers lijken. Het geheel oogt imposant en je blik wordt automatisch getrokken naar de vele bijzondere details, die zorgvuldig op elkaar afgestemd zijn.

FUNCTIONALITEIT

We gaan aan boord via een fors hydraulisch zwemplateau dat een tender tot 230 kg kan dragen. Aan stuurboord stappen we via een paar treden op het achterdek, waar we Frederic Frey van Levien Sails and Drive ontmoeten. Na een korte kennismaking vertelt hij dat ze al tien jaar dealer van Absolute Yachts voor Duitsland en de Benelux zijn. "Onze keuze viel destijds op dit merk vanwege de functionaliteit van de schepen en de ruimtelijke interieurs, die door het vele glas prettig licht zijn. De samenwerking met het Italiaanse familiebedrijf ervaren we als heel prettig en de werf gaat zeer georganiseerd te werk. Mede daardoor is de bouwkwiteit constant en van een hoog niveau. Daarnaast heeft Absolute Yachts de middelen om een ruime voorraad te houden. Dat vertaalt zich zelfs in de huidige markt in relatief korte levertijden."

Samen met Frey vervolgen we onze rondgang over het schip, waarbij we verschillende voorbeelden zien van de door hem als kenmerk van Absolute genoemde functionaliteit. Zo zijn de gangboorden veilig beloopbaar, dankzij de verschansing in combinatie met de robuuste rvs zeereeling. Om vanaf het achterdek het gangboord te betreden, moeten we een klein hoogteverschil overbruggen. Ter hoogte van de voorzijde van het stuurhuis beklimmen we wederom een trede, om op het voordek te komen. Aan weerszijden van het zonnedeck op het kajuitdak zijn makkelijk bereikbare bergruimtes aangebracht voor stootwillen en lijnen. Voor een reddingsboei is een handige uitsparing in het zonnedeck gemaakt. Zo slingert er niets rond aan dek en liggen deze voorzieningen toch voor het grijpen. Op het compacte voordek staat zoals gebruikelijk een elektrische ankerlier met een rvs anker op een boegrol. Als we op het kajuitdak stappen laat Frey ons het zonnebed zien, waar je liggend of

– met de rugleuning omhoog – zittend van de zon kunt genieten. Vanaf hier kunnen we ook op het stuurhuisdak kijken. Het dak is volledig voorzien van zonnepanelen die speciaal voor dit schip zijn gemaakt. In plaats van losse panelen die op het dak zijn geplaatst, maken de panelen hier deel uit van het dak. Een fraaie oplossing.

Weer terug op het achterdek legt Frey ons uit dat hier voor losse zitelementen in diverse configuraties kan worden gekozen. Standaard is het achterdek helemaal leeg. Voor de eventueel te plaatsen banken en tafel zijn bevestigingspunten in het dek aangebracht. Voor ons testschip is gekozen voor twee tegenover elkaar geplaatste banken en een in hoogte verstelbare tafel met uitklapbaar teakhouten blad.

EXCLUSIEF

Vanaf het ruime achterdek betreden we het stuurhuis, waar we direct aan bakboord de kombuis aantreffen. De chefkok heeft hier de beschikking over een combi-oven met grill, een keramische kookplaat en een in het corian werkblad verwerkte afvalbak. Optioneel is ook een vaatwasser beschikbaar. De koelkast met vriezer is ondergebracht in een meubel aan stuurboord en kan naar wens ook dubbel worden uitgevoerd.

Het interieur is betimmerd in donker en licht eikenhout dat gecombineerd is met lichte hoogglans panelen. De ronde hoeken en bijzondere manier waarop de twee kleuren eiken zijn toegepast geven het interieur een exclusieve uitstraling. De eikenhouten vloer heeft een zandgrijze kleur die hier naadloos op aansluit. Ook de afwerking van het lichte plafond met stroken van donker eikenhout is zeer fraai, maar het pronkstuk vormt hier toch wel het vaste glazen zonnepaneel waar we doorheen kijken en wat er door de zonnecellen heel artistiek uitziet. Normaal gesproken zou je

hier een groot schuifdak verwachten, maar dat is door de geïntegreerde zonnepanelen niet mogelijk. Om dat gemis te compenseren zijn de twee grote zijramen elektrisch te openen.

Vanuit de keuken stappen we in voorste deel van het stuurhuis, dat op een hoger niveau ligt. Daar is een royale en zeer comfortabele zithoek aan bakboord, met een extra bank ertegenover. Achter de leuning van deze bank is een tv op een lift ingebouwd. In de lades aan de voorzijde van bank heeft de werf een fraai en compleet servies zeevast ondergebracht.

Aan de voorzijde van deze bank is de stuurstand geplaatst, met een zwartlederen verstelbare stuurstoel die werkelijk prachtig is gemaakt en perfect zit. De wangen en leuning omsluiten je naadloos, waardoor je er stevig in zit. De zitting kan deels worden omgeklapt, wat de doorloop naar de op het testschip aanwezige optionele zijdeur eenvoudiger maakt. De stuurstand is overzichtelijk ingedeeld, met twee optionele 16 inch multifunctionele displays van Raymarine als prominent middelpunt. Een andere mooie, maar ook kostbare optie op dit schip is het Raymarine DockSense systeem, dat in combinatie met de Volvo Penta IPS Joy-stick een manoeuvreerhulpmiddel vormt dat voorkomt dat je tegen een object botst tijdens het aanleggen of afvaren.

MIDSCHEEPS HEBBEN DE RAMEN WEL WAT WEG VAN EEN HAAIENKOP



- 1 De stuurstand, met luxe verstelbare stuurstoel.
- 2 De grootste van de twee gastenhutten midscheeps.
- 3 De Absolute 48 Coupé heeft een eigenzinnige vormgeving.
- 4 Praktische opbergbakken voor stootwillen en lijnen.
- 5 Het interieur is ruimtelijk, licht en smaakvol afgewerkt.

In december 2019 publiceerde Motorboot een artikel over dit geavanceerde systeem. Een opvallend detail in het zwarte met carbon afgewerkte dashboard zijn de twee luchtuitstroomopeningen die we uit de auto-industrie herkennen. Aan bakboord zijn onder een donkergetint glazen luik heel overzichtelijk en goed bereikbaar alle elektrische schakelaars en zekeringen ondergebracht.

EIGENZINNIG

Een paar treden naar beneden brengen ons in de voorkajuit. Hier heeft Absolute in het voorschip een prachtige en stijlvolle eigenaarshut gecreëerd. Door de twee enorme rompramen is het uitzicht er grandioos. De ruime hut is eigenzinnig ingedeeld, met een diagonaal geplaatst Frans bed, waar je goed omheen kunt lopen. Mede door de uitgekiende ledverlichting lijkt het bed boven de vloer te zweven. Aan de boegzijde zit een toilettafel met een uitklapbare spiegel en bij het voeteneinde van het bed is een ruime kledingkast ingebouwd. Een deur aan stuurboord biedt toegang tot een eigen badkamer met een elektrisch toilet, een aparte douchecabine en een wastafelmeubel. Zelfs in de badkamer is het lichte en donkere eikenhout toegepast. In de hal aan bakboord vinden we een vergelijkbare badkamer voor de gastenhutten. Met een paar treden naar beneden komen we in de grootste gastenhut, onder het stuurhuis aan bakboord. De gasten kunnen genieten van



dezelfde luxe afwerking, een ruim Frans bed en mooi zicht door het grote rompraam. In deze hut is een flinke inloopkast en heeft de was-droogcombinatie zijn plek gevonden. In de naastgelegen kleinere gastenhut staan twee eenpersoonsbedden, een compacte kledingkast en uiteraard het uitzicht door het rompraam. De rompramen hebben allemaal een patrijspoort voor ventilatie.

VAREN

Tijd om de motoren te starten voor een proefvaart op de Oostzee. Maar voordat we dat doen willen we eerst de machinekamer nog bekijken. Via het luik in het achterdek gaan we met een ladder naar beneden waar we tussen de twee Volvo Penta diesels staan. De ruimte is rondom gevuld met apparatuur, rvs brandstoftanks, afsluiters, de airco, generator enzovoorts. Er is echter voldoende ruimte overgebleven voor inspectie en onderhoud. Het valt op dat Absolute ervoor kiest de techniek zoveel mogelijk in het





6

ABSOLUTE 48 COUPÉ

AFMETINGEN

Lengte over alles	14,90 m
Breedte	4,52 m
Diepgang	1,17 m
Kruiphoogte	5,11 m
Stahoogte interieur	minimaal 1,90 m

CASCO

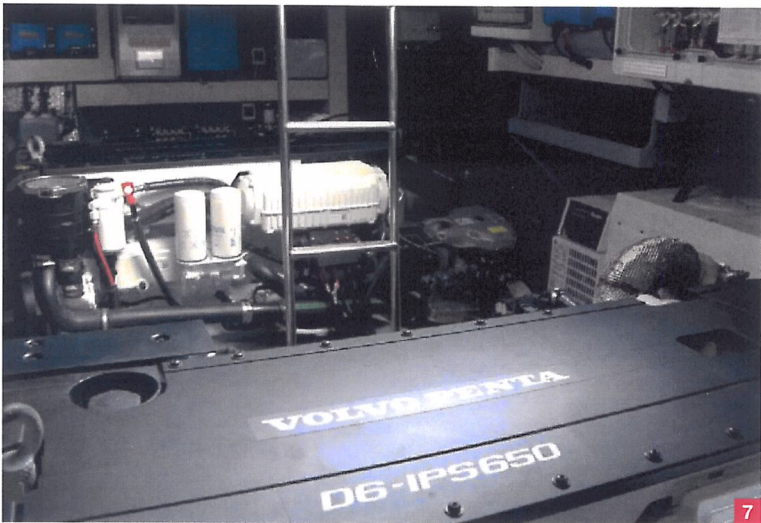
Waternverplaatsing	ca. 21 ton
Materiaal	polyester, handgelamineerd, sommige onderdelen zijn van kevlar of carbon i.v.m. gewichtsbesparing
Constructie	romp is voorzien van stringers, in het casco geïntegreerd geraamte van diverse soorten samengeperst hout ter versterking aanvaringsschot voorin, waterdicht schot aan voor- en achterzijde machinekamer
Rompvorm	diep-V, planerend, met sprayrails
CE-markering	B

TANKS

Diesel	1.600 l
Water	530 l
Vuilwater	130 l

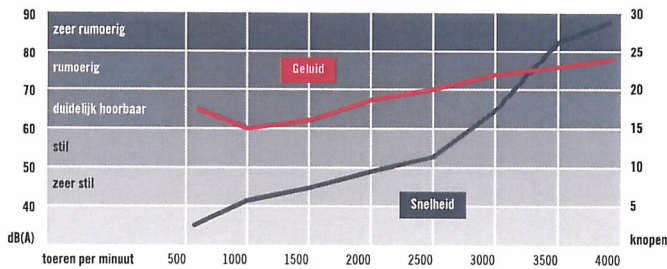
VOORTSTUWING

Motorisering	2 x Volvo Penta D6 IPS 650, 480 pk
Aandrijving	Volvo Penta IPS-aandrijving met dubbele trek-schroeven type TS6, joystick voor eenvoudige manoeuvres

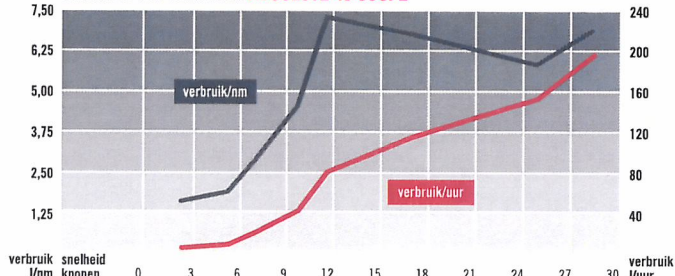


7

TOERENTAL, SNELHEID EN GELUID ABSOLUTE 48 COUPÉ



SNELHEID EN VERBRUIK ABSOLUTE 48 COUPÉ



ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	24 en 220 V
Accu's	4 x startaccu hoofdmotoren, 6 x serviceaccu, 1 x startaccu generator
Acculader/omvormer	lader: standaard, omvormer: optie
Walstroom	standaard, inclusief galvanische isolators

PRESTATIES

Topsnelheid	28,9 knopen bij 3.825 rpm
Kruissnelheid	22 knopen bij 3.200 rpm
Verbruik	126 l/u bij kruissnelheid

PRIJZEN

Vanafprijs	€ 815.000,- excl. btw, af-werf Piacenza, Italië
Prijs testschip	€ 1.124.260,- excl. btw, af-Neustadt in Holstein
Belangrijkste extra's	airco, boegschroef, omvormer, zijdeur in stuurhuis, hydraulisch zwemplatform, extra zonnepanelen, Volvo Automatic Pilot met EVC 9, digitale satelliet TV, 2 x 16 inch displays Raymarine, Raymarine DockSense, elektrisch zonnescherm boven kuip, luxe modulaire zithoek kuip, teak dekken

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Absolute Yachts
Bouw	Absolute Yachts Piacenza, Italië www.absoluteyachts.com
Dealer	Levien Sails and Drive GmbH Am Holm 42, Neustadt in Holstein, Duitsland www.levien-boote.de

6 Voor de meubilering van het achterdek zijn diverse opties beschikbaar.

7 De volle, maar goed begaanbare machinekamer.



8

8 De spiegel bestaat uit een rvs frame met donkergetinte glazen panelen. Achter de onderste drie panelen zit bergruimte.

zicht te houden. Dat kan ook, want alles is degelijk en netjes ingebouwd. Bovendien is de techniek zo goed bereikbaar en herkenbaar. Daarbij is zo ongeveer alles gemerkt of gelabeld en voorzien van een beschrijving. Voorin de machinekamer is de fundatie voor een Seakeeper 6 gyrostabilisatiesysteem al helemaal voorbereid, inclusief de aansluitingen die daarvoor nodig zijn.

Zodra we het luik weer hebben gesloten en plaats hebben genomen op de comfortabele stuurstoel starten we de twee Volvo D6-IPS 650 diesels. De 480 pk zescilinder common-rail motoren met turbo starten vlot en ondanks de omvang van de machines is de geluidsproductie bescheiden. Na het binnenhalen van de landvasten manoeuvreren we met de joystickbediening van de motoren heel rustig en beheerst de haven uit. Doordat het zo eenvoudig gaat zou je bijna vergeten dat je met een 15 meter lang en ruim 20 ton zwaar schip onderweg bent. Buiten de haven laten we de motoren op hun gemak warmlopen. Op het open water van de Oostzee laten we, zonder hinder voor andere schepen, de snelheid van de Absolute 48 Coupé oplopen. De boeg komt beheerst uit het water en we gaan bij ongeveer 3.000 toeren over in plané. We laten het toerental verder oplopen en voelen hoe de boot blijft versnellen, tot we bij het maximale toerental van 3.825 de top van 28,9 knopen behalen. Wanneer we bochten maken gaat het schip mooi

op de kant hangen waar we naartoe sturen. De draaicirkel neemt toe naarmate er harder gevaren wordt. Als we voor de foto's terugvaren naar de pier bij de haven laat Frey zien hoeveel vertrouwen hij in de Italiaanse sportcruiser en in zichzelf heeft. Zonder stootwillen en op open water weet hij het schip zo dicht bij de wal te leggen dat we veilig aan wal kunnen stappen. Hetzelfde doet hij later als we weer aan boord komen. Terug in de haven is het inmiddels een drukte van belang. Met grote precisie banen we ons een weg naar de ligplaats, waar we eerst keren om vervolgens achteruit achter een ander schip te kunnen aanleggen.

CONCLUSIE

Voor wie geen saai schip wil: de Absolute 48 Coupé is absoluut onderscheidend. Niet alleen voor wat betreft zijn bijzondere vormgeving met complexe stijlelementen, maar ook als het gaat om zijn praktische en ruimtelijke indeling. Het sportieve, bijna 15 meter lange Italiaanse jacht heeft veel en grote ramen, wat het comfortabele interieur met zijn smaakvolle afwerking nog fraaier laat uitkomen. Ook tijdens het varen wordt duidelijk dat het Absolute Yachts niet alleen om een excentriek uiterlijk te doen is, de werf is erin geslaagd een zeer prettig varend schip te ontwikkelen waarbij de juiste balans is gevonden tussen goede manoeuvreerbaarheid en sportief vaargedrag. 