

Absolute Yachts

64 FLY

di Martino Motti - Impresione di navigazione n. 1559



MOTORE gir/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA		
		litri/ora	litri/miglio	
600	5,9	11,0	1,9	1609
800	7,6	24,0	3,2	950
1000	8,8	46,0	5,2	573
1200	10,8	74,0	6,9	437
1400	12,5	109,0	8,7	344
1600	16,9	149,0	8,8	340
1800	20,3	183,0	9,0	332
2000	25,2	224,0	8,9	337
2200	29,6	270,0	9,1	328
2370	33,5	321,0	9,6	313

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su:
www.nautica.it/photo

Elegante, spazioso e dai toni discreti, il 64 Fly si fa notare per le finestrature che illuminano il salone e la cabina armatoriale.

Ampli spazi di coperta permettono di circolare comodamente per la barca e di ospitare diverse sedute e prendisole. Il pozzetto coperto dal ponte superiore è arredato con un divano semi-lineare che affianca un tavolo in teak su basi d'acciaio. La plancia bagno ha buone dimensioni ed è pontata in teak. A prua è organizzato un bel salotto con divano fronte navigazione e un prendisole. Il fly è decisamente generoso nelle dimensioni e nella dotazione. Innanzitutto il tavolo in teak è ampio e comodo per 8/10 persone e il divano che l'accompagna è a "C". Dalla parte opposta un mobile bar con lavello, ice maker, frigo frontale, frigo a pozzetto e barbecue permette di organizzare feste a bordo quasi come sui superyacht. In prua è situata la plancia di guida con due poltrone, un prendisole e un divano al suo fianco. All'estrema poppa del fly, invece, il ponte è libero per sistemare sedie e sdraio. La timoneria interna è altrettanto comoda e dotata di poltrone di guida. Il cruscotto è ricoperto di pelle e lastre di carbonio, mol-

to tecnologico e attraente. Una scala porta sottocoperta: in prua troviamo la cabina vip, con il letto curiosamente obliquo e ottimo

spazio ai lati, il suo bagno è a pianta rettangolare, spazioso e con box doccia separato. La tonalità del noce canaletto, dei grigi e tortora rende la barca elegante e pacata, ma moderna. Verso poppa troviamo una day toilet e, a seguire, la cabina ospiti a due letti affiancati con porta d'accesso al bagno in comune. Tre gradini portano a un livello più basso dove è sistemata dapprima la cabina ospiti con due letti sovrapposti e poi la cabina armatoriale, a tutto baglio, con incomparabile vista sul mare da tre finestrature laterali; ha letto matrimoniale centrale e divano laterale. Numerose sono le armaditure. Più a poppa è situato il bagno che occupa quasi tutto il baglio. È a pianta rettangolare, offre anche il bidet oltre al wc e al lavello e il box doccia è a murata. Alla prova la barca si è comportata bene, morbida sulla minima onda incontrata e agile in navigazione e nelle manovre.



crociera nodi 26; consumo a velocità di crociera litri/h 220; autonomia ore 13,63 • Capacità serbatoio carburante: litri 3.000 • Capacità serbatoio acqua: litri 650 • Altre motorizzazioni: HP 725x2 Volvo Penta D11 IPS 950 • Dotazioni standard: dinette di prua con prendisole, alto parlanti prua, fly e pozzetto, verricello salpa ancora, verricelli di tonneggio, pavimento e gradini in teak, collegamento diretto acqua banchina, prendisole, divano a "U", tavolo in teak estensibile e mobile con lavello, frigorifero, grill e piano in Corian sul fly, GPS E125 + 2 GPS E125 touchscreen, 2 Volvo EVC 7", 2 joystick, timoneria elettronica, package Software Volvo (cruise control, trip computer, low speed e single lever), 2 pilota automatico, 2 VHF con DSC, sedile guida in pelle e carbonio, TV LED Full HD 46" e 40", 3D, Internet TV ready con connessione Wifi, radio, decoder digitale terrestre HD e decoder SAT HD integrati nella TV a scomparsa con lettore DVD, Blu-ray, MP4, MP3 e presa USB, piano cucina in Corian, microonde/grill, piano cottura in vetroceramica, lavastoviglie, frigo con congelatore, cappa aspirante •

Optional: top cucina e bagni in marmo, accesso sala macchine da cabina equipaggio, cabina equipaggio, secondo letto cabina equipaggio, pavimento salone, scala e disimpegno rovere lava, doccia fly e doccia dinette di prua, tavolo pozzetto con sedie, lettino prendisole, pavimento fly/bridge in teak, passaggi laterali in teak, pavimento piattaforma in teak, coperture sedili, mobile, divani e tavolo fly, copri divano dinette di prua, bimini top fly, antenna satellitare, TV LED HD 28" cabina di prua, ancora digitale Volvo DPS, Joystick driving Volvo, sistema monitoraggio, strumentazione elettronica Garmin-Pacchetto "Full", radar Garmin, telecamera in sala macchine e pozzetto, terza stazione ormeggio in pozzetto, elica di prua, frigo cabina di poppa, ice maker fly, isolatori galvanici a terra, lavaggio ponti con acqua dolce banchina, luci LED, luci coronamento, luci subacquee a poppa, passerella a scomparsa, porta accesso laterale postazione pilotaggio, predisposizione elettrica installazione a poppa per nome yacht illuminato, radiatore scaldavivande bagno cabina poppa, serbatoio acque grigie, tenda privacy elettrica nel pozzetto, automatic trim control "Interceptor".

Prezzo base:
Euro 1.580.000,00 + IVA, franco cantiere
Prezzo della barca provata:
Euro 1.881.600,00 + IVA, franco cantiere

Scheda tecnica

Modello: 64 fly • Progettista: Sergio Maggi • Costruttore: Absolute SpA, Via Petrarca 4, Loc. I Casoni, 29027 Podenzano (PC), tel. 0523 354011, fax 0523 014857; www.absoluteyachts.com; marketing@absoluteyachts.com • Categoria di progettazione CE: B • Lunghezza massima f.l.: m 19,60 • Lunghezza scafo: m 18,00 • Larghezza massima: m 5,15 • Immersione alle eliche: m 1,64 • Dislocamento a vuoto: nd • Dislocamento a pieno carico: kg 37.350 • Portata omologata persone: 16 • Totale posti letto: 8 + 2 • Motorizzazione della prova: HP 900x2 Volvo Penta D13 - IPS-1200 • Potenza complessiva: HP 1.800 • Tipo di trasmissione: IPS • Peso totale motori con invertitori: kg 2.300 • Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: nd • Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 35; velocità di



La prova

CONDIZIONI - Vento: 4/16 - Mare: 2 - Carichi liquidi: 38% gasolio, 1/3 acqua - Persone: 7 - Stato dell'opera viva (pessimo, mediocre, discreto, buono, ottimo): buono.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 11,7 a giri/min 1.390 - Velocità minima

di planata (flap e/o trim estes): nodi 11,5 a giri/min 1.310 - Velocità massima: nodi 33,5 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 27 - Fattore di planata: 2,863 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).
MISURAZIONI - Area pozzetto: m 2,77x2,86 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,98 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,92 - Altezza alla timoneria interna: m 1,90 - Altezza sala macchine: m 1,72 - Larghezza minima passavanti: m 0,33 - Fly: m 7,0x3,30.



INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI	
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA
CABINA DI PRUA (ai masconi)	69,8 dBA
CABINA CENTRALE (mezzanave sotto)	77,2 dBA
QUADRATO-SALONE (mezzanave coperta)	71,7 dBA
CABINA POPPA	78,1 dBA

Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): fondo della carena in vetroresina monolitica con utilizzo di resine vinilestere, fiancate e coperta in sandwich con cuore in PVC. Rinforzi strutturali irrigidiscono lo scafo - Tipo di stratificazione: laminazione classica manuale a stampo aperto - Geometria della carena: a "V" a diedro variabile - Elementi di ventilazione (pattini, redan): doppi pattini di sustentamento - Stabilizzatori: no - Attrezzature di prua: verricello con barbotin per cime a vista sul ponte, doppie bitte, grande gavone ancora, battagliola continua - Attrezzature di poppa: doppi verricelli di tonneggio e bitte inox, i passacavi hanno anche funzione di bitta - Plancetta poppiera: ampia, pontata in teak.





Il ponte principale ospita un salone con zona pranzo, zona giorno, cucina e plancia di guida; sottocoperta 4 cabine e tre bagni, una cabina marinai; all'esterno un pozzetto a poppa, salotto con prendisole di prua e fly superattrezzato.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: la coperta presenta tappi imbarco carburante, acqua e gasolio, nonché scarico delle acque nere, tutti sul lato di dritta della barca. Un portello chiude il passaggio alla plancia bagno.
Allestimento del pozzetto: nel pozzetto troviamo un tavolo in teak di buone dimensioni e un divano lineare.
Sistemazione zattera autogonfiabile: il suo posto designato è sotto il divano fianco scala sul fly.
Trattamento antisdrucchiolo: il teak ricopre tutte le superfici, all'interno i pavimenti sono in rovere cenere.

Vani di carico: gavoni sono ricavati a prua ai fianchi del prendisole, uno profondo è dedicato alla catena dell'ancora. Uno sportello è nel pozzetto. Non sono molti, potrebbero essere di più.
Ergonomia della plancia: la plancia è dimensionata correttamente, sia internamente sia esternamente.
Visuale dalla plancia: molto buona in quella interna, c'è anche una porta verso il passavanti.
 In quella esterna non si può vedere la poppa.
Articolazione degli interni: interessante lo sfruttamento degli spazi che si riflette in una disposizione



saggia e confortevole degli ambienti.
Finitura: le finiture risultano piuttosto buone, curate e con materiali lavorati finemente.
Cucina: la cucina non è molto ampia, è inserita nel salone in maniera discreta ed è ben equipaggiata.
Toilette: della giusta dimensione e ben studiate nella disposizione. Quella armatoriale è decisamente ampia.
Locali equipaggio: dotato di due letti sovrapposti, a poppa, con finestra. Il bagnetto è separato e finge da passaggio alla sala macchine.
Sala macchine (ambiente): l'ambiente è ampio, con buona altezza, ingombro di impianti, raggiungibili però ovunque, compresi i motori e i livelli.
Sala macchine (allestimento tecnico): gli impianti risultano molto ordinati e ben disposti.
Risposta timone: estremamente morbida e diretta.
Risposta flap: ottimo funzionamento, anche in automatico.
Stabilità direzionale: la barca sembra centrata, anche se è difficile giudicare con molto vento.
Raggio di accostata: piuttosto stretto

e con sbandamento controllato. Stabilità in accostata: il vento influenza molto l'accostata. Manovrabilità in acque ristrette: ottime manovre anche per la presenza del joystick.

