

# SUPERYATES



Absolute Navetta 73

A BORDO

# EL TRAWLER RÁPIDO

Una de las marcas Italianas más innovadoras es, sin duda, Absolute, que en este trawler rápido combina todas las posibilidades imaginables en esta eslora. Originalidad, espacio, luz y modernidad son los conceptos en la base de este producto exclusivo y único.

» L.B. » Fotos: Absolute Yachts





1. El puesto de gobierno superior cuenta con todo el equipamiento necesario, y es tan completo como el de la cabina.



2. Un puesto de gobierno equipadísimo en el que cada una de las pantallas brinda una información distinta, y con una visibilidad excelente.

3. El hard top del flybridge da cobertura a la zona principal del fly, pero dispone de una parte descapotable con un techo textil.



» El Absolute 73 es un trawler moderno y totalmente equipado para cubierta como en el interior, cuya zona de noche se distribuye en cuatro

**E**ste diseño de Absolute, desde luego, no pasa desapercibido. Estamos ante un diseño que huye de la humildad, de la discreción, soberbio, con gran personalidad, elegante y atractivo, con unas formas que están entre la modernidad y el clasicismo en el mar. Es un barco de formas generosas, cubierta con una impresionante habitabilidad y un hard top protector del flybridge, un espacio al aire libre de enormes dimensiones, formando la más lujosa terraza sobre el mar. Pero el contrapunto al sólido aspecto de la estructura lo dan las enormes cristalerías laterales integrantes de la estructura que soporta la cubierta y el fly. Una obra muerta frágil, que otorga ligereza al casco y que también proporciona luminosidad natural a los interiores para incrementar las sensaciones ambientales en las cabinas y en el salón.

#### EL LUJO DE LOS ESPACIOS ABIERTOS

Cuando se sube a la Navetta 73 se perciben los distintos espacios, cada uno con su funcionalidad propia.

El flybridge es increíblemente espacioso, con su parte posterior cubriendo la bañera de popa y formando una superficie única a bordo. El hard top, descapotable, robusto y ligero, deja un hueco central que puede cerrarse mediante una lona que protege buena parte del fly. Aquí, se disfruta del mejor equipamiento para permanecer a bordo, con mueble de servicio o wet bar, solárium, dinete para acomodar hasta ocho personas, sofás y, por supuesto, un puesto de gobierno.

La zona posterior del fly dispone de un salón en el que los sofás se pueden colocar según las preferencias, así como las hamacas que completan el conjunto.

Por su parte, el puesto de gobierno, ubicado en el centro y delante, disfruta de una visibilidad total hacia el horizonte, perfecta para controlar el barco desde el volante. Dos sillones individuales, almohadillados, ajustables y muy cómodos, completan el conjunto de una consola con dos grandes pantallas multifunción y las palancas electrónicas de los Volvo Penta, además del correspondiente joystick de maniobra en puerto.



el crucero de altura con gran autonomía y a pleno confort tanto en cabinas, situando la del armador en la zona de proa del amplio casco. <<

La cubierta, de popa ofrece la segunda gran zona al aire libre de este barco, con un sofá, una mesa y sillas alrededor, en conexión directa con el interior al abrir las cinco hojas de cristal que cierran el salón. Al lujo de los espacios abiertos contribuye una decoración sobria, de buen gusto, reforzada por la calidez de la teca, tanto arriba, en el puente superior, como en toda la cubierta.

Para el baño, dos escalones descienden hasta la plataforma hidráulica, desde donde se entra también a la cabina de marinería y a la sala de máquinas, donde se evidencian unas instalaciones impecables, acordes al alto nivel tecnológico del astillero.

Entre los detalles que caben destacarse de la zona exterior de la Navetta 73 nos llama la atención la estación de maniobra en la bañera de popa, con las palancas eléctricas de las hélices laterales de proa y popa, y el joystick de los Volvo Penta, lo que facilita enormemente la maniobra. La puerta lateral en este punto, para desembarcar una vez el barco está abarloado al muelle, es otro aspecto destacable, así como la calidad de la maniobra

4. La bañera de popa presenta un confortable dinete con un sofá, mesa y sillas alrededor, en contacto con el salón interior.

5. En la proa Absolute ha optado por montar un solárium en la zona más adelantada, y junto al parabrisas una dinete con dos sofás y una mesa ajustable.

de fondeo, controlable desde los dos distintos puestos de gobierno y desde la misma proa.

### PREDOMINIO DE LA LUZ EN LOS INTERIORES

La Navetta 73 destaca, como hemos apuntado, por sus formas modernas y a la vez marineras, funcionales y elegantes, pero alejadas de todo exceso y complicación. Esta eslora está hecha para vivir con el máximo confort a bordo.

El espacio principal interior impresiona. Dos grandes sofás junto a la entrada conforman una exquisita estancia, dotada, eso sí, del mueble complementarios que esconde la gran pantalla de televisión. Más a proa el espacio del comedor que, como en los megayates —y este barco se inspira en muchas ideas de los megayates— sitúa ocho sillas en torno a una preciosa mesa. A lado, las escaleras que descienden a la zona de noche, y separando el puesto de gobierno de la zona principal, la cocina, semiaislada, con predominio de blanco en su mobiliario



» Las grandes cristalerías de las bandas, que se extienden desde el plan totalmente transparente que desdibuja los límites entre el interior y el

y electrodomésticos —perfectamente disimulados—, presenta una salida directa al paso lateral del babor, para que el servicio no tenga que atravesar nunca el salón. Como en los megayates.

La visión panorámica a través de las grandes cristalerías que aportan la máxima luz natural, convierte esta zona en un mirador sobre el mar sin apenas estorbos en la visión panorámica que ofrece.

El puesto de gobierno interior es un impresionante muestrario de tecnología. El piloto, sentado ante un parabrisas curvo, como en los clásicos, tiene a su alcance un panel con dos grandes multifunción que lo dan todo, desde la información más completa sobre la navegación, hasta el menor detalles del estado de los motores, consumo, autonomía, alarmas, las cámaras de seguridad, la sonda, la domótica del barco y todo lo imaginable, como ya es habitual hoy en día en este tipo de esloras.

La zona de noche se beneficia del enorme volumen que

6. El espacio principal de la cabina distribuye un gran salón con comedor, cocina y el puesto de gobierno.

7. La cocina dispone de una puerta que da al paso lateral de babor.

8. Las enormes cristalerías del salón proporcionan una visión panorámica.

ofrece una notable manga y una proa también muy ancha. A partir de estos parámetros y el añadido de las cristalerías de gran tamaño en los laterales, se configuran unos interiores espaciosos, con mucha luz y con una distribución verdaderamente original.

El camarote del armador, contrariamente a lo que es habitual, está en proa, y no a media eslora. La manga interior permite una cabina cuya cama de matrimonio mira hacia delante, y el espacio del aseo —del más puro estilo minimalista italiano—, con ducha independiente y dos lavabos, adosado al pozo de fondeo.

La cabina VIP se ubica a media eslora, y está también dotada de su aseo completo privado; la segunda cabina para invitados, también con su aseo completo, ocupa la banda de babor con la cama de matrimonio dispuesta transversalmente. Finalmente, encontramos la cuarta cabina, habilitada con dos camas individuales, orientadas a lo largo de la eslora y con los cabezales en la



hasta el techo, convierten la cubierta principal en un ambiente exterior proporcionando una visión absoluta sobre el entorno. <<

proa. No tiene aseo propio y comparte el baño general dispuesto en la zona de noche.

No hace falta decir que la Navetta 73 es también un muestrario de maderas, tapicerías y materiales de alta calidad combinados con sabiduría, a pesar de que Absolute limita bastante las opciones de personalización en este aspecto, pero no en equipamiento.

#### NAVEGACIÓN DE GRAN CONFORT

La navetta 73 es también un ejemplo de tecnología aplicada. En motorización instala dos Volvo Penta IPS1350 de 1.000 Hp, potencia razonable para un barco que desplaza sus casi 57 toneladas. La sala de máquinas, como hemos apuntado, es una muestra de la calidad en las instalaciones. Es un espacio, blanco, similar a un quirófano, impecable, con todo el orden imaginable de sus equipos, filtros, generadores, bombas y demás instalaciones.

9. El camarote del armador ocupa la proa, lo que no es habitual, pero se beneficia de la gran anchura entre las amuras.

10. La segunda cabina doble es la VIP, dotada de un volumen, similar a la del armador.

11. El baño de la cabina principal se ha ubicado en proa.

Los IPS 1350 son, sin duda una gran opción, ya que con el gas a fondo pudimos alcanzar los 26 nudos de punta a 2.450 revoluciones, lo que no está nada mal para esta carena de semidesplazamiento que a plena carga supera las 60 toneladas. Para mantener un régimen de crucero confortablemente bastan los 22 nudos, que se alcanzan con los motores a 2.200 rpm, con un consumo de unos 12,9 litros por milla, o lo que es lo mismo, con los depósitos de 4.000 litros, con una autonomía de 250 millas aproximadamente.

El barco tiene una navegación suave, especialmente silenciosa. Es fácil de manejar y para la maniobra en puerto cuenta hélices laterales y joystick. En las travesías más largas puede mantener un régimen de crucero económico, en torno a los 10 nudos, lo que supondrá una autonomía de unas 800 millas, comportándose como un verdadero trawler de larga distancia ofreciendo el máximo confort a los pasajeros.

### Características

- Eslora total: ..... 22,38 m
- Manga: ..... 5,58 m
- Calado: ..... 1,64 m
- Motores: ..... 2 x 1.000 Hp Volvo Penta IPS-1.350
- Capacidad de combustible: ..... 4.000 l
- Capacidad de agua: ..... 1.100 l
- Cabinas: ..... 4+2
- Literas: ..... 8+2
- Categoría CE: ..... B
- Plazas: ..... 18
- Constructor: .. Absolute Yachts, [www.absoluteyachts.com](http://www.absoluteyachts.com)
- Importador: ..... Amo Yachts, [amoyachts.com](http://amoyachts.com)
- Precio: ..... a partir de 2.870.000 euros, con dos Volvo Penta IPS-1350 de 1.000 Hp, y sin impuestos.

### Condiciones de la prueba

- Personas a bordo: ..... 10
- Combustible: ..... 65%
- Agua: ..... 70%
- Estado de la mar: ..... rizada y brisa



La sala de máquinas es un espacio donde se evidencia la calidad de las impecables instalaciones.



La Navetta 73 es un buen ejemplo de lo que representa un trawler italiano, con estilo, confortable y marinero.

### Prueba de navegación

| Rpm   | Nudos | Consumo l/h | Auton. en millas |
|-------|-------|-------------|------------------|
| 800   | 7,5   | 2,5         | 1.000            |
| 1.200 | 11,5  | 57          | 653              |
| 1.400 | 12,1  | 86          | 450              |
| 1.800 | 15,6  | 180         | 278              |
| 2.000 | 18,2  | 236         | 248              |
| 2.200 | 21,5  | 295         | 233              |
| 2.460 | 26    | 380         | 219              |