

l'Essai

TRANSPARENCE MAXIMALE
ABSOLUTE 64' FLY





Grimper à bord d'un nouveau modèle Absolute, le visiter et l'essayer a été jusque-là et à chaque fois un plaisir partagé. Le 64' ne faillit pas à cette règle. Que ce soit au niveau des performances avec ses IPS1200 ou au niveau du confort avec son habitabilité et ses aménagements fonctionnels, il se montre très convaincant.

Texte : Franck Van Espen Photos : DR





Ex-fondateurs de Gobbi, les dirigeants de la marque Absolute

Le salon d'un seul niveau bénéficie d'une incroyable clarté naturelle. La table du coin repas se replie pour dégager l'espace de circulation en face de la cuisine.



ABSOLUTE 64 FLY

célèbrent plus de quarante années de travail dans la construction de bateaux. En créant ce nouveau chantier en 2002, ils font le choix de l'innovation et parient sur le mode de propulsion IPS Volvo Penta. 10 ans plus tard, le succès est indéniable. D'autant qu'avec des pods acceptant aujourd'hui des puissances jusqu'à 900 chevaux, il n'est plus indispensable d'envisager une multi-motorisation. Le nouvel Absolute est donc équipé des deux IPS 1200 associés aux Volvo Penta D13 développant 900 chevaux. Le faible encombrement de la salle des machines permet de gagner un volume non négligeable dans la coque pour héberger cinq cabines étonnamment spacieuses et confortables. La plus petite, disposant d'un seul couchage avec cabinet de toilette (disponible en option), est accessible par la plateforme de bain hydraulique. Une porte étanche ferme l'entrée vers la partie mécanique et électrique où l'on a constaté une installation soignée, de grande qualité. Malgré un volume assez réduit, tout reste facilement accessible pour le plus grand bonheur des mécaniciens. L'excellente fonctionnalité du bateau se retrouve aussi au niveau du cockpit avec un fly qui s'étend jusqu'au tableau arrière, un troisième poste de pilotage avec joystick, une grande table en teck, un escalier large et moulé dans la structure du bateau et surtout de nombreux rangements. Autre détail qui indique toute l'attention portée aux clients, un rideau électrique coulisse entre les deux supports en inox qui maintiennent la casquette du fly, de façon à pouvoir isoler les occupants de la banquette extérieure des regards indiscrets et des rayons UV. L'agencement du fly est aussi particulièrement réussi. Le poste de pilotage très complet est accolé à un solarium spacieux rattaché à une banquette de type méridienne très agréable en navigation. Derrière, en face



**La douche, totalement indépendante, est protégée par une cloison en verre, ce qui assure une certaine luminosité.
Les cabines profitent d'un volume généreux, grâce au faible encombrement de la propulsion IPS.**

d'une cuisine équipée d'un barbecue et d'un réfrigérateur, l'espace repas est d'une rare convivialité. Dans la série des détails intéressants, le chantier a eu la judicieuse idée d'encastrier une douche dans la structure de l'arceau. Toute la partie arrière du fly est libre pour placer plusieurs chaises longues. La particularité intéressante de ce bateau est aussi le montage d'un balcon aux supports très fins pour ne pas obstruer la visibilité vers la mer. Il fallait y penser et l'effet est particulièrement intéressant. Mais le plus grand solarium se situe sur le pont avant juste devant une banquette très confortable depuis laquelle on peut régler le volume de la stéréo. Spacieux puits à chaîne et grands coffres à défenses viennent compléter un équipement standard de qualité. La force du chantier Absolute est aussi d'avoir été l'un des premiers à proposer de si grandes surfaces vitrées tant au niveau de la coque que des superstructures. Le salon est baigné de lumière naturelle et bénéficie d'une incroyable vue sur l'extérieur. Avec un plancher en noyer massif, des meubles parfaitement ajustés aux mesures du bateau et des canapés matelassés de cuir crème, il est difficile de rester insensible au charme de la décoration italienne. L'écran télé peu harmonieux dans cet univers

relaxant se replie électriquement dans le meuble situé en face du canapé principal. Une attention particulière a été portée au niveau des lumières de courtoisie avec une possibilité de régler la luminosité manuellement. Plus en avant, la table repas se replie pour dégager un couloir suffisamment spacieux juste devant la cuisine attenante au poste de pilotage. Deux sièges indépendants et parfaitement ré-

La transparence est aussi l'un des nombreux points forts des bateaux de la marque Absolute

glables font face aux écrans high-tech du motoriste suédois sur un fond en carbone qui apporte une petite touche sportive à l'ensemble. Joystick, réglage de vitesse automatique, commande de ralenti bas ou rapide, pilote automatique, tableau EVC (contrôle et réglages des moteurs), système Interceptor (correction automatique de l'assiette), il faudra sans doute quelques heures pour assimiler tout cela avant d'exploiter au mieux ce concentré d'électronique. La visibilité est parfaite tout comme la position de conduite. Il est possible de ventiler le lieu en ouvrant la porte latérale de coupée. En descendant dans la coque, l'habitacle reste très lumineux. Grâce à ses immenses panneaux transparents





encastrés dans la coque, la cabine invités est sûrement l'une des plus claires et des plus agréables de sa catégorie, d'autant que le lit a été placé contre l'un des flancs de la coque pour augmenter l'espace de circulation. Une grande hauteur sous barrot, une moquette épaisse, une tête de lit matelassée et de véritables rideaux donnent à ce lieu un raffinement hors du commun. Sentiment encore plus fort lorsque l'on découvre la cabine master avec son lit pratiquement au niveau de la flottaison. Même thème décoratif avec coiffeuse, bureau et banquette à proximité de la mer et surtout une immense salle d'eau occupant pratiquement toute la largeur du bateau. Pour un 64 pieds, les volumes sont assez surprenants. Les deux autres cabines invités situées de part et d'autre du couloir sont toutes aussi agréables même si leur volume est bien évidemment plus réduit. Les pods ont aussi un autre avantage : faciliter les manœuvres. Coincé entre plusieurs bateaux lors du salon de Cannes, la démonstration est bluffante. Il suffit de pousser le joystick d'un côté pour que le bateau glisse latéralement et ce qui n'est pas coutume, sans le moindre balancement provoqué automatiquement par l'inversion des marches. Seule une légère trépidation au niveau du plancher de cockpit indique l'excellente extraction des gaz d'échappement par les pods fixés sous la coque. Les moteurs étant parfaitement insonorisés, tout bruit comme la ventilation extérieure trop proche du cockpit devient une légère nui-



sance. L'effet bénéfique des pods se ressent immédiatement dès la première sollicitation des gaz. Le 64' s'extrait de l'eau avec une incroyable facilité. À 2 000 tr/mn, le bateau glisse déjà à 26 nœuds, sa vitesse de croisière, et il conserve une bonne stabilité malgré sa hauteur sur l'eau. Le réglage automatique d'assiette Interceptor fait merveille. Installé sur le fly, seul le sifflement du vent reste perceptible et à plein régime, l'Absolute frôle les 35 nœuds à mi-charge. Une superbe performance obtenue grâce à une excellente étude de la carène et aussi au choix de la motorisation, la

plus puissante. En standard avec 2 x 715 chevaux, il se contente de naviguer à 31 nœuds, ce qui n'est déjà pas si mal. Sur les capacités d'encaissement de la coque, rien n'est à redire, qui plus est, la déflexion est parfaite. L'essai de l'Absolute 64 Fly nous conforte dans l'idée que le chantier est toujours sur la bonne route. Un mariage parfaitement réussi avec une transmission efficace et innovante, une décoration intérieure chaleureuse et séduisante, une transparence hors du commun et un prix en rapport avec ses prestations font de ce bateau un choix judicieux. ■

Depuis la timonerie, une porte de coupée permet de rejoindre directement le pont avant aménagé avec une banquette et un immense solarium .



- Longueur : 19,60 m
- Largeur : 5,15 m
- Tirant d'eau : 1,50 m
- Déplacement à mi-charge : 35 t
- Carburant : 3 000 l
- Eau : 650 l
- Motorisation : 2 x Volvo Penta IPS 200
- Puissance : 900 ch (665 kW)
- Nombre de cylindres : 6
- Cylindrée : 12,78 l
- Vitesse maxi : 35 nds
- Vitesse de croisière : 26 nds
- Consommation : 220 l/h
- Autonomie : 350 milles
- Prix : 1 889 620 euros TTC
- Designer extérieur : Bureau études chantier
- Constructeur : Absolute (Podenzano - Italie)
- Revendeur : Modern Boat (Mandelieu La Napoule), JCM Nautisme (La Grande Motte) et Port d'Hiver (Bormes les Mimosas)

ABSOLUTE 64 FLY