

ИТАЛЬЯНСКИЙ ПОДХОД

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

В прошлом году итальянская верфь представила новую модель Absolute 45 Fly 2014-го модельного года. Внешне она мне сразу приглянулась, и я даже побывал на борту новинки на яхтенном фестивале в Каннах, но под конец выставки в голове уже была мешанина из всего увиденного и услышанного, и я совершенно незаслуженно обделил ее вниманием. Память (вместе с совестью) вернулась ко мне на boat Duesseldorf, и я решил исправить досадное недоразумение и описать новинку наиболее подробнейшим образом. Итак, встречайте — Absolute 45 Fly.

Лежак для загара в кокпите, на носу и таинственный иллюминатор на корме

Три-четыре года назад 45-футовые яхты были не самым ходовым размером. По стоимости они существенно отличались от младших «сестер», а вот внутренним объемом никак не дотягивали до 50-футовых моделей. Давал о себе знать и тот факт, что на борту 45-футовиков не было места для капитана, что для многих покупателей играло решающую роль. Ведь далеко не все владельцы умеют или хотят стоять за штурвалом — они предпочитают отдыхать. Компоновки таких яхт тоже не баловали разнообразием: мастер-каюта в носовой части и гостевая по левому или правому борту. Изредка попадались экземпляры с двумя каютами по бортам, но назвать их полноценными каютами можно было только с изрядной долей воображения.

Прошло совсем немного времени, и у покупателей моторных яхт появилась дополнительная почва для размышлений, а именно — героиня нашего сегодняшнего повествования.

Внешне новинка сразу же дает понять: перед нами «породистый итальянец». Модные нынче ломаные линии остекления, низкий профиль, лежак для загара на корме и на носу — придаться тут решительно не к чему. Российские покупатели любят «итальянцев», и их можно понять, ведь даже выдавшие виды капитаны и журналисты всегда задерживаются возле них, чтобы насладиться эстетической законченностью композиции.



Но давайте скорее взглянем внутрь, ведь жить-то придется именно там. Вопреки устоявшимся традициям, начнем обзор с носовой VIP-каюты. Почему? Во-первых, почему бы и нет? А во-вторых, оставим все самое удивительное «на сладкое». Размером VIP-каюта лишь немного уступает «мастеру». Такая же кровать, отдельный галльон с душем, шкафчики, все на месте. А какое здесь остекление! По три прямоугольных иллюминатора по обоим бортам дают почти панорамный обзор и делают каюту светлой и воздушной. Кстати, эти огромные окна — главное отличие новой 45-й (выпускающейся не только во флайбриджном, но и в «спортивном» исполнении) от ее предшественниц прошлых лет.

Высокий потолок дополняет чувство простора. Заглядење. На миделе, где ей и положено быть, находится мастер-каюта. Что я



говорил об остеклении VIP? Забудьте! Вот где остекление и воздух! Примечательно еще и то, что здесь можно стоять в полный рост. Роскошная кровать, диван по правому борту (можно коротать время с книгой или уложить спать ребенка), свой галльон с душем (а как же без этого?). Посмотрев на «мастер», я побежал проверять размерения яхты. Уж не

пытаются ли нам подсунуть 50-футовую лодку под видом 45-й? Нет, все честно: 46 футов, или 14,13 метра.

Три удобные ступеньки ведут на главную палубу, которая действительно заслуживает определения «главная». Пост управления по левому борту с удобным креслом и отличным обзором. На приборной доске место для одного большого монитора, на который можно вывести все данные с картплоттера, эхолота и радара. Джойстик IPS по правую руку (для управления двумя двигателями Volvo IPS600 по 435 лошадиных сил) и газ-реверс по левую, все удобно. Сразу позади поста диван на двоих, напротив — обеденная зона на 6 человек. Впрочем, стол в обеденной зоне раскладывается так, что сидящие на диване тоже смогут принять участие в трапезе. Правда, они не увидят телевизор — он выезжает как раз у них за спиной, но не думаю, что это так уж важно. В конце концов, за столом нужно общаться, а не телевизор смотреть. Одна ступенька вниз и два шага в сторону кормы — и мы попадаем на отлично оборудованный камбуз по правому борту, здесь даже имеется посудомоечная машина. Напротив камбуза нашлось место для рундуков, где можно разложить посуду в специальных ячейках и другую утварь. Или, как вариант, туда можно поставить дополнительный холодильник. Пригодится. Сдвиж-

ные двери, без которых сегодня не обходится, наверное, ни одна яхта, объединяют салон, камбуз и кокпит. В кокпите большой диван и лежак на троих, о котором я уже упоминал. Там же лестница, ведущая на флайбридж, кстати, вполне удобная и с мощными поручнями — не страшно будет подниматься наверх даже во время качки. Кстати, флай тоже

совершенно итальянский: огромный диван, огибающий по периметру всю кормовую часть, не меньших размеров лежак для загара по левому борту и пост управления по правому. За постом нашлось место для гриля (как же без сосисок?), холодильника для напитков и раковины. На флайбридже без хлопот можно разместить человек тринадцать, а если го- ➤



45



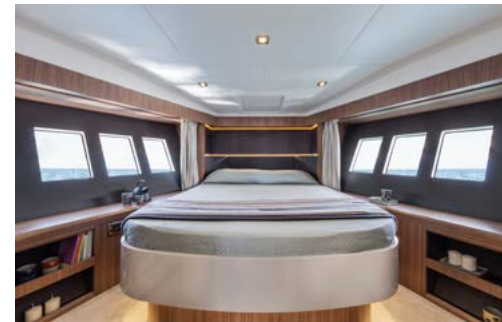
45 Fly





сти будут умеренной комплекции, то и все 15. Вот тебе и 45 футов!

Вернемся же в кокпит и пройдем на гидравлическую плавательную платформу. Это тоже стало вполне ожидаемой частью моторных яхт, и итальянские товарищи не могли оставить сей момент без внимания. Но подождите, а что здесь за дверь? Открываем — вот вам и третья, полноценная, одноместная каюта. Собственный галлюон с душем, большой иллюминатор со шторкой, удобная кровать, стол для ноутбука или чего-то еще. Отделка? Такая же, как и в других каютах: то же дерево, ткани. Потолки — два метра. Эта каюта называется каютой капитана, но ее не зазорно предложить и задержавшемуся гостю. Учитывая тот факт, что яхта оборудована двумя двигателями Volvo IPS, владелец вполне может справиться с ней самостоятельно и взять в круиз не только жену и детей, но и любимую тещу. Впрочем, кого именно брать с собой, решать ему, и многие, как я и говорил в самом начале, все же предпочтут взять капитана, чтобы можно было спокойно отдохнуть на борту.



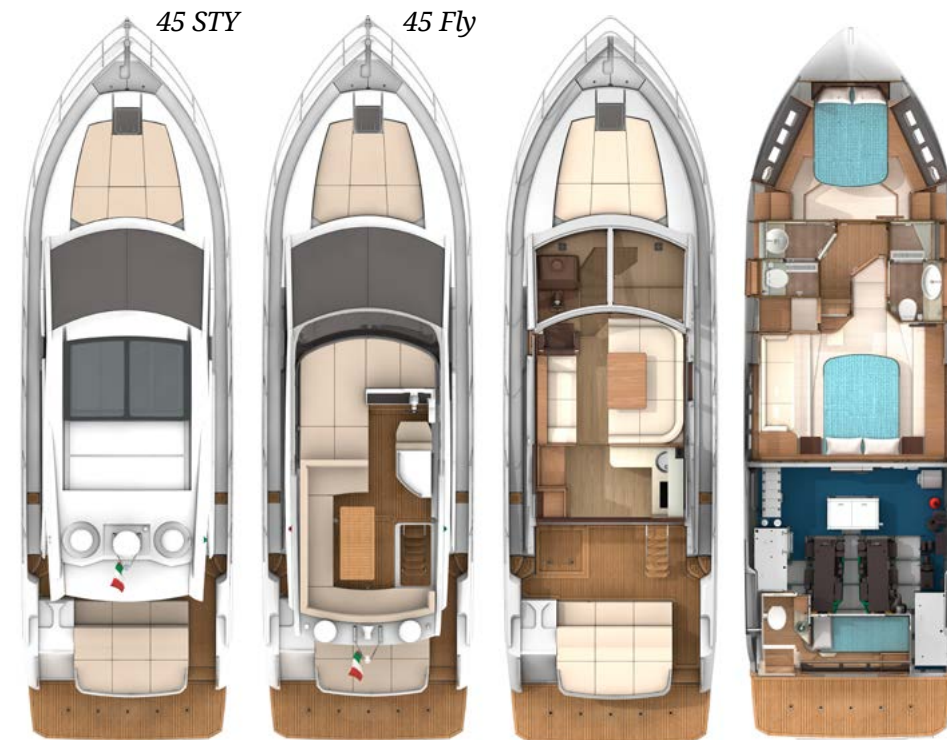
Мастер каюта прекрасна, кровать «парит» над полом, а иллюминаторы дают массу света.



Огромный холодильник, удобный камбуз, единое пространство, «прозрачная» надстройка и отличная обеденная зона — чего же боле?

Верфь Absolute во всех своих пресс-релизах и буклетах называет эту модель маленькой мегаяхтой. Это заявление, кажущееся поначалу скорее забавным, обретает под собой почву после посещения роскошной во всех смыслах яхты. Кстати, Absolute 45 Fly уже успела покрасоваться на обложках ведущих

яхтенных журналов мира, а это ли не признание со стороны мировой общественности? По обитаемости, комфорту и техническому оснащению она действительно сопоставима с моделями большего размера, а ни с чем не сравнимый итальянский стиль и изыск как бы тихо шепчут: «Вот что такое роскошь».



Absolute 45 Fly

Длина, м.....	14,13
Ширина, м.....	4,15
Запас топлива, л.....	1300
Запас воды, л.....	350
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 435
Категория CE.....	«B»



Эксклюзивный дистрибьютор в России, Белоруссии и Казахстане

Яхт-клуб «Алые Паруса», +7 (495) 995-4333
 Яхт-клуб «Крокус Сити», +7 (985) 995-4333
 Яхт-клуб «GM Zavidovo», +7 (916) 995-4333
 Дистрибьютор +7 (919) 995-4333
 salon@grandmarine.ru, www.grandmarine.ru
 www.absoluteyachts.com

№1.2014

КАПИТАН КЛУБ

captain club

ABSOLUTE 45 FLY
Маленькая мегахта

www.captainclub.ru

НИКОЛАЙ ЛИТАУ

Владарю — Сандраке Ланге

СЕ-СЕРТИФИКАЦИЯ

Что это за зверь?

**НА ЗАПАДНОМ ФРОНТЕ
БЕЗ ПЕРЕМЕН**

Выставки в Дюссельдорфе
и Хельсинки

ТЕСТЫ:

Contest 52MC
Privateer 49 Flybridge
Anytec 622 SP

