



MAJHNA IN PRIVLAČNA LADJA, DRUGIČ

esedilo Mitko Ivanovski • foto Mitko Ivanovski in arhiv Absolute yachts

Absolute navetta 52

Drugi trawler v floti Absoluta je nov, drugačen in privlačen. Z IPS600 propulzijskim sistemom navdušuje pristaše modernih plovil z nekaj tradicionalizma, ponovno pa preseneča tudi s prostornostjo in svetlobo v notranjosti. Uspeh obeh novincev je povsem prevzel Absolutove ljudi, ki razmišljajo o večji in tudi malo manjši različici iz te uspešne serije. Navetta 52 smo preizkusili takoj po svetovni premieri na sejmu v legendarnem Cannesu.

Ime »navetta« hitro in povsem jasno pove, kam so merili inženirji Absoluta. Navetta v italijanščini pomeni »majhna in privlačna ladja«, tudi v resnici pa je absolute navetta 52 majhna ladja z nekaterimi do očenimi posebnostmi. Danes je na trgu ar nekaj tekmecev s podobno filozofijo – moderna izvedba legendarnega trawlerja za tiste kupce, ki ne prisegajo popolnoma na oceansko plovo, ampak na drugačen razpored prostorov: najnovejšim propulzijskim sklopom (IPS) v strojnici. Inženirjem Absoluta je

to popolnoma uspelo, saj so po uspešni predstavitvi večje navette 58 kupce in strokovno javnost ponovno presenetili z manjšo navetto 52. Sicer so bili Absolutovi vodilni tudi letos na omenjenem navtičnem sejmu v Cannesu dokaj skrivnostni o tem, katera navetta bo naslednja. Morda bodo to novico objavili na prihodnjem BOOT sejmu, ki bo potekal januarja naslednje leto.

Zunanost v slogu večje in starejše sestre

Že ob preizkusu starejše sestre navette

Absolute navetta 52 v vsej svoji velikosti in z vsemi atributi – velika okna v VIP kabini in centralni lastnikovi kabini, prostoren trosed na premcu s površino za sončenje dveh do treh oseb, pokončna okna krmarnice, zelo značilen sekirasti premec, obilna površina na sončni palubi in, na sliki, relativno veliko trdo streho.

58 sem zapisal, da imajo vsake oči svojega pleskarja in da je o tem, kaj je lepo in kaj ne, zelo težko govoriti in razpravljati. Tudi zunanost nove navette 52 sodi v to filozofijo, saj je mnoge opazovalce in kupce popolnoma navdušila, druge pa tudi ne. Za razliko od večje navette je bila tokrat novinka v bolj »spodobni« oziroma manj kričeči barvi. Svetla barva sicer še bolj izstopa, saj so okna v sprednji kabini podolgovata in črne barve, okna v centralni lastnikovi kabini pa so tudi črne barve in v obliki kvadrata. Vse deluje zelo kontrastno

in nekako neurejeno, sploh zato, ker nimamo nobene horizontalne ločnice oz. črte, ki bi plovilo optično podaljšalo. Tudi tokrat sta poglavje zase jambor in trda streha na sončni palubi. Na prvi pogled oba delujeta izven koncepta in vizualno povečujeta višino, kar pokvari vsečno estetiko celotne zunanje podobe trupa in nadgradnje. Trda streha je sicer na voljo ob doplačilu, serijsko pa funkcijo jambora prevzema palica na robu sončne palube. Morda bi nekoliko odebelen ali pa navpičen jambor bolj povezal nadgradnjo in sončno palubo navette 52, pa še večji in neugodni teži nad vodno linijo bi se s tem izognili.

V celotno zunanjo podobo se vklaplja tudi premec. Ta je, tako kot pri večji sestri, trendovski in zelo moden (sekiraste oblike), še posebej, ker je oblikovan tako, da je premčna izboklina zelo široka, kar posledično omogoča bolj prostorno VIP kabino. Takšen premec ponuja izredno veliko vodno linijo plovila, ki je enaka celotni dolžini trupa. Navetta 52 se obnaša kot plovilo z dolžino vodne linije 16 metrov oz. kot plovilo s klasičnim premcem dolžine od 18 do 19 metrov. Nasploh je navetta 52 kombinacija zelo položnih in navpičnih podrobnosti. Stekla poveljniškega mostička so povsem navpična, nosilci trde strehe povsem položni, nadstrešek kokpita pa podpirata dva navpična nosilca. Sicer vse skupaj deluje zelo prepoznavno in drugačno, morda tudi bolj harmonično kot pri navetti 58.

Drugačna notranja razporeditev prostorov

Notranja razporeditev prostorov je drugačna kot pri večji sestri, kar najverjetneje pomeni, da so inženirji Absoluta upoštevali pripombe »kuharic«. Kuhinja je takoj ob vhodu na levi strani dnevno bivalnega dela. To smo sicer že videli pri tekmečih, pa tudi v lastni hiši. Na navetto 52 vstopamo preko plavalne ploščadi na desni strani kokpita. Slednji je prostoren in ponuja veliko sedežno klopo, spodobno mizo in dovolj površin za udobno sedenje vseh šestih gostov. Proti sončni palubi vodijo stopnice na levi strani kokpita, tu pa so tudi vstop v strojnico in velika ter široka steklena vrata, ki vodijo proti salonu. Med stebroma, ki podpirata sončno palubo, lahko potegnemo zaveso, ki odlično pripomore k zasebnosti gostov in k njihovem boljšemu počutju v kokpitu.

Pred nami se nato odpre dnevno bivalni del, kjer najprej kraljuje kuhinja,



nato pa salon in na desni strani krmarnica. Barvne kombinacije so modne, umirjene in zelo sodobne. Takoj na desni strani je omarica z vsemi varovalkami, kar je sicer dokaj nenavadno, a v resnici zelo funkcionalno. Na levi strani je kuhinja, ki je tu drugače postavljena kot pri večji sestri, zdi pa se, da je, kar se tiče dolžine uporabnih površin, celo večja. Elementi so postavljeni v obliki črke L in odlično povezujejo zunanji del kokpita ter salonski del notranjosti, kjer gostje obedujejo. Ta element je v obliki črke C in je prostoren ter odlično postavljen. Nasproti njega je manjši dvosed z velikim televizijskim ekranom v notranjosti omarice. Izpostaviti moramo izredno svetlost dnevno bivalnega dela, za kar so zaslužna velika steklena okna, kar je danes že skorajda samoumevno in nadvse zaželeno.

Moderna krmarnica majhne in privlačne ladje

Absolute je tipičen primer ladjedelnice, ki sledi sodobnim tokovom tehnologije na področju navigacijskih naprav. Že leta 2013 smo preizkusili njihovega novince, absolute 64 fly, ki je imel integriran poveljniški mo-

foto 1: Dnevno bivalni del navette 52 s kuhinjo tik ob vratih, v nadaljevanju salon in na desni strani krmarnica.

foto 2: Tabla z instrumenti in brezhibno ergonomijo – dva velika monitorja, leseno krmarsko kolo, nove volvopentine ročice in magična palica (joystick).

foto 3: Kuhinja v obliki črke L z ledomatom in hladilnikom na levi strani, umivalnikom in pečico ter veliko keramično ploščo.

stiček proizvajalca Garmin. Tudi večja in starejša sestra navetta 58 je bila deležna te novosti, navetta 52 pa seveda sledi tem tokovom. Krmarnica je odlično opremljena in ergonomična ter zelo »prijazna« za upravljanje in vodenje plovila. Dva velika 15-palčna monitorja ponujata radarsko sliko, elektronsko karto in celo kopico podatkov o delovanju in kontroli motorjev ter ostalih parametrov plovbe. Odlično so postavljene nove ročice Volvo Penta za vrtljaje obeh motorjev, tu pa je tudi znamenita krmilna ročica (joystick) za vodenje plovila v marinah. Avtopilot je na levi strani, tik ob prekrasem lesenem krmilu. Za hitro komuniciranje s premcem in krmo so poskrbeli s pantografskimi vrati, za udobno sedenje in nadzor nad plovo pa z udobnim dvosedom. Ob preizkusu starejše sestre navette 58 sem tarnal nad dve-ma brisalcema vetrobranske šipe pred poveljnikom, sedaj pa je rešitev bistveno boljša. Dvodelno vetrobransko šipo briše samo en brisalec na vsaki šipi, ki pokriva večjo površino stekla, še bolje pa je, ko steklo briše en brisalec namesto dveh in ni strahu, da se bosta brisalca zaletela drug v drugega.



foto 1: Najbolj razkošna in največja kabina na navetti 52 je tista za lastnika, nahaja se v centralnem delu plovila z zakonsko posteljo, dvosedom na desni strani in kozmetično omarico na levi strani.

foto 2: Druga najbolj razkošna kabina je tista v premcu z zakonsko posteljo, dvema paroma velikih oken in omaricami po celi dolžini desne strani, vse za VIP gosta.

foto 3: Tudi tretja kabina je prostorna in malo manj radodarna s površino, a še vedno svetla in primerna za mlajše goste.

foto 4: Eden od dveh toaletnih prostorov za goste z modernim elipsastim umivalnikom, enakimi oblogami kot v kabinah in obilico svetlobe.

foto 5: Na sončni palubi sta dva monitorja, ročice za vrtljaje, legendarni IPS ročici, kontrola avtopilota in DSC postaji.



Tri popolne kabine v podpalubju

Volpentin t. i. Inboard Performance System ali na kratko IPS je na tržišču že 12. leto, prav njemu pa gre zasluga, da so strojnice popolnoma na krmi ter da so zelo kratke. Posledično so lahko inženirji izkoristili dolžino trupa za še eno kabino na najbolj iskanem mestu, tj. v centralnem delu plovila. Absolute navetta 52 ni izjema. Po zaslugi IPS ima v podpalubju tri izredno velike kabine, ki morda tudi najbolj pritegnejo kupce in so glavni atribut prodajnikov. Lastnikova kabina je v centralnem delu trupa. V sredini je kraljevska zakonska postelja, kabina pa se ponaša tudi z zelo prostornimi toaletnimi prostori, dvosedom na levi strani in obilico svetlobe ter s kozmetično mizico na drugi strani. Proti premcu je VIP kabina z ravno tako zakonsko posteljo in s popolnimi sanitarijami. Postelja je rahlo zamaknjena (za 45 stopinj), kabina pa nudi obilico svetlobe. Tretja (najmanjša) kabina se ponaša z dvema ločenima posteljama in uporablja sanitarije VIP kabine. Oprema in barvne kombinacije so v stilu navette – moderno in všečno. Plovilo lahko opremito še z dodatno kabino v krmi, ki bo po vsej verjetnosti na voljo skiperju ali pa kot dodatna možnost za nepričakovane goste.

Tri popolne kabine so bile pred nekaj leti domena plovil z vsaj 20 metri ali več dolžine, dandanes pa IPS omogoča takšno razkošje tudi na 16 metrih dolžine.

Sončna paluba nad povprečjem

Na sončno palubo vstopimo po stopnicah na levi strani kokpita. Pred nami se odpre naravnost nenavadno velika površina. Tu so se inženirji izkazali – krmarstvo mesto je na sredini sončne palube in opremljeno skoraj tako kot v salonu. Tam najdemo dva monitorja, ročice za vrtljaje, legendarno IPS

ročico, kontrolo avtopilota in DSC postajo. Krmar sedi na posebnem stolu, okrog njega pa so levo in desno ostali potniki, ki krmarja opazujejo med plovbo. Za zaščito pred nadležnim vetrom so poskrbeli s steklom, ki »čuva« samo poveljnika. Občutek na sončni palubi je odličan – tu je klop v obliki črke U, nasproti nje pa je majhna kuhinja z obveznim hladilnikom. Še več prostora je v nadaljevanju palube. Ali bo lastnik izbral sončno palubo za prostor, kjer stoji pomožni čoln, ali pa ga bo privezal na plavalno ploščad, je njegova izbira. S sončne palube na premcu hitro opazimo veliko ležalno površino in sedežni element v obliki črke C, kjer lahko gostje sedijo in uživajo v hitrosti z vetrom v laseh.

Zelena strojnica

Preizkusna navetta 52 je bila opremljena z dvema IPS600 propulzijskima sklopoma.

Ta sklop je tudi edini, ki ga lahko kupci izberejo. O IPS smo v Valu napisali že celo knjigo, a morda še nekaj besed na kratko. Predstavili so ga pred 12 leti v Palma de Mallorci, danes pa je IPS povsem klasičen in običajen pogon plovil do 20 metrov, ki se ponaša z močjo od 260 do 900 KM oziroma od 191 do 636 KW.

Preizkusno plovbo smo opravili pred pristaniščem Cannes, kjer je skoraj po pravilu morje precej neugodno za plovbo. Na navetti 52 je bilo kar osem oseb, med drugim gostov, kupcev in predstavnikov ladjedelnic, rezervarji pa so bili skoraj do vrha polni. Volpentina magična ročica je bila kot nalašč za manevriranje in izplutje iz sicer dokaj neugodne marine v Cannesu. Krmarjenje pri majhnih hitrostih je bilo odlično, saj navetta 52 sledi palici in smo tako počasi zapuščali marino. Pritisk na tipko je zadostoval za izklop znamenite ročice, mi pa smo tako prešli na običajni ročici za vrtljaje obeh motorjev.

Ker so bili motorji že ogreti, smo takoj preverili hitrost plovbe pri 1.000 vrtljajih, in sicer tik nad vrtljaji v prostem teku (700 vrtljajev). Pluli smo s hitrostjo 4,5 vozla (8,3 km na uro), nato pa vrtljaje dvignili na številko 1.500 – navetta 52 je plula 7,2 vozla (13,3 km na uro), pri čemer sta oba motorja porabila skupaj 19 litrov goriva. Ročici sem potisnil na 2.000 vrtljajev in pluli smo s hitrostjo 9,3 vozla (17,2 km na uro) – ko sem preveril porabo goriva,



je ta znašala 40 litrov za oba motorja. Krmilo sem obračal levo in desno, navetta pa je sledila brez oklevanja. Ko sem postavil krmilo na sredino, je lepo in mirno plula. Prešel sem v višje vrtljaje in ročici potisnil na 2.500 vrtljajev – log je pokazal 11,1 vozla (20,5 km na uro), ročici na 3.000 vrtljajev pa sta pomenili hitrost 15,5 vozla (28,7 km na uro), pri čemer smo potrošili 118 litrov na uro. Navetta 52 je tudi pri tej hitrosti še vedno plula odlično, brez oklevanja in streslajev pa je tudi zavijala in držala smer. Tudi ko sem preveril plovbo z avtopilotom, je navetta 52 dobro držala smer.

Ročici sem potisnil do konca, vrtljaji pa so se dvignili na številko 3.500, pri čemer smo dosegli 22,0 vozlov (40,7 km na uro) in pri tem porabili 170 litrov goriva na uro. Preveril sem tudi hitrost križarjenja in hitrost za dolge plovbe. Če želimo pluti hitro, potem se zdi najprimernejša hitrost motorjev od 2.500 do 3.000 vrtljajev, če pa želimo pluti počasneje in predvsem dlje, potem vam priporočam od 1.500 do 2.000 vrtljajev, ko boste pluli od 7,2 do 9,3 vozla (13,3 do 17,2 km na uro). Pri 2.000 vrtljajih in s polnimi tanki bi prepluli zavidljivih 465 navtičnih milj ali 860 kilometrov. Med preizkusom sem imel občutek, da so plovne lastnosti precej podobne starejši sestri, le poraba goriva je bila krepko nižja glede na hitrost plovbe med obeh različicama. Ali gre zasluga manjšim motorjem ali čemu drugemu, je sedaj še težko razložiti.

Prava ponazoritev sekirastega premca in velike vodne linije plovila – zelo ozek in oster premčni val, kar je posledica majhnega upora trupa in večje hitrosti z enakimi pogonskimi motorji. Oboje pripomore k izredno nizkim krminim valom, ki ga pušča za seboj trup navette 52.

Oprema ob doplačilu

Z dolgega seznama opreme ob doplačilu bo kupec izbral tisto, kar se mu zdi, da bo potreboval in uporabljal. Med pomembnejšimi dodatki bi bilo morda treba razmisliti o klimatski napravi, ki stane 28.000 evrov; 140-litrski desalinizator stane 18.000, pomični mostiček 19.000, plavalna ploščad 19.400, gyro-skopski stabilizatorji seakeeper 5 pa 47.000 evrov. Četrta kabina v krmi vas bo stala 13.100, posebna barva trupa 8.000, navigacijski dodatki s 15-palčnimi monitorji v krmarnici 16.900 in jambor s trdo streho cca. 20.200 evrov.

Sklepna beseda

Če ste ljubitelji modernih trawlerjev in se pri tem ne mislite odreči modernim tehničnim rešitvam, kot so IPS v strojnici, tri velike kabine, moderno pohištvo ter obilica svetlobe v prostorih, potem je ta majhna in privlačna ladja vsekakor za vas. □

TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA ČEZ VSE	16,00 m
ŠIRINA	4,65 m
MOTORJI	2 x Volvo Penta IPS600
MOČ	2 x 435 KM (2x320 KW) pri 3.500 vrtljajih
NAJVIŠJA HITROST	22,0 vozlov (40,7 km na uro)
GORIVO	2.000 l
VODA	550 l
KABINE	3
CENA	od 750.000 € + DDV dalje
GRADITELJ	Absolute Yachts

www.absoluteyachts.com

