

Superyates & Marinas

# THE BEST

n°64 — 6€

International edition

[www.skippermar.com](http://www.skippermar.com)

With English Texts

# 50 Top Megayates

## Chárter a la carta

### A bordo

Custom Line Navetta 28

Sunseeker Yacht 86

Absolute Navetta 58

Royal Huisman "Wisp"

### Chipre

Karpaz Gate Marina

# Palma Superyacht Show

CURT

RECIBO



0004

9900

4140901240918

Canarias y aeropuertos: 6,20 €

Portugal: 5,50 €

	<b>Portada: Absolute Navetta 58</b>
COCHES DE LUJO / EXCLUSIVE CARS .....	12
NOTICIAS / NEWS .....	22
PUNTO DE ENCUENTRO / MEETING POINT	
MOSCOW BOAT SHOW .....	30
LONDON, YACHT, JET AND PRESTIGE CAR SHOW 2015 .....	32
PALMA SUPERYACHT SHOW .....	34
PRESENTAMOS / PRESENTATION	
RIVA 88 .....	40
SANLORENZO 86 & 76 .....	42
NUMARINE 60 FLY .....	46
REGATA	
CALENDARIO ROLEX 2015 / ROLEX CALENDAR 2015 .....	98
CIRCUITO PANERAI .....	102
PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA .....	103



ABSOLUTE NAVETTA 58

70



# ABSOLUTE NAVETTA 58

La Navetta más familiar





NO HACE MUCHO TIEMPO NACIÓ UN NUEVO TIPO DE EMBARCACIÓN QUE ESTÁ COSECHANDO MUCHO ÉXITO. A PARTIR DE LOS GRANDES BARCOS DE DESPLAZAMIENTO, UNA NUEVA IDEA SURGIÓ PARA OFRECER UN YATE DE DIMENSIONES MÁS REDUCIDAS, PERO CON EL MISMO SENTIDO NÁUTICO. SE TRATA DE LAS NAVETTAS LIGERAS, EMBARCACIONES CON UN CASCO DE VOLUMEN MAYOR QUE EL DE LAS PLANEADORAS, PERO CAPACES DE OFRECER BUENAS PRESTACIONES CON UN CONSUMO AJUSTADO. LA NUEVA NAVETTA 58 ES CLARO EJEMPLO DE ELLO.

# C

Cuando un armador busca una embarcación que no consuma mucho combustible, pero que navegue por encima del régimen de crucero que ofrecen los barcos de desplazamiento, acaba dirigiéndose a barcos como éste. No en vano, este estilo de barcos ha llegado en un momento en el que el consumo ecológico está de moda. Los barcos de desplazamiento ligero toman protagonismo porque no contaminan, a la vez que permiten navegar a bajas velocidades teniendo un consumo excelente; así los volúmenes y las formas del casco tienden a ser amplias, asegurando un planeo a baja velocidad con un mínimo consumo.

Como toda navetta debe ser, ésta luce una constitución fuerte, tanto en apariencia como en construcción. Quienes gustan de este tipo de embarcaciones buscan barcos familiares, seguros, capaces de navegar en todo tipo de mares y, sobre todo, de hacerlo en óptimas condiciones. Pero también se trata de facilitar la vida a bordo, diseñando soluciones prácticas para todo, por ello se han creado cuatro entradas que dan acceso a la cabina, dos en popa y dos en los laterales; como en los





## DISEÑO ITALIANO EN UNA EMBARCACIÓN EN LA QUE DESTACA SU EXCELENTE HABITABILIDAD.

megayates. La sensación de seguridad se reafirma con las altas amuradas que rodean toda la cubierta. Tratándose de un barco seguro tanto a cubierta como en el flyingbridge, con pasamanos, cubierta de teca y superficies antideslizantes. También aportan seguridad los puestos de gobierno, con una óptima visibilidad tanto en el gobierno interior como en el exterior.

Todas las áreas externas se adaptan perfectamente a la vida a bordo en alta mar, tanto para la tripulación como para los invitados. En este sentido se han creado también dos accesos independientes a la sala de máquinas. Destaca asimismo su excelente maniobrabilidad, que permite reaccionar en cualquier momento, ya sea navegando como en maniobra de atraque.

Si visualmente este barco sorprende al verlo por primera vez, también lo hace cuando se navega en él. Absolutamente siempre ha trabajado para ofrecer barcos con buenas prestaciones, un hecho que ahora ha podido aplicar a su primera embarcación de largo alcance.

En cuanto a su diseño, Absolute Yachts continúa fiel al estilo italiano. Por ello ha contado con prestigiosos diseñadores que han conseguido una auténtica belleza, sin que ello comprometa la funcionalidad a bordo.

El casco ha sido diseñado para obtener una navegación confortable, con un paso de ola tranquilo y agradable.

El flyingbridge cuenta con tres zonas claramente separadas; un solárium, un comedor y un puesto de gobierno.

En popa se halla una plataforma que desciende a nivel de agua en la que estibar un tender o un toy cuando no se usa como zona de baño.

*The hull has been designed to enjoy comfortable sailing, shifting smoothly and comfortably through the waves.*

*The flybridge features three clearly separated areas: the solarium, the dining area and the helm station.*

*At the stern the bathing platform lowers to sea level, when sailing it is the ideal place to store a tender or water toys.*

En la bañera se ha incluido un sistema de protección solar muy elegante, que permita el uso de este comedor en cualquier momento.

La proa no tan sólo es un espacio para el solárium. Tomar un aperitivo o incluso comer es posible

*The cockpit features a very elegant sun protection system allowing to use this dining area at any time.*

*The forward area is not only ideal to sunbathe, it is also the perfect place to have a snack and even a full meal.*





Se trata de un barco con muy buena calidad de construcción y fabricado con materiales de primera clase. En él, muchos elementos de diseño están integrados en un elegante interior y en una excelente ergonomía. Dos conceptos básicos para poder vivir agradablemente en largas travesías.

Además, respecto a la distribución de espacios, sigue las tendencias de otros astilleros, colocando en la proa un solárium y una zona de lounge, así como distribuyendo en el interior los esperados tres camarotes holgados.

Una de las máximas de las que siempre se hace referencia el astillero italiano es que Absolute se inspira en las personas que aman, respetan y conocen el mar. La Navetta 58 también sigue esta pauta. Ha nacido de la demanda de armadores que adoran navegar en cualquier tipo de condiciones, buscando experiencias y costas inalcanzables. Se trata, sin duda, de un barco real.

La Navetta 58 consigue que la vida a bordo se realice con gran comodidad. Las ventanas laterales en la cubierta principal y en las cabinas aportan luz natural y abren el espacio más allá de las propias dimensiones del barco. Todos los acabados, desde el área de la tripulación a la cabina del armador, desde la sala de máquinas al baño, desde el salón a las cabinas de invitados... todos tienen los más altos estándares de calidad.

Ningún compromiso náutico puede reducir la comodidad de la Navetta 58, que dispone de tres solárium

Dos escalones separan salón de comedor, aunque visualmente forman un único espacio abierto al mar.

*Two steps separate the saloon from the dining area, but visually they make up a single space with exceptional sea views.*



El puesto de gobierno interior está desplazado a estribor y cuenta con una salida lateral, para una mayor respuesta en maniobra.

El camarote del armador aprovecha el ancho de manga, consiguiendo así espacio para un sofá lateral.

*The interior helm station is located to starboard and features a side exit, extremely useful during manoeuvres.*

*The master cabin benefits of the full beam and boasts luxury features such as a side sofa.*



## LAS PRESTACIONES DE ESTE YATE RESPONDEN A UNA GRAN AUTONOMÍA Y A UN NAVEGAR CON-FORTABLE.

en los que tomar el sol, dos cocinas completas, un alojamiento separado para capitán y tripulación, tres cabinas dobles con baño privado y todos los accesorios, electrodomésticos, armarios empotrados y dispositivos multimedia que se pueden necesitar, a fin de no arrepentirse de lo que se ha dejado en tierra durante la estancia a bordo.

Sin duda alguna, la Navetta 58 esconde los secretos y la experiencia de los anteriores proyectos Absolute. Durante muchos años de intensa experimentación, se han optimizado al máximo las soluciones tanto sociales –para vivir cómodamente en alta mar- como a nivel de prestaciones. En este último sentido, cabe decir que el astillero italiano fue de los primeros en utilizar la tecnología IPS, un hecho que no tan sólo le ha aportado grandes beneficios en embarcaciones deportivas, sino que en este nuevo buque insignia se muestra como la solución perfecta. Se consigue una gran economía de





combustible en comparación con sus rivales. Y es que menos consumo significa más autonomía, menos contaminación y más comodidad.

En este barco, el concepto de la navegación tradicional encuentra una nueva dimensión con más posibilidades: la suma de una máxima estabilidad con una comodidad cinco estrellas navegando a ritmo de crucero lo convierten en un icono de su clase.

Su innovadora estructura no sólo garantiza una mejor navegabilidad, sino también una percepción incomparable de lo que realmente se está viviendo. Lejos quedan aquellas embarcaciones en las que los interiores alejaban al armador del mar. Los amplios ventanales permiten disfrutar en todo momento de la travesía.

Tanto la zona de proa como la bañera son dos espacios destacados. En la primera se ha dispuesto una combinación de solárium y comedor que permite aprovechar esta parte de la embarcación tanto si hace buen día como si aprieta demasiado el sol –gracias a un bimini retráctil-. Lo mismo ocurre en la bañera, ya que se incluye un sistema de protección que envuelve de forma elegante –tipo persiana- la zona exterior.

En lo que se refiere a la zona de acomodo, se ha resuelto con tres camarotes, el de proa con la cama orientada a popa, el de invitados con dos camas individuales y el del armador a media eslora, aprovechando el ancho de manga. Sobra decir que todos ellos tienen baño en suite.

Comer con unas vistas tan excepcionales sólo está al alcance de quienes gustan de un entorno tan privilegiado como es el mar.

Todos los camarotes disponen de baño en suite; para conseguir una mayor privacidad por parte de los invitados.

*Enjoying such outstanding views while eating is only within reach of all who love such a privileged environment as the sea.*

*All cabins feature en-suite facilities, providing greater privacy to guests.*



# ABSOLUTE NAVETTA 58

## The ideal family Navetta yacht

**Not long ago a new type of vessel was born that is having a lot of success. With large displacement boats in mind, a new concept arose to offer smaller but just as seaworthy yachts. We are speaking about light navettas, vessels with greater hulls than planning boats but capable of offering good performance with lower consumption. The Navetta 58 is a clear example of all this.**

*Boat owners looking for a yacht with low fuel consumption but with higher cruising speed than a displacement yacht, end up buying this sort of vessel. It's not by chance that this type of boats have entered the market at a moment in which sustainable consumption is in vogue. Light displacement vessels are becoming more and more prominent as they don't pollute and are capable of sailing at low speeds with excellent consumption. As a result, the volumes and the shapes of the hull are wide, guaranteeing planning at low speeds with minimum consumption.*

*As all navettas, the Navetta 58 boasts strong looks and construction. Those who appreciate this type of vessels, look for family boats that are safe, capable of sailing in all sea conditions and, most of all, comfortable. It's a matter of making life on board easy, designing practical solutions for everything. Access on board this vessel can be chosen from one of the four entrances, two at the stern and two on the sides, as on megayachts. The feeling of safety on*

### **AN ITALIAN DESIGN IMPRESSIVELY SPACIOUS THROUGHOUT.**

*board is strengthened by the high bulwarks that run around the whole deck. It is a really safe boat both on deck and on the flybridge. Throughout, the boat features handrails, teak deck and non-slip surfaces. The interior and the exterior helm stations also give a great feeling of safety thanks to the excellent visibility.*

*Guests and crew members can always take maximum advantage of external areas, as they have been perfectly engineered to make life on board easy when sailing the high seas. In this respect, the vessel features two independent accesses to the engine room. Its ease of handling is also quite impressive, allowing to react at any time, either sailing or during docking manoeuvres.*

*If you were surprised by this boat when you first saw it, wait till you sail it. Absolute has always put a lot of work in offering high-performance boats and now it has done so with the yard's first long-range vessel.*

*As for the design, Absolute Yachts stays loyal to the Italian style. The yard*



has relied on prestigious designers who have given life to a true beauty, without compromising functionality on board. It is a boat of high quality construction, built with premium materials. The elegant interior and excellent ergonomics perfectly integrate many design elements, two basic concepts to enjoy life on board during extended cruising.

As for the layout, it follows the trends of other shipyards, boasting the solarium and the lounge area forward and featuring in the lower deck the expected three spacious cabins.

When referring to the Italian yard a maxim always comes to mind: Absolute is inspired by people who love, respect and know the sea.

The "Navetta 58" is obviously the fruit of this philosophy. It was born to satisfy the demand of boat owners who love to sail in all sea conditions in search of new experiences and faraway lands. It is no doubt a true boat.

A board the Navetta 58 life carries along in complete comfort. Courtesy of the side windows on the main deck and in the cabins, the interior is filled with an abundance of natural light giving a feeling of even greater spaciousness. From the crew area to the master cabin, from the engine room to the bathrooms, from the saloon to the guest cabins... all finishes on board are of the highest quality standards. All features on board the Navetta 58 are meant to deliver superior comfort. It boasts three solarium areas, two fully-equipped galleys, separate crew quarters, three double cabins with en-suite facilities and all the accessories, electrical appliances, wardrobes and multimedia devices in order not to regret leaving the mainland.

## **THIS YACHT OFFERS GREAT RANGE AND COMFORTABLE SAILING.**

Undoubtedly, the Navetta 58 withholds many of the secrets and experiences of previous Absolute projects. Throughout years of intense experimentation, space and performance have been optimized to the maximum. In this respect, the Italian yard has been one of the first to use the IPS technology, feature that besides being extremely advantageous for sport vessels is the perfect solution for this new flagship. It considerably reduces fuel consumption in comparison to its rivals. And lower consumption translates into greater range, less pollution and more comfort.

On this boat, the traditional sailing concept enters a new dimension increasing its possibilities: maximum stability combined with superior comfort at cruising speed, make this vessel the icon of its class.

Its innovative design not only improves performance but also allows to fully enjoy life on board. Boats whose interiors drove owners away from the sea are now a thing of the past. The great windows allow to enjoy exceptional views at all times.

Both the cockpit and the area situated forward are quite impressive. In the latter a solarium and a dining area have been fitted, which allows to enjoy this area at any time, even if the sun is really burning, courtesy of a folding bimini. The same can be said about the cockpit that includes a protection system that elegantly wraps the entire outside area.

As for the sleeping quarters they include three cabins. The forward cabin features a bed facing aft, while the guest cabin has two single beds. The master cabin, located amidships, benefits of the full beam. All cabins feature en-suite facilities.





www.absoluteyachts.com



www.amoyachts.com

MODELO ABSOLUTE NAVETTA 58  
ASTILLERO ABSOLUTE YACHTS  
IMPORTADOR AMO YACHTS



## ficha técnica - technical data

Eslora total / Length overall: 17 m

Manga máxima / Maximum beam: 5 m

Capacidad de agua potable / Fresh water capacity: 600 l

Capacidad de combustible / Fuel tank capacity : 2 400 l

Camas / Beds: 6 + 2

Personas a bordo / People on board: 14

Categoría / Category: CE B

Motorizaciones / Engines

2\* Volvo Penta D6-IPS600

2\* Volvo Penta D11-IPS800

Velocidad de crucero / Cruising speed: 16 n / kn - 20 n / kn

Velocidad máxima / Maximum speed: 23 n / kn - 28 n / kn

Consumo en crucero / Consumption at cruising speed: 5,30 l/m - 8 l/m

Consumo en crucero / Consumption at cruising speed: 85 l/h - 160 l/h