

# ABSOLUTES CHARISMA

Die brandneue Absolute 56 FLY ist eine konsequente Weiterentwicklung der begehrten italienischen Flybridge-Kreuzer aus dem Hause Absolute Yachts. Noch vor der demnächst anstehenden offiziellen Präsentation dieses enorm attraktiven Luxusbootes konnten wir mit der 2022er-Novität auf Tuchfühlung gehen ...



Ein auffälliges Merkmal der neuen Absolute 56 FLY ist das offene Heck mit den beiden »Gunwales«, die das Achtercockpit säumen





1. Das Interieur des Salons ist in hellem Eichen-Dekor gehalten
2. Ein Blick in die luxuriöse Masterkabine im Vorschiff
3. Für Gäste und Leichtmatrosen steht eine Doppelkabine zu Verfügung
4. Die Pantry mit vierflamigem Cerankochfeld und Mikrowelle mit Grillfunktion
5. Das separate WC in der VIP-Kabine im Mittschiffsbereich
6. Im Bad der Masterkabine sorgen edle Materialien für luxuriösen Komfort



Mit der brandneuen Absolute 56 FLY schließt Absolute Yachts nahtlos an die bereits 2021 vorgestellte Flybridge-Yacht Absolute 60 an, die einen eigenständigen konstruktiven Ansatz für mehr Bewegungsfreiheit, Vielseitigkeit und Komfort verkörpert. Was die Werft aus Podenzano selbstbewusst als Revolution innerhalb ihrer 2022er-Flybridge-Generation angekündigt hat, ist eine optisch gelungene und auf höchstes technisches Niveau gehobene Fahrtenyacht für anspruchsvolle Eigner. Dass Absolute innerhalb kurzer Zeit mit mehreren Neuerscheinungen auftrumpft, zeugt von hohem Innovationsgeist und der großen Beliebtheit der Marke. So stehen nun allein in der Flybridge-Range neun Modelle in Längen zwischen 47 und 72 Fuß zur Auswahl. Die ebenso beliebte Navetta-Baureihe beginnt bei 48 Fuß und reicht bis zum 75-Footer Navetta 75. An dieser Stelle sei auf unser Werftporträt in SKIPPER Bootshandel 09.2019 hingewiesen. In erster Linie für Blauwasser- und Küstenreviere gedacht, eignen sich Motoryachten dieser Größenordnung nur eingeschränkt für den Binnenbereich und geraten in unseren heimischen Gewässern daher eher im Ostseeraum ins Blickfeld. Gehen wir nun an Bord des von der Frankfurter Firma Baotic Yachting und deren Sales Manager Zlatko Coskovic vorgestellten Testbootes.

Für Kenner auf den ersten Blick eine Absolute, will die Absolute 56 FLY doch anders als ihre Schwestern sein. Die Badeplattform hat nun generöse Ausmaße von 160 x 460 cm und kann für zusätzliche 43.792 Euro hydraulisch abgesenkt werden. Besonders auffällig ist das sogenannte »Cut-off-Tail«-Design für den unverbauten Heckspiegel, der das Gefühl einer größeren Bootslänge suggeriert und das Anlegen komfortabler macht. Um mehr Sicherheit im Cockpit zu bieten, sind die seitlichen und offenen Ecken der Schanz, »Gunwales« genannt, höher

gezogen und zum markanten Designelement geworden. Am Heck bietet sich zudem die Möglichkeit für den Einstieg in eine separate Zweibett-Kabine mit eigenem WC, die für optionale 18.385 Euro zu haben ist. Für eine wasserdichte Tür von der vierten Kabine zum Motorraum müssen weitere 3.917 Euro gezahlt werden. Wer gerne Gäste an Bord beherbergt, der sollte sich die Option dieser vierten Kabine näher ansehen.

mit Tisch konfiguriert werden. Eine optionale Markise mit Karbonstangen schützt vor aggressiver Sonneneinstrahlung. Die Flybridge ist backbords über fünf mit Teak belegte Stufen mühelos zu erreichen. Praktisch ist, dass nahezu der gesamte Sitzbereich von einem schattenspendenden Hardtop überdacht wird. Der etwa 200 cm tiefe und 375 cm breite achterliche »Außenbereich« kann mit einem Sonnensegel zu 6.069



Das Achterdeck präsentiert sich nun als »Terrassen-Cockpit«, denn es wurde mit einer Länge von 3,78 m bei einer Breite von 3,81 m zum veritablen Freiluftwohzimmer mit modularer Möblierung. Neben zwei elektrischen Mooring-Winden zu 3.213 Euro kann auch ein praktischer Cockpit-Außenfahrstand als Option geordert werden. Für weitere 13.447 Euro lassen sich so Anlege- oder Mooring-Manöver noch kontrollierter durchführen. Der bestens schallgedämmte und feuergeschützte Maschinenraum, in dem zwei Volvo-D8-IPS800-Antriebe ihre Arbeit verrichten, ist über einen Einstieg im Terrassen-Cockpit zu erreichen. Der Weg zum Vordeck ist von der knapp hüfthohen Schanz inklusive massiver Edelstahlreling sicher gesäumt. Das großzügige Buglayout gefällt mit modularer Möblierung. So können ein 2,50 m breites Sofa und die 2,00 m lange Sonnenliege mit wenigen Handgriffen zu einer Lounge

Euro geschützt werden. Die Wetbar lässt sich mit einem BBC-Grill oder einem Non-Food-Icemaker erweitern. Interessant sind auch die beiden optionalen, mit 3.927 Euro berechneten Schalen-sitze am Steuerstand. Ebenso lohnenswert ist ein Solarpanel auf dem Dach, das bis zu 1,5 kW Spitzenleistung liefert. Hierfür werden 17.671 Euro fällig. Insgesamt präsentiert sich die Fly als gelungene Aussichts- und Dolce-Vita-Ebene ohne Ecken und Kanten.

Das Interieur des 196 cm hohen Salons mit großen Panoramafenstern kommt in der Standard-Ausstattung in hellem oder dunklem Alaska-Eichendekor daher, der Fußboden ist ebenfalls aus Eichenholz. Zentrale Bestandteile des Salons sind ein Sofa, eine große U-Sitzgruppe mit massiver Dinette, der Steuerstand und die backbordseitige Küchenzeile in L-Form. Hier gehören ein Cerankochfeld mit vier





Brennern, eine Corian-Arbeitsfläche, die Mikrowelle mit Grillfunktion, eine Edelstahl-Spüle sowie eine Kühlkombination mit Gefrierschrank zur Standardausstattung. Dass die beiden getönten Panoramafenster nun teilweise abzusenken sind und sich damit bequem zur Hälfte öffnen lassen, sorgt für eine angenehme Querlüftung an heißen Tagen. Der Salon glänzt mit einer Fülle an edlen Details, die allesamt für gehobenen Wohnkomfort sorgen. Dazu können auch eine Spülmaschine, ein Weinkühler unter Steuerstand-Sitzbank oder ein achterlicher Sicht- und Sonnenschutz im Cockpit beitragen. Dass der Steuerstand mit allem Erdenklichen bestückt wurde, was für die komfortable Steuerung und Navigation einer solchen Yacht erforderlich ist, versteht sich von selbst. Erfahrene Skipper werden auch die optionale Seitentür neben dem Steuerstand zu schätzen wissen. Die untere Wohnsektion verfügt über drei Doppelkabinen mit jeweils separaten Nasszellen. Die Deckenhöhe beträgt hier

1. Großflächig und überdacht – das Flydeck wartet mit einer Lounge nebst BBQ-Grill auf
2. Der bestens ausgestattete Fahrstand auf der Fly bietet eine hervorragende Sitzposition
3. Sinnvolle Detaillösung – der Innensteuerstand verfügt über eine praktische Seitentür

durchgehend 193 cm. Für welche Kabine sich das Eignerpaar entscheidet, wird keine einfache Wahl sein. So verfügt die als Master Cabin angelegte Bugkabine über ein geräumiges Badezimmer mit integrierter Dusche, WC und großem Waschtisch mit Marmorplatte und einen kleinen begehbaren Kleiderschrank. Die große Mittelkabine kann als VIP-Gästekabine mit integrierten, aber separaten WC- und Duschkabinen, einem extra Waschtisch und luftigem Raumgefühl überzeugen. Dass auch hier beim Dekor hochwertige und edle Materialien zum Einsatz kommen, versteht sich bei Absolute Yachts ebenfalls von selbst. Dass kleine Passagiere oder weitere Gäste in einer weiteren Doppelbettkabine mit Schiff's ihr Haupt oder ihren Teddybär

betten können, sei unbedingt erwähnt. Auch für sie steht natürlich eine eigene Nasszelle zur Verfügung.

Für standesgemäßen Vortrieb sorgen die zuverlässigen Volvo-D8-Reihen-Sechszylinder mit je 600 PS. Leise ziehen die beiden IPS-Pods mit gegenläufigen Duo-props die Yacht aus dem Hafen, der Marina Baotic an der kroatischen Adria. Wir vermerken eine Geräuschemission von 56 dB(A) und minimale 3,6 kn bei 600 min<sup>-1</sup>. Kaum auf See, verlockt das Spiel mit dem Gas. Bei 1.000 min<sup>-1</sup> erreicht das mit vier Personen besetzte und voll betankt etwa 32 Tonnen schwere Testobjekt schon 6,2 Knoten – und es geht kraftvoll weiter nach oben. Die Gleitfahrt beginnt bei etwa 2.000 min<sup>-1</sup> und damit verbun-

denen 15 Knoten. Saubere Marschgeschwindigkeit ist bei 2.500 min<sup>-1</sup> und 18,5 Knoten anzusiedeln. Bei einem Brennstoffverbrauch nun von knapp 160 Litern Diesel pro Stunde oder 5,5 Litern pro Seemeile könnte man rechnerisch nun 470 Seemeilen weit fahren. Die Höchstgeschwindigkeit erreichen wir mit einer Drehzahl von 2.850 min<sup>-1</sup> und dabei gestoppten 24,7 Knoten, wobei es mit 69 dB(A) am Innensteuerstand immer noch relativ leise bleibt. Kursstabil und ansehnliche Wellen sportlich glattbügeln, sind die Laufeigenschaften des gemäß der nach CE-Norm B zertifizierten Bootes im Rauwasser sehr überzeugend,

und auch die Motorisierung erscheint ausreichend. Dass sich die 17,64 m lange GFK-Yacht mittels modernster Antriebs- und Steuerungstechnik bequem und präzise auch auf der Stelle drehen lässt, war zu erwarten. Die IPS-Joystick-Steuerung auf der Fly und am Hauptsteuerstand ermöglicht bequeme und sichere Hafenmanöver, ein zusätzliches Bugstrahlruder kann für 13.387 Euro geordert werden.

**Unser Fazit:** die neue Absolute 56 FLY erweist sich als erstklassig verarbeitete und rundum luxuriöse Fahrtenyacht. Die Laufeigenschaften sind so exzellent,

dass Suchtgefahr besteht. Dass zu einem Grundpreis von 1.570.800 Euro noch diverse und praktische Optionen addiert werden müssen, wird treue Absolute-Skipper nicht unbedingt überraschen. Und auch, dass unsere Testyacht mit 2.057.283 Euro zu Buche schlägt, ist nicht ungewöhnlich, wobei sogar noch viel Luft nach oben bleibt. Für die Qualität der stilistisch anspruchsvollen Top-Yacht aus Italien spricht, dass die Produktion bereits bis ins Jahr 2024 komplett ausverkauft ist.

Text & Fotos: **Rex Schober**

## TECHNISCHE DATEN

**Länge über Alles:** 17,64 m  
**Breite:** 4,79 m  
**Tiefgang:** 1,32 m  
**Gewicht:** 31.730 kg  
**CE-Kategorie:** B  
**Max. Personenzahl:** 14  
**Kojenzahl:** 6 (+1)  
**Brennstofftank:** 2.600 l  
**Wassertank:** 650 l  
**Septiktank:** 208 l (plus 68 l für Marinero-Kabine)  
**Baumaterial:** GFK  
**Motorisierung:** 2 x Volvo D8-IPS800, Leistung 2 x 441 kW (2 x 600 PS)  
**Grundpreis (ab Wert):** 1.570.800 €, Preis des Testbootes inklusive umfangreicher Sonderausstattung: 2.057.283 €

## MOTOREN IM TESTBOOT

2 x Volvo D8-IPS800, el. gesteuerte Turbodiesel, Leistung: 2 x 441 kW (2 x 600 PS), Zylinderzahl: 6 in Reihe, Hubraum: 7.700 ccm, Gewicht: 1.410 kg, Nenndrehzahl: 3.000 min<sup>-1</sup>

## STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Elektrische Ankerwinde mit 30-kg-Anker, Kettenzähler und 75 m Kette, Volvo-Software-Paket auf der Fly mit 12"-GPS-Monitor, Joystick auf der Fly, VHF mit DSC, Generator Onan 17,5 kW (230V-50Hz), Heiß- und Kaltwasserversorgung, autom. Batterie-Ladegeräte, Autopilot, Mikrowelle mit Grill, Cerankochfeld mit vier Brennern, Kühl-Gefrier-Kombination, direkter Landwasseranschluss, getönte Seitenfenster aus Kristallglas, Einrichtung aus hellem oder dunklen Alaska-Eichenholz

## LIEFERBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Mediterrane Klimaanlage (47.124 €), Bugstrahlruder (13.387 €), Wasserserensalzungsanlage (25.287 €), hydraulische Badeplattform (43.792 €), Stabilisator Seakeeper 9 Gyro (148.750 €), Weinkühler (1.844 €), BBQ-Grill auf der Fly (2.975 €), elektrohydraul. Gangway (28.441 €)

## SCHALL- UND FAHRTMESSUNG

(Leerlauf)	600 min <sup>-1</sup>	55 dB(A)	0 kn
	600 min <sup>-1</sup>	56 dB(A)	3,6 kn
	1000 min <sup>-1</sup>	55 dB(A)	6,2 kn
	1500 min <sup>-1</sup>	58 dB(A)	9,2 kn
	2000 min <sup>-1</sup>	62 dB(A)	12,0 kn
	2500 min <sup>-1</sup>	65 dB(A)	18,5 kn
(Vollast)	2850 min <sup>-1</sup>	69 dB(A)	24,7 kn

**Revier:** Mittelmeer, kroatische Adria vor Trogir (HR), **Crew:** 4 Pers., **Messung:** GPS, **Wasser:** 18° C, **Luft:** 27° C, **Wind:** 3 Bft., **Tanks:** Diesel 2.600 l (100 %), Wasser 650 l (100 %)

- ⊕ Sehr sicheres Fahrverhalten unter allen Bedingungen
- ⊕ Moderater Dieselverbrauch bis zum Cruising Speed
- ⊕ Praxisgerecht bemessener Brennstofftank
- ⊕ Überall an Bord sehr hohes Komfortniveau
- ⊕ Gutes Platzangebot im Cockpitbereich
- ⊕ Stilistisch anspruchsvolles Luxusyacht-Design
- ⊕ Sehr saubere Verarbeitung bis ins Detail

- ⊖ Viele nützliche Ausrüstungsfeatures sind aufpreispflichtig

## INFORMATIONEN UND WERFT

**Baotic Yachting GmbH** (deutscher Händler Süd und Lieferant des Testbootes), Edisonstraße 6, 60388 Frankfurt, Tel. 069-829 788 28, [www.baotic-yachting.com](http://www.baotic-yachting.com)

**Levien Sails and Drive GmbH** (deutscher Händler Nord), Am Holm 42, 23730 Neustadt i.H., Tel. 0541-913000, [www.levien-boote.de](http://www.levien-boote.de)

**Absolute S.p.A.**, Via F. Petrarca 4, I-29027 Podenzano, [www.absoluteyachts.com](http://www.absoluteyachts.com)