

nautica

mensile internazionale di navigazione

Tecnica:

ACCIAIO E LEGA LEGGERA NELLA COSTRUZIONE NAUTICA

Storia della cartografia: dalla carta alla cartuccia

Viaggi: Alor Island - Arcipelago Bermuda

Intervista a Zuccheri: la navetta veloce

I saloni: 44° Nauticsud

LE PROVE IN MARE

Advanced Yachts A 80

Absolute Yachts 50 Fly

BMA Yachts X 199

Riva Rivamare

Karnic 22 SR





50 Fly

di Corradino Corbò
Impressione di navigazione n. 1658

Se esiste una fascia dimensionale nella quale la concorrenza è talmente ampia e agguerrita da lasciare davvero poco spazio all'originalità, è quella che si sviluppa intorno alla misura-cardine dei 50 piedi. Perciò, per un cantiere che voglia buttarsi nella mischia, distinguendosi, le scelte strategiche sono poche e tutte molto impegnative. Per il suo 50 Fly, Absolute ha scelto quella che potremmo definire del "dettaglio maniacale": cioè, sulla base di un solido progetto elaborato in casa, il cantiere emiliano si è concentrato con pazienza certissima nello studio di finenze e preziosismi non soltanto estetici ma anche e soprattutto sostanziali, che peraltro devono essere

Prezzo base: Euro 690.000 Iva esclusa

Un cruiser di alta classe tutto da gustare in quei raffinati dettagli che ne fanno un raro esempio di ergonomia.

l'ambito riconoscimento di "European Powerboat 2017". Moderatamente slanciato e dotato di una sovrastruttura decisamente articolata, lo scafo mostra subito il suo carattere concreto attraverso i tre ambienti esterni principali. Il pozzetto, con la sua dinette trasformabile, affaccia su una plancetta che, oltre alle tipiche funzioni di balneazione e tender-lift, aggiunge anche quella di cucinetta esterna, grazie a un ingegnoso monoblocco pensile nascosto nello specchio di poppa; proprio qui, sul lato sinistro, si trova il portello di accesso alla cabina marinaio che, per dimensioni e comodità, fa invidia a quella vantata da parecchie imbarcazioni decisamente più grandi. La coperta di prua è allestita come un ampio salotto-prendisole che, per la presenza di un corridoio trasversale che in prossimità del parabrezza collega razionalmente i due passavanti laterali, forma una sorta di

piaciuti molto alla commissione che a fine gennaio, in occasione del salone di Düsseldorf, ha assegnato alla barca

| MOTORE giri/min | VELOCITÀ nodi | CONSUMO | | AUTONOMIA miglia |
|--------------------|------------------|-----------|--------------|---------------------|
| | | litri/ora | litri/miglio | |
| 600 | 3,0 | 2,6 | 0,86 | 1.846 |
| 1000 | 5,4 | 6,0 | 1,11 | 1.439 |
| 1200 | 6,4 | 8,2 | 1,28 | 1.248 |
| 1400 | 7,4 | 17,0 | 2,29 | 696 |
| 1600 | 8,0 | 24,0 | 3,00 | 533 |
| 1800 | 9,0 | 33,0 | 3,66 | 436 |
| 2000 | 9,6 | 46,0 | 4,79 | 333 |
| 2200 | 10,4 | 62,0 | 5,69 | 268 |
| 2400 | 11,2 | 80,0 | 7,14 | 224 |
| 2600 | 13,2 | 100,0 | 7,57 | 211 |
| 2800 | 15,8 | 113,0 | 7,15 | 223 |
| 3000 | 19,3 | 121,0 | 6,26 | 255 |
| 3200 | 23,7 | 135,0 | 5,69 | 280 |
| 3450 | 28,3 | 169,0 | 5,97 | 267 |

ponte portoghese che contribuisce non poco all'ottima transitabilità esterna. Il fly, con i suoi oltre quindici metri di superficie, risulta uno dei più ampi della categoria e, grazie sia alla sua struttura perimetrale sia all'estesa "visiera" che origina dal roll-bar, anche uno dei più protettivi. Forse meno appariscenti, ma non per questo meno importanti, sono i dettagli intelligenti che caratterizzano gli interni. Per esempio, ci piace ritrovare qui la stessa ottima transitabilità che avevamo già apprezzato in coperta, stavolta arricchita da elementi di ergonomia particolarmente apprezzabili, come le due raffinate porte scorrevoli, gli spigoli stondati e i solidi tientibene che risultano posizionati esattamente dove le mani istintivamente li cercano. Non ci sfugge neppure la particolare comodità dei letti, tutti di forma regolare e di lunghezza pari a due metri. In navigazione, il 50 Fly ha il passo del classico cruiser familiare, reso fluido, manovriero e sostanzialmente silenzioso da una propulsione Ips di potenza non esuberante, per la quale è stata disegnata appositamente una carena moderatamente stellata e, perciò, particolarmente "portante".



MOTORI: Volvo Penta D6-IPS600 2 x 435 HP
I consumi sono stati rilevati da centraline / plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

La prova

CONDIZIONI - Vento: 2 - Mare: 1 - Carichi liquidi: 2/4 - Persone: 8 - Stato dell'opera viva: discreto.
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): 16 nodi - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): 15,5 nodi - Velocità massima: 28,3 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 22 nodi - Fattore di planata: 1,76 (basso).
MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 5,4 - Area flying-bridge: mq 15,6 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,95 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,90 - Altezza alla timoneria interna: m 1,90 - Altezza sala macchine: m 1,30 - Larghezza minima passavanti: m 0,26.

Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): carena in vtr piena con griglia strutturale multiassiale, murate e coperta in sandwich - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a "V" (deadrise 12 gradi) - Elementi di ventilazione: pattini longitudinali - Attrezzature di prua: ancora da kg 21 con m 75 di catena; salpancora Quick, 2 bitte; 2 bitte a mezzanave - Attrezzature di poppa: 2 bitte, 2 passacavi - Plancetta poppiera: tender lift 550 kg.



INTENSITÀ DEL RUMORE
RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

| RUMOROSITÀ | A VELOCITÀ DI CROCIERA |
|-----------------|---------------------------|
| Cabina prua | 76 dBA |
| Cabina poppa | 76 dBA |
| Quadrato-salone | 73 dBA |



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: adeguato alla classe dell'imbarcazione.

Allestimento del pozzetto: semplice, comodo, pratico.

Sistemazione zattera autogonfiabile: alloggiamento razionale in pozzetto.

Trattamento antisdrucchiolo: teak in pozzetto e in coperta; a punta di diamante sul fly. Tutto molto efficace.

Vani di carico: capienti, ben distribuiti e di facile accesso.

Ergonomia della plancia: molto buona sia per la posizione eretta sia da seduti.

Visuale dalla plancia: eccellente in tutte le direzioni.

Flying-bridge: ambiente particolarmente ampio in rapporto alle dimensioni dello scafo e ben attrezzato, con ampi spazi per una comoda vita di bordo all'aperto.

Articolazione degli interni: gradevolmente movimentata ma pur sempre razionale.

Finitura: eccellente anche nei punti poco in vista.

Cucina: vano razionale e ben attrezzato, armonicamente inserito nel living.

Toilette: comode e ben attrezzate, godono di buona aerazione e illuminazione naturale.

Locale equipaggio (optional): una cabina singola davvero ottima, con wc privato e ingresso separato dalla plancetta di poppa.

Sala macchine (ambiente): volume ampio e ben aerato che consente di raggiungere senza difficoltà i vari organi.

Sala macchine (allestimento tecnico): impiantistica di alto livello, sia per la qualità dei vari dispositivi sia per l'ottima realizzazione.

Risposta timone: pronta ed efficace, è quella tipica della trasmissione IPS.

Risposta flap: nei limiti della norma.

Stabilità direzionale: molto buona a tutte le velocità.

Raggio di accostata: stretto, con regolare sbandamento.

Stabilità in accostata: buona a qualsiasi raggio e a tutte le velocità.

Manovrabilità in acque ristrette: il joystick Volvo Penta rende tutto molto facile e intuitivo.

Scheda tecnica

- ▶ Lunghezza massima f.t.: m 15,20
- ▶ Lunghezza scafo: m 13,68
- ▶ Larghezza massima: m 4,43
- ▶ Immersione alle eliche: m 1,30
- ▶ Dislocamento a vuoto: kg 18.400
- ▶ Dislocamento a pieno carico: kg 21.000
- ▶ Portata omologata: 12 persone
- ▶ Totale posti letto: 6 + 1
- ▶ Motorizzazione della prova: Volvo Penta D6-IPS600
- ▶ Potenza complessiva: 2 x 435 HP

- ▶ Tipo di trasmissione: IPS
- ▶ Peso totale motori con inverter: 2 x 901 kg
- ▶ Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 21,1 : 1
- ▶ Prestazioni dichiarate: velocità massima 30 nodi; velocità di crociera 23 nodi; consumo a velocità di crociera l/h 142
- ▶ Capacità serbatoio carburante: 1.600 litri
- ▶ Capacità serbatoio acqua: 450 litri
- ▶ Dotazioni standard: 2 joystick di manovra; autopilota; Vhf con Dsc; generatore da 3,5 kW; boiler; wc elettrici; altoparlanti

- esterni; radio Fusion.
- ▶ Optional: radar; aria condizionata; dissalatore; bow thruster; generatore 12/16 kW; icemaker; telecamere; passerella elettroidraulica; cabina marinaio con wc; verricelli da tonneggio; lavasciuga; tv.
- ▶ Categoria di progettazione CE: B
- ▶ Progetto: studio tecnico cantiere
- ▶ Costruttore: Absolute, via Petrarca 4, 29027 Podenzano (Piacenza), tel. 0523 354011, fax 0523 014857; info@absoluteyachts.com; www.absoluteyachts.com