

ocean7

YACHTING, REISEN UND MEER

6/2021 November/Dezember

€ 4,90

www.ocean7.at

DREIKAP

... oder griechisch Trinakria wurde das schon in der Antike besiedelte **SIZILIEN** ob seiner Form genannt. Ein Segeltörn ab dem Eiland und zu den **ÄGADISCHEN INSELN** an seiner Westküste zählt zu den Top-10-Törns im Mittelmeer.

CHARTER

Was kostet 2022?

Insidertipps von 6 Charterexperten.

ABSOLUTE

Den neuen Wegweisend

Next Generation: 48 Coupé und 60 Fly.

SAFFIER SE 27

Puristisch bis luxuriös

Der Daysailer mit den zwei Gesichtern.

Mit News der österreichischen Verbände YCA und MSVÖ



9 190001 019703

06

Fenster in die Zukunft

Mit der 60 Fly und der 48 Coupé hat Absolute gleich zwei Weltpremieren auf das Cannes Yachting Festival geschickt. Die beiden Neuen zeigen, welchen Kurs die Werft aus Podenzano künftig einschlagen will: Komfort, Vielseitigkeit und einen Hauch Nachhaltigkeit. ocean7 konnte bei Testfahrten in Varazze schon vor dem Debüt in Cannes ein Blick auf die beiden Boote der „Generation 2022“ werfen.

Text BERND HOFSTÄTTER/WOLFGANG GEMÜND | Fotos WERFT



Nächstes Jahr feiert Absolute seinen 20. Geburtstag, und vielleicht ist das der Grund, warum die italienische Nobelwerft – Covid-19 hin, Pandemie her – derzeit kräftig Gas gibt. Mit der 48 Coupé und

der 60 Fly wurden in Cannes gleich zwei neue Modelle vorgestellt, und ein drittes, die 56 Fly, ist auch schon in der Pipeline. Fleißig ist man auch in der Werft in Podenzano, wo heuer 90 und 2022 sogar 100 Boote gebaut

werden sollen (zum Vergleich: 2019 waren es noch 85).

Mit den beiden Weltpremieren stellen die Italiener nicht nur einfach neue Modelle vor, sondern richten die ganze Modellpalette auch ein wenig neu aus. Die Zei-

ten, da selbst als kommode Cruiser verkaufte Motorboote aus jeder Pore Sportlichkeit versprühen mussten, sind vorbei.

Der Trend geht auch im Bootsbau Richtung modernes Biedermeier – elegante und luftige Ge-

mütlichkeit trifft auf individuelle Gestaltungsmöglichkeiten und nachhaltige Technik.

60 FLY – DER GLASPALAST
Vergleicht man die 2014 vorgestellte 60 Fly mit ihrer Nachfol-

gerin, fallen sofort die größeren Fensterflächen auf, vor allem jene im Unterdeck. Hinter den riesigen Fenstern im Bug verbirgt sich die über die gesamte Bootsbreite reichende Eignerkabine, die mit XXL-Doppelbett, begehbarem

Der Traum von Licht und Raum wird mit der neuen Ausrichtung von Absolute Yachts zur Realität, wie die neuen Modelle 60 Fly und 48 Coupé eindrucksvoll in Cannes zeigten.



Absolute neu

Absolute 60 Fly: Komfort und Wellbeing auf allen Ebenen.



Flybridge mit Hardtop und elektrisch ausfahrbarem Sonnenschutz.



Salon mit Panoramablick aus luftiger Höhe.



Majestätisch in der Master-Cabin.



Auf bis zu 30 Knoten beschleunigt die 48 Coupé dank der zwei Volvo IPS 650 Diesel mit je 480 PS.



Cockpit mit flexiblen Sitzelementen.



Salon mit Loft-Feeling.



Kingsize-Bett in der Eignerkabine.



Die Absolute 60 Fly wurde bei den „World Yacht Trophies“ in Cannes für das beste Layout in der Kategorie 45 bis 60 Fuß ausgezeichnet.

„Der Trend geht auch im Bootsbau Richtung modernes Biedermeier – elegante und luftige Gemütlichkeit trifft auf individuelle Gestaltungsmöglichkeiten und nachhaltige Technik.“

Kleiderschrank und luxuriösem Bad sehr üppig ausgestattet ist. Viel Licht (bei nur einem Fenster), viel Raum und ein eigenes Bad bietet auch die VIP-Kabine.

Etwas beengter geht es in der dritten Kabine zu, die über zwei Einzelbetten und ein nur von außen zugängliches Bad verfügt. Eine Crewkabine im Heck mit zwei Betten und einem Bad komplettiert das Raumprogramm im Unterdeck.

Luftiges Raumgefühl herrscht auch in den beiden oberen Decks. Auf der großen Flybridge haben

neben dem obligaten Steuerstand eine Wetbar, der Essbereich, eine Lounge und einige Sonnenliegen Platz gefunden.

Sehr zu empfehlen ist das optionale Hardtop, auf dem Solarpanels montiert werden können, die das Boot beim Ankern mit stillem Strom versorgen. Wer neben dem Hardtop noch mehr elegante Schattenspende auf der Flybridge haben möchte, kann einen elektrisch ausfahrbaren Sonnenschutz für den Heckbereich bestellen.

Der Salon auf dem Hauptdeck ist rundum verglast, und weil die

Heckreling auch durchsichtig ist, hat man selbst vom Steuerstand einen ungehinderten Ausblick nach hinten. Wer sich im Salon mit dem Aquarium-Feeling nicht anfreunden kann, kann für den Durchzug zwei Fenster elektrisch öffnen, zudem führt vom Pilotensitz eine Seitentür zum Gangbord. Das Cockpit besitzt achtern keine fix montierten Möbel, diese können nach Wunsch selbst zusammengestellt werden.

Stichwort Möbel: Die 60 Fly besitzt so viele Sitz- und/oder Liegeplätze (so um die 40!), dass sie kleinen Fähren Konkurrenz

Absolute	60 Fly	48 Coupé
CE-Kategorie	8/16 Personen	6/14 Personen
Gesamtlänge	18,66 m	14,90 m
Gesamtbreite	4,94 m	4,52 m
Tiefgang	1,43 m	1,20 m
Gewicht	36 t	23 t
Kraftstofftank	2.800 l	1.600 l
Wassertank	730 l	530 l
Kabinen	3 + 1	3
Kojen	6 + 2	6
Motor	2x Volvo Penta IPS950 (D11-950) – 2x 950 PS	2x Volvo Penta IPS650 (D6-480) – 2x 480 PS
Preis exkl. USt. (Standardausstattung)	1.420.000,-	770.000,-

Baotic Yachting GmbH, D-60367 Offenbach (Frankfurt)
www.baotic-yachting.de

machen könnte. Die einzelnen Sitzgruppen (jeweils eine im Heck und Bug sowie zwei im Salon und auf der Flybridge) sind aber so umsichtig über das Boot verteilt, dass man sich ganz hervorragend auch aus dem Weg gehen kann.

Motorisiert wird die neue Absolute mit zwei Volvo Penta IPS-Dieseln mit jeweils 725 PS. Das reicht für eine Höchstgeschwindigkeit von rund 28 Knoten, das Gewicht von gut 36 Tonnen sorgt dabei für ein sattes Fahrverhalten, das von den Kreisstabilisatoren von Seakeeper unterstützt wird, die die Rollbewegungen minimieren.

48 COUPÉ: SCHLANKE LINIE

Mit der 48 Coupé nimmt Absolute wieder eine Bootsklasse ins Programm auf, die man 2017 mit der 45 STY verlassen hat: kleinere Gleiter mit Stil und Komfort.

Die Linie nennt sich jetzt Coupé und ist neben der Fly- und der Navetta-Linie das dritte Standbein der Werft. Einige neue Details der 60 Fly finden sich auch auf der 48 Coupé wieder, so das Cockpit mit den flexiblen Sitzelementen und der transparenten Heckreling

„Das Dach des Salons ist mit Solarpaneelen ausgestattet, von denen zwei transparent sind, um das natürliche Licht durchzulassen.“

sowie der Salon mit der Rundumverglasung, bei denen sich zwei Fenster elektrisch öffnen lassen.

Das Dach des Salons ist mit Solarpaneelen ausgestattet, von denen zwei transparent sind, um das natürliche Licht durchzulassen, ohne den Raum zu überhitzen – sozusagen Sonnenkraftwerk und Sonnenschutz in einem.

Die drei Kabinen im Unterdeck verfügen über große Fenster und teilen sich zwei Bäder. In der Eignerkabine im Bug – zwei gegenüberliegende Fenster, eigenes Bad, sehr komfortabel und edel – steht das große Doppelbett schräg in die Kabine, um den Raum optimal auszunutzen.

Auch sonst ist man auf der 15-Meter-Yacht schlau mit dem Platz umgegangen, beispielsweise mit massig Stauraum unter dem Cockpitboden und den Sonnenliegen am Bug. Angetrieben wird die 8 Coupé von 2 Volvo IPS 650

mit je 480 PS. Ins Gleiten kommt der Rumpf schon ab 13 Knoten, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 Knoten.

WELCHER KURS LIEGT AN?

In Cannes nur als ComputermodeLL dabei war die Absolute 56 Fly. Auch die kleine Schwester der 60 Fly teilt mit den neuen Modellen die riesigen Fensterflächen, die üppige Eignerkabine im Bug und das bewegliche Mobiliar im Cockpit. Ein revolutionärer Kurswechsel, wie ihn Absolute ausruft (so wie das viele Werften bei vielen neuen Modellen tun), ist das nicht.

Aber doch eine stattliche Summe von smarten Innovationen, die zudem mit viel Geschmack und hoher Wertigkeit umgesetzt wurden. Und die bestimmt auf das Wohlgefallen vieler Käufer treffen, die ein Alzerl mehr Komfort, Luftigkeit und Vielseitigkeit auf See schätzen.

Mit der neuen 48 Coupé hat Absolute Yachts nun wieder kleinere Gleiter mit Stil und Komfort im Programm.

