

nautica

mensile internazionale di navigazione

Guardia Costiera: intervista al Comandante Generale

LE PROVE IN MARE

Cantiere del Pardo Grand Soleil 44

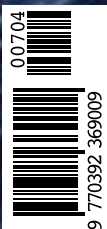
Absolute Yachts Navetta 64

Axopar Boats 37 Sun Top

Lomac GT 10.5



Storia: come navigavano gli antichi
Coppa America: notti di Luna Rossa
Tecniche di vela: al timone con mare formato
Salone Nautico di Bologna: il coraggio di esserci
Isole Vergini Britanniche: il paradiso della vela



ABSOLUTE YACHTS

Navetta 64



Testo di Giorgio Baldizzone, foto Baldizzone/Absolute - Impresione di navigazione n. 1795



Prezzo base
con 2 IPS 1200
Euro 1.940.000
Iva esclusa



Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 19,63
Lunghezza scafo	n.c.
Larghezza massima	m 5,52
Immersione alle eliche	n.c.
Dislocamento a vuoto	n.c.
Dislocamento a pieno carico	n.c.
Portata omologata	16 persone
Totale posti letto: 10 (6 + 2 cabina poppiera + 2 equip.)	
Motorizzazione della prova: Volvo Penta D13-IPS1350	
Potenza	2 x 1000 HP
Tipo di trasmissione	piedi azimutali IPS
Peso motori con invertitori	2 x 2.458 kg
Prestazioni dichiarate: velocità massima 27 nodi;	

velocità di crociera 20 nodi; consumo a velocità di crociera 250 l/h; autonomia a velocità di crociera 280 miglia

Capacità serbatoio carburante 3.600 litri

Capacità serbatoio acqua 910 litri

Altre motorizzazioni 2xD13-IPS1200 (2x900 HP)

Principali dotazioni standard: coperta in teak; due joystick di manovra; autopilota; vhf; radar; due inverter; flap interceptor Volvo Active; impianto aria condizionata; impianto antincendio.

Principali dotazioni opzionali: salottino, divano e tavolo in teak del fly, divani lati plancia del fly, wet bar del fly, tenda elettrica fly, chiusura perimetrale fly, gruetta, tavolo e bimini a prua, triple tende pozzetto, terza

docking station, passerella elettroidraulica a scomparsa, piattaforma idraulica, equipaggiamento beach club a poppa, tende veneziane elettriche, secondo sedile di pilotaggio, wine cooler, lava/asciugatrice, lavastoviglie, piani in marmo bagni, letto ribaltabile equipaggio, telecamere, stabilizzatore Seakeeper 16, eliche di prua/poppa con comando progressivo.

Progetto Sergio Maggi/Absolute

Costruttore: Absolute Yachts Spa, via Petrarca 4, 29027 Podenzano (PC), tel. 0523 354011

www.absoluteyachts.com

Categoria di progettazione CE B

Prezzo della barca provata con 2xIPS 1350: Euro 1.990.000, Iva esclusa



MOTORI: Volvo Penta D13 IPS 1350, 2 x 1.000 HP

Dati rilevati con strumentazione di bordo multifunzione Garmin; variazioni possono occorrere in funzione della pulizia dell'opera viva, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori, delle condizioni meteomarine.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	5,5	10	1,8	1980
800	7,0	22	3,1	1145
1000	8,4	37	4,4	817
1200	9,8	58	5,9	608
1400	10,9	88	8,1	445
1600	12,5	136	10,9	330
1800	15,0	186	12,4	290
2000	18,3	232	12,7	284
2200	21,7	284	13,1	275
2450	27,0	360	13,3	270



Anche questa volta il cantiere Absolute è riuscito a stupire con un'imbarcazione dotata di abitabilità al top, tanto all'esterno quanto all'interno. Soluzioni innovative e persino sorprendenti, come la spettacolare cabina di poppa della versione Beach Club.

Sono parecchie le soluzioni originali che, introdotte nella nuova Navetta 64, riescono a inserirsi armoniosamente nell'inconfondibile stile Absolute. Già al primo sguardo, balzano agli occhi il gioco cromatico degli inserti acciaio e bianco/grigio/nero, il pozzetto e la falchetta più aperti, la



finestratura ancor più ampia sulle fiancate. Tutto all'insegna di quel comfort e di quell'abitabilità che hanno segnato il successo internazionale del cantiere. Ma letteralmente a sorprenderci è quel che notiamo salendo a bordo dalla piattaforma balneare: lo specchio di poppa di questa versione Beach Club apre un'insospettabile cabina

matrimoniale a una spettacolare vista a pelo d'acqua sul mare, con porta d'accesso vetrata curva, davvero scenografica e, soprattutto, certificata stagna. Insomma, una Beach Club di giorno e una cabina VIP di notte, ovviamente con toilette ensuite. Una soluzione resa possibile dalla collocazione più avanzata della cabina equipaggio che, posta sulla dritta e dotata di due letti, ha un ingresso completamente separato. Nella versione standard, tutto quel volume è dedicato allo storage.

Su una quota leggermente superiore, il già ampio pozzetto può essere esteso mediante l'apertura dell'impavesata e, tramite i comodi passavanti, protetti da alte sponde e dall'aggetto laterale del fly, si collega con la più riservata zona di prua, attrezzata con divano a "C" fronte-marcia, tavolo regolabile e prendisole.

Superficie da record - in rapporto alle dimensioni dello scafo - per il fly che, completamente chiudibile mediante elementi trasparenti, permette il pieno utilizzo del suo ricco allestimento anche fuori stagione. Manco a dirlo, la stessa sensazione di spazio la si ritrova negli interni, a partire dal living che, letteralmente circondato da un'alta vetratura priva di montanti, offre una spettacolare vista sull'acqua per tutto il giro d'orizzonte. La cucina, posta in prossimità dell'ingresso (Absolute è stato tra i primi cantieri ad adottare questa razionale soluzione) serve altrettanto bene tutte le zone conviviali, mentre la plancia, posta in posizione sopraelevata, pur



senza essere separata risulta comunque abbastanza defilata da garantire tranquillità e concentrazione a chi governa. Bello e funzionale il parabrezza unico (oltre 3 metri), curvo e leggermente rovescio.

Sottocoperta la cabina armatoriale è a prua (altra caratteristica Absolute), con letto king-size, ampie vetrate laterali e bagno a tutto baglio. Quasi altrettanto ampia e accogliente è la VIP, così come più che soddisfacente è la doppia con letti appaiati: entrambe dotate di toilette ensuite, si avvantaggiano della

posizione a mezzanave, laddove i fisiologici movimenti ondulatori dello scafo risultano meno accentuati. Una nota speciale sulla sala macchine che, organizzata in modo tale da favorire le operazioni di ispezione e manutenzione, ospita due Volvo Penta D13-IPS1350 da 1.000 HP: i più potenti della gamma caratterizzata dai piedi azimutali. Ebbene, trattandosi di una navetta, non ci si aspetterebbe l'agilità e la velocità che, invece, questo 64 mette in luce quando sul timone e sulle manette si agisce con una certa disinvoltura. Fatto sta che persino l'accelerazione si fa sentire, così come

i 27 nodi di velocità massima sono davvero notevoli. Se però si punta all'andatura più deliziosa e al contempo conveniente, ecco quegli 11 nodi "long-range" che, a fronte del consumo di 8 litri/miglio, permettono di percorrere 445 miglia nel comfort più assoluto.



La prova

CONDIZIONI - Vento: brezza leggera (1,6-3,3 m/sec) - Mare: poco mosso (onda 0,10-0,50 m) - Carichi liquidi: 2/4 - Persone: 8 - Pulizia dell'opera viva: buona.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (interceptor a zero): 13,5 nodi - Velocità minima di planata (interceptor estesi): 12,9 nodi - Velocità massima: 27 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 21,7 nodi - Fattore di planata: 2 (normale).

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 13,2 - Area flying-bridge: mq 39,5 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,10 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,90 - Altezza alla timoneria interna: m 2,00 - Altezza sala macchine: m 1,75 - Larghezza minima passavanti: m 0,46.



Costruzione e allestimento

Materiali: scafo e coperta in vetroresina; carbonio sul fly - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a V aperta con interceptor - Stabilizzatori: Seakeeper 16 (opzionale) - Attrezzature di prua: ancora e catena, verricello salpancora Quick; 2 bitte; 2 passacavi; bow thruster - Attrezzature di poppa: 4 bitte; 2 verricelli da tonneggio; stazione di manovra con joystick; 2 coppie di bitte lungo i lati.



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: funzionale e confacente al tipo di unità.

Allestimento del pozzetto: ampio, comodo e accogliente, con divano centrale e scale laterali di collegamento con la plancetta di poppa; particolarmente spaziosa, elegante e confortevole l'area prodiera.

Sistemazione zattera autogonfiabile: sul fly.

Trattamento antisdrucchiolo: teak a filarotti, efficace ed elegante.

Vani di carico: spaziosi e ben distribuiti

Ergonomia della plancia principale: ottima e con una sostanziale divisione dal living.

Visuale dalla plancia: ottima in tutte le direzioni a basse andature; a velocità maggiori, inferiore verso poppa per assetto e posizione elevata della timoneria.

Flying-bridge: esemplare per allestimento e dimensioni.

Articolazione degli interni: razionale con ottimo sfruttamento degli spazi.

Finitura: di alta qualità anche nei punti più nascosti.

Cucina: a vista in salone, serve convenientemente anche il pozzetto essendo separata da un vetro a scomparsa verticale.

Toilette: molto ampie, luminose e ben attrezzate. Eccellente l'armatoriale.

Locale equipaggio: due cuccette (di cui una ribaltabile) e toilette completa.

Sala macchine (ambiente): eccellente per dimensioni e razionalità dell'accesso.

Sala macchine (allestimento tecnico): esemplare per qualità e accessibilità dei vari elementi.

Risposta timone: molto buona a tutte le velocità.

Risposta interceptor: molto buona.

Stabilità direzionale: eccellente a tutte le velocità.

Raggio di accostata: normale, con moderato sbandamento (inclinazione).

Stabilità in accostata: molto buona.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima grazie soprattutto ai joystick posizionati nelle due plance e nel pozzetto.