

Québec Yachting ESSAI DU 62 FLY D'ABSOLUTE YACHTS



La gamme de bateaux de croisière avec hybride d'Absolute Yachts comprend huit modèles de 47 pieds à 72 pieds, dont le nouveau 60 FLY – The Absolute Prima. Le design dynamique et moderne ainsi que l'esprit innovant de ces yachts de luxe consistent dans une subtile symphonie de formes qui se manifeste à travers un confort et une optimisation absolue des espaces. Le 62 FLY – The Absolute Alchemis, que Québec Yachting a essayé sur la rivière des Outaouais à Montebello, est synonyme d'innovation et combine confort, fonctionnalité ainsi que beauté. De plus, les lignes extérieures sont soulignées par des fenêtres panoramiques qui permettent une vue à 360 degrés et une excellente luminosité à l'intérieur.



Sur le flybridge, une banquette et un bain de soleil se situent à côté du double poste de barre et devant vous verrez un pare-brise avec un contour en acier inoxydable. Son tableau de bord est ergonomique et comprend un angle de vision et une visière anti-éblouissements. De base, il est muni d'un écran GPS de 12 pouces, d'un écran tactile Volvo de 7 pouces EVC, d'un joystick, d'un volant électronique et réglable (recouvert de cuir imperméable avec rayons en acier inoxydable), du pilote automatique, d'une boussole, d'un système de surveillance avec alarmes dans l'affichage GPS, d'une radio VHF avec ASN et de l'ensemble logiciel Volvo Penta. C'est-à-dire du régulateur de vitesse, de l'ordinateur de bord, de la basse vitesse et du levier unique. Il est aussi équipé d'une télécommande de gardeau d'ancre avec compteur de chaîne, d'un radio Fusion avec emplacement pour iPod et iPhone, d'une couverture de tableau de bord, de porte-verres et d'une boîte à gants ainsi que d'un port USB. Le siège du conducteur est coulé avec un rebat au niveau des cuisses et se recouvre avec une housse. Cet espace comprend une table avec une banquette en U, un meuble de bar avec un évier, un réfrigérateur et un plan de travail ainsi qu'une terrasse à la poupe où vous pouvez placer deux chaises longues pour vous reposer.



À l'intérieur, le design correspond au style Rafkin, tout en combinaisons et en contrastes, rehaussant l'élégance des espaces avec des essences, des cuirs et des tissus inspirés de la meilleure tradition artisanale. La cuisine, la table coulissante en ébène brillant entourée d'une banquette confortable en U et l'espace extérieur peuvent devenir un seul et grand espace grâce à un écran en verre escamotable et une porte d'accès coulissante. La cuisine en L avec compteur Delton en marbre est bien équipée avec son évier en acier inoxydable et son robinet télescopique, le micro-ondes, la plaque en vitrocéramique à induction ainsi que le réfrigérateur avec congélateur. À bâbord, il y a un autre canapé en U avec une table basse en cristal et en acier. À tribord se trouve une autre banquette ainsi que le poste de pilotage doté de deux sièges bolzer pour le capitaine et le copilote. Celui-ci possède la technologie Empirbus. Le tableau de bord est muni d'origine de deux écrans GPS de 12 pouces, d'un écran tactile Volvo EVC de 7 pouces ainsi que des mêmes caractéristiques qu'au flybridge. Une porte latérale offerte en option vous permet de sortir rapidement, même lorsque vous effectuez des manœuvres. De série, il y a une fenêtre électrique à cet emplacement. Grâce au système de propulsion Volvo Penta composé de deux moteurs Volvo Penta D11-IPS950, vous pourrez atteindre jusqu'à 34 nœuds (63 km/h).



Sous le pont, vous pouvez accueillir huit invités. La cabine principale pleine largeur dispose d'un grand lit en mousse mémoire, de tables de chevet, de meubles en ébène brillant et d'une table. La cabine des invités est pontonnée en diagonale : une solution idéale qui garantit de grandes surfaces, meubles avec élégance. La troisième cabine compte deux lits simples pouvant se transformer en troisième lit double grâce à une manette électrique. Chacune des cabines vous offre de l'espace et de l'intimité ainsi qu'une toilette privée avec un évier et une douche. Vous serez toujours au frais grâce à l'air climatisé central de 72 000 BTU.

À l'arrière du bateau, vous pouvez déposer votre repas sur la table et vous asseoir sur la large banquette en L. Un joystick est aussi disponible afin de manœuvrer l'embarcation à partir de cet endroit. Vous amenez vous rendre à l'avant du 62 FLY? Cela s'effectue en toute sécurité grâce aux passerelles avec main courante pour profiter du paysage sur la banquette ou vous prélasser sur le bain de soleil doté d'un dossier réglable. Après, vous pouvez décider de monter les escaliers en teck massif (un compartiment de rangement se trouve en dessous) vers le flybridge ou descendre sur la plateforme de baignade. En ouvrant la porte qui donne accès à la cabine du capitaine, vous verrez deux lits simples et une toilette, pour un couple ou des membres de l'équipage, puis vous aurez accès à la salle des moteurs.

Vous serez bien équipé et à l'aise avec le 62 FLY pour profiter de la vie et explorer des contrées lointaines!



Porte d'accès en verre au salon avec fenêtre en verre escamotable possédant un mécanisme électrique haut et bas, avec meuble vers la cuisine et vers le cockpit.



Voici quelques options disponibles :

- Stabilisateur gyroscopique Seakeeper 9 Gyro. Annule l'effet des vagues.
- GPS traceur de cartes avec deux écrans de 17 pouces sur le pont principal et deux écrans de 12 pouces sur le flybridge.
- Porte d'accès en verre au salon avec fenêtre en verre escamotable possédant un mécanisme électrique haut et bas, avec meuble vers la cuisine et vers le cockpit.
- Séche-serviettes chauffant dans la salle de bain de la cabine principale.
- Barbecues et machine à glace sur le flybridge.
- Au flybridge : toit ouvrant électrique et pare-soleil électrique extensible.
- Plateforme de baignade hydraulique – capacité de levage 450 kg (990 lb), recouverte de teck, avec un escalier escamotable automatique intégré à la plateforme.

* Cet essai a été possible grâce à la collaboration de **Marine J60**. Merci au **Club nautique du Château Montebello** pour l'accueil.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

MOTEURS DU MODÈLE D'ESSAI : 2 x D11-IPS950 (2 x 532 kW) de Volvo Penta

VITESSE DE CROISIÈRE : 27 nœuds

VITESSE MAXIMALE : 34 nœuds

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors tout : 61 pi 2 po | 18,65 m

Largeur : 16 pi 8 po | 5,07 m

Tirant d'eau à pleine charge (incluant les hélices) : 4 pi 12 po | 1,52 m

Déplacement à pleine charge : 74 847 lb | 33 950kg

Capacité du réservoir d'essence : 2 600 litres | 686,85 gal U.S.

Capacité du réservoir d'eau douce (capacité du chauffe-eau incluse) : 680 litres | 179,64 gal U.S.

Capacité : 16 personnes

Prix du modèle d'essai : 2 700 000 \$ US (environ 3 352 590 \$) + taxes

Prix de base : 1 970 000 \$ US (environ 2 493 232 \$ CAN) + taxes

Site internet : <https://www.absoluteyachts.com/> et <https://marinej60.ca/>

Par Joeri Houtte-Jean

* Cet article a été publié dans le magazine numérique **Vol. 44 No. 4 de Québec Yachting** Abonnez-vous. C'est gratuit!