

PRUEBA MOTOR | **Absolute 45 STY y Fly**

Apuesta segura

Absolute es una de las marcas pioneras italianas, con una colección de diseños que cubren un amplio abanico de programas, esencialmente los de crucero, con notables prestaciones deportivas y prestando especial atención a la navegación confortable. Este es el caso de las 45 pies, tanto en la versión STY como en la Fly.

► L. B.





Absolute 45 STY

- Velocidad máxima: 33,6 nudos a 3.525 rpm.
- Velocidad de crucero: 26 nudos a 3.100 rpm, con dos Volvo Penta D6 IPS 600 de 435 Hp.
- Tiempo de planeo: 11 segundos.
- Aceleración de 0 a 33,6 nudos: en 24 segundos.
- Autonomía: en torno a las 270 millas a régimen máximo; y unas 280 millas a régimen de crucero a 25 nudos.
- Precios base: STY, 515.000 euros; y Fly, 535.000 euros, ambas versiones con Volvo Penta IPS 600 de 435 Hp y sin impuestos.



Vídeo Absolute 45
FLY & STY
(N&Y Magazine)

Absolute es una marca de renombre internacional, de gama alta, con un catálogo que presenta una gama muy completa con diseños open, cupé y con fly, todos repartidos en cuatro series, Sport Line, Sport Yachts, Flybridge y Navetta.

La Absolute 45, cuyo modelo Fly se presentó por primera vez en septiembre de 2013 en el Salón Náutico de Cannes, y la STY cinco meses después, representan una eslora totalmente vigente, todavía no superada en el mercado en muchos de sus aspectos, entre otros por los logros de habitabilidad, distribución y prestaciones con los IPS600.

Por otra parte hay que hacer referencia al sistema de construcción que aplica Absolute a sus barcos en las líneas de montaje optimizadas, de forma que mediante el sistema ISS (Integrated Structural System) se controla digitalmente cada uno de los pasos de producción, lo que permite obtener mayor precisión en el ensamblaje de las distintas piezas del interior que, previamente, se han realizado aparte.

CUBIERTA Y BAÑERA

Está claro que la versión Fly ofrece muchos más metros cuadrados al aire libre. Este modelo, que representa la evolución del 43 Fly, nacido en 2010, propone un espacio en el puente superior prácticamente insuperable en esta eslora. En efecto, es como una terraza abierta, perfectamente aprovechada con una distribución que contempla una enorme dinete ocupando toda la zona posterior, complementada por un módulo de

1. La versión STY sorprende cuando abre totalmente el techo, ya que se convierte en una auténtica open.



➤ 1



2. La 45 Fly ofrece un puente superior impresionante por sus dimensiones, incrementando la superficie disponible notablemente con una gran dinete y un tercer solárium.

3. La maniobra de fondeo, robusta y bien dimensionada, presenta una doble tapa para el pozo de anclas, con un balcón cerrado y buenos herrajes de amarre.

4 y 5. Una de las originalidades presente en ambos barcos es el sistema de banco de popa convertible en solárium.

6. La cubierta de proa se aprovecha en las dos versiones con un solárium formado por tres colchonetas.

7 y 8. Las posibilidades que ofrece el flybridge son notables, con un tercer solárium y una dinete capaz de acomodar hasta siete u ocho personas.

9. En la versión STY el mueble de servicio exterior se ha bajado a la bañera de popa.



servicio y un gran solárium junto al puesto de gobierno. Es, sin duda, un espacio excelente, que rescata el programa de crucero de invierno de la zona cerrada, adaptándolo a un uso totalmente mediterráneo.

En el caso de la STY la bañera de popa, que es igual que la de la versión Fly, no desaprovecha las posibilidades que ofrece un barco de esta eslora. Un gran sofá, con el paso directo a la plataforma por el lado de estribor, permite adoptar delante una mesa para configurar una sala de estar al aire libre frente a la cabina, que se abre totalmente corriendo las cuatro hojas que forman la puerta, en contacto directo con la cocina. La parte posterior del sofá permite montar un amplio

solárium basculando el asiento y colocando las correspondientes colchonetas. Es, sin duda, una original idea, que representa un valor añadido interesante en la zona abierta de este barco. Debajo se esconde una cabina de marinería —sorprendente por sus generosas dimensiones, con litera y aseo—, opcional, o un gran espacio para estiba, con acceso desde la plataforma de baño.

Por lo demás, los pasos laterales cumplen con una anchura justa pero suficiente y los pasamanos altos no alcanzan la misma popa, de modo que se ha de recurrir a los candeleros. También se echan de falta unos asideros junto a los lados de la bañera, para facilitar la subida a los laterales.

En definitiva, dos cubiertas bien realizadas, sin excesos, con todo lo necesario, con buenos herrajes y una maniobra de fondeo bien resuelta, con la cubierta de proa ocupada por un solárium de buenas dimensiones, y en la versión Fly con unos metros suplementarios extraordinarios, muy útiles y bien aprovechados.

PUESTOS DE GOBIERNO

El puesto de gobierno interior es elegante, está bien diseñado y cuanta con una consola que no roba en absoluto la visión frontal. Es un puesto compacto, sin el menor exceso de anchura, monoplaza, y bien equipado. No obstante, nos sentimos cómodos, aunque en este tipo de barco es frecuente que el asiento del piloto deje espacio para un acompañante. Aquí no. A primera vista la consola apenas deja huecos vacíos sin instrumentación. La limi-

» Las ventajas en el modelo Fly son notables por la enorme y bien distribuida “terrazza abierta”. «



tación en las dimensiones ha obligado a una buena disposición de la relojería, los interruptores —en un cuadro eléctrico bajo el asiento del piloto que necesitan una protección como una puerta de metacrilato, por ejemplo—, la pantalla multifunción, las palancas y el joystick, entre otros elementos.

Por el contrario, en la versión Fly, el puesto es algo más austero, pero no en equipamiento, sino en el diseño del asiento y la consola, que apenas estorban en la gran terraza abierta.

En general, dos puestos más que correctos, sin excesos, elegantes, con detalles como el volante forrados de piel y regulable, y que disfrutan de buena visibilidad.

INTERIORES

Elegancia de líneas, diseño minimalista, espacios sin agobios y bien



10 y 11. El espacio de la cocina ocupa la zona de entrada de la cabina, en comunicación directa con la bañera para dar servicio a ambas áreas.

12. El salón de la Absolute 45 disfruta de unas dimensiones formidables, y de una luminosidad fuera de serie gracias a los enormes ventanales que llegan hasta la cubierta.



distribuidos, basados en una planta a dos niveles, abajo con dos cabinas cada una con su baño, y arriba con un gran salón con y cocina completa, además del puesto de gobierno. La diferencia principal entre la STY y la Fly en este sentido es que el salón de la primera disfruta de mucha más luminosidad gracias al enorme techo corredizo de vidrio, por lo que se percibe una mayor sensación de espacio.

En la versión Fly el salón no disfruta de tanta luz, aunque las cristalleras laterales, que llegan casi hasta el nivel de la cubierta permitiendo una vista panorámica estando sentados en los sofás, y la puerta de cuatro hojas de popa, conceden la suficiente luminosidad natural a todo este espacio principal.

Absolute fue uno de los primeros astilleros en situar la cocina junto a la bañera, de este modo se puede dar

servicio tanto a la dinete del exterior como al salón de la cabina. La nevera, de dos cuerpos, a estribor, sin estorbar, y en el lado opuesto el mueble de la cocina, adosado al sofá del salón y aprovechando la forma de L con un mueble perfectamente equipado con horno, vitrocerámica, fregadero y armarios altos. Todo perfectamente ubicado y en sus justas dimensiones, sin entorpecer la entrada.

En el centro de esta planta la gran dinete, con un sofá en forma de U, para siete personas se basa en una mesa de doble ala, que se podría convertir en una cama doble para incrementar las plazas del barco en dos más. A nuestro juicio esta generosidad en las dimensiones deja el paso central del salón algo limitado, pero por otra parte se aproxima más al sofá del lado opuesto para que se pueda integrar en tono a la mesa abierta. Tras el sofá del lado opuesto



> 15

> 16



14 <<

» La combinación de la madera con otros materiales nobles determina una decoración elegante y de exquisito gusto. <<

se esconde la televisión, que emerge mediante un mecanismo eléctrico.

En la decoración, el predominio de la madera oscura en contraste con los tonos claros de la piel y las tapicerías concede una notable elegancia al conjunto.

En la zona privada se reparten las dos cabinas, la del armador central que abarca toda la manga, y la de proa perfectamente equipada, ambas con acceso directo a los aseos completos. La de popa tiene su baño con ducha separada, lavabo e inodoro, además de los armarios y detalles correspondientes; y el segundo aseo tiene acceso desde la cabina de proa y desde el distribuidor, es algo más modesto pero tiene de todo.

Interiores poco menos que impecables, de exquisito buen gusto, con acabados de altísimo nivel y que saben ofrecer un ambiente agradable y acogedor.

En los interiores la planta es idéntica en las dos versiones. Un salón con una gran dinete y puesto de gobierno, además de un mueble de servicio, con grandes ventanales panorámicos; y en el nivel inferior, dos cabinas dobles con dos aseos y la cocina, muy completa. Destaca la bañera con un gran barco en popa y solárium, además del solárium de la cubierta de proa.

14. La cabina de proa está a la altura de lo más exigible en un barco de alta gama. Espaciosa y perfectamente equipada, resalta su elegancia por los ventanales laterales.

15 y 16. La cabina central, que ocupa toda la manga, cuenta con un mueble tocador, armarios y un sofá supletorio.

17. Pocas cabinas de marinería en una 45 pies pueden ofrecer esta imagen. Litera y aseo completo.

18 y 19. Los dos aseos están perfectamente equipados.

Decoración de exquisito buen gusto y equipamiento de serie más que completo en un barco de este porte.

NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

La Absolute 45 en sus dos versiones STY (cupé descapotable) y la Fly, equipadas con IPS600 de 435 Hp, ofrecen un confortable régimen de crucero de unos 27 nudos con un consumo de 3,7 litros por milla; o alcanzar una velocidad máxima de 35 nudos. En realidad apenas se diferencian las prestaciones entre una y otra, ya que el fly solamente puede disminuir la tabla de las velocidades de la STY en un nudo o poco más, dependiendo sobre todo del viento más que del peso que aporta, que es de unos 500 kilos más.

A la rueda de la 45 STY se tienen las mejores sensaciones. Los IPS600 convierten barcos pesados (con ejes) en barcos más ágiles, ligeros, con más nervio y sobre todo mucho más maniobrables. Esto es lo que ocurre tanto en la STY como en la Fly. Además, la potencia de los dos Volvo Penta D6 de 435 Hp acoplados a los IPS600 es más que correcta. Una punta de casi 34 nudos no es nada habitual en cruceros de este porte, de más de 16 toneladas. Sin embargo, para mantener un confortable régimen de crucero bastan los 26 nudos a 3.100 rpm, con un consumo bastante comedido y que proporciona una buena autonomía. Por lo tanto, en navegación, la calificación más alta, ya que la maniobrabilidad tanto en mar abierto como en puerto se



> 17



18 << > 19



agradece debido a los IPS y al joystick de Volvo Penta.

En definitiva, un barco de alta gama, con una marca más que acreditada, con un equipamiento estándar por encima de lo que ofrecen la mayoría de las marcas, con algunas ausencias, como el top bimini en la versión Fly, o las ventanas eléctricas del salón, la hélice de proa, o la plataforma de baño hidráulica, por ejemplo.

20 y 21. El puesto de gobierno superior es sobrio pero completo, sin estorbar ni robar espacio.

22 y 23. Un asiento monoplaza a babor se sitúa frente a un panel compacto que reparte ajustadamente una completa lista de instrumentación.



La 45 STY, con una imagen más deportiva, es un diseño de navegación fácil y divertida gracias a la adopción de los IPS que hacen olvidar que es un barco de 16 toneladas.

La versión FLY ofrece prácticamente las mismas prestaciones.



Características

- » Eslora total: 14,13 m
- » Manga: 4,15 m
- » Calado: 1,10 m
- » Desplazamiento: 16.500 Kg (17.000 kg Fly)
- » Capacidad de agua: 350 l
- » Capacidad de combustible: 1.350 l
- » Motorizaciones: 2x435 Hp Volvo Penta IPS 600 D6-435
- » Plazas: 12
- » Categoría de navegación: B

- » Constructor: Absolute Yachts, www.absoluteyachts.com
- » Importador: Absolute Yachts Spain, www.absoluteyachts.com
- » Precios base: STY, 515.000 euros; y Fly, 535.000 euros, ambas versiones con Volvo Penta IPS 600 de 435 Hp y sin impuestos.

Motores

- » Marca y modelo: Volvo Penta IPS600 D6-435
- » Potencia: 435 Hp (320 kW)
- » Tipo: pods turbodiésel inyección

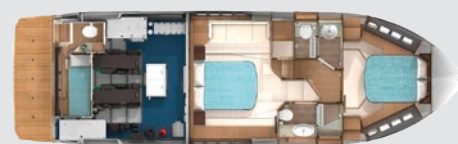
A destacar

- » Barco marinero y de navegación muy suave.
- » Interiores impecables en decoración y acabados. Muy espaciosos.

- » Cilindros: 6 en línea
- » Cubicaje: 5.500 cc
- » Rpm máx.: 3.500
- » Peso: 901 kg

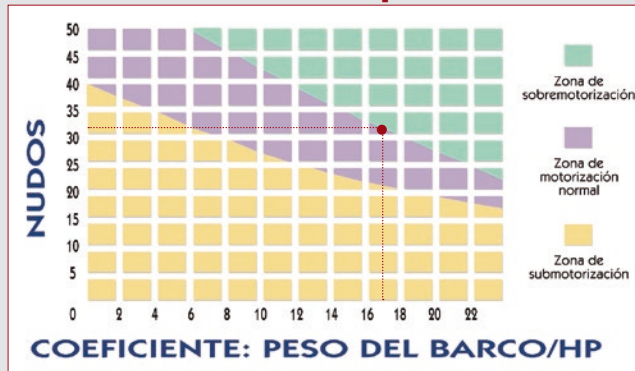
Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: 2
- » Combustible: 95%
- » Agua: 95%
- » Estado de la mar: rizada y brisa



Motorización en cascos de planeo

» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Volvo Penta D6 IPS600 D6-435 de 435 Hp de la Absolute 450 STY es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.



A mejorar

- » Prolongaríamos los pasamanos altos hasta más a popa.
- » Debería protegerse el cuadro de interruptores bajo el asiento del piloto.
- » La dinete del salón deja un paso algo limitado hacia proa.

Absolute 45 STY

2x435 Hp Volvo Penta D6 IPS600-435

Rpm	Nudos	Consumo l/h
600	3,5	3
1000	6,2	7
1500	8,6	25
2000	10,6	56
2500	17	95
2800	23,2	110
3000	25,2	122
3525	33,6	168

- » Tiempo de planeo: 11 segundos
- » Aceleración de 0 a máxima: 24 segundos
- » Autonomía: en torno a las 270 millas a régimen máximo; y unas 280 millas a régimen de crucero a 25 nudos.