Trending Topics: Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate

Patrizia e Angelo Gobbi

Patrizia Gobbi: Absolute Yachts un cantiere mai fermo, come il mare

Marina e motore

Di Enrico Nista • 24/11/2022 - 15:09

Altre idee personaggi Yacht Industry

Un anno dopo, infatti Sergio Maggi e Marcello Gè - da sempre braccio destro e sinistra di papà Angelo - fondano Absolute Yachts in breve tempo coinvolgono Patrizia Gobbi e ora pedra in questa nuova avventura, destinata a diventare una storia da raccontare. Partiti capace subito che il nuovo cantiere ha potenziale, grazie alla grande voglia di fare dei tasi dirigenti e a una spiccata DNA innovativo: basti pensare che il modello di 45 piedi equipaggiato con i pieni poppieri, è stato il primo sul mercato presentato con la grandi fleuttatura sul porta inferiore. Il consenso del mercato non tarda a manifestarsi, arcane investire. Siamo alle porte della crisi del 2008 ma questo non scoraggia il neonato Team che investe in quello sorridire diventato il fornero per la nuova sede.

Patrizia Gobbi e Cesare Mastroianni, assieme ad Angelo Gobbi

Paolo Conti si unisce alla dirigenza a poco dopo anche Giuseppe Bertocci e Cesare Mastroianni. Ora la squadra c'è: serve merti, serte esperienze diverse, serte tratti forti e determinati.

PressMare - Absolute Yachts: un'azienda 100% italiana, che in 20 anni di attività è stata capace di una crescita costante ed esponenziale tale da collocarsi tra i leader del mercato nautico. Quali sono i fattori chiave di questo affermazione?

Patrizia Gobbi - Sicuramente la cosa più importante è la squadra, perché quando ci si mette in un progetto e ci si crede tutti insieme, c'è la possibilità di costruire a pieni degli obiettivi molto molto importanti. La nostra è cambiata tanto in questi nostri primi 20 anni di attività, soprattutto dal punto di vista dell'industrializzazione. Ma inoltre l'a ree dei primi, tra le fine degli anni '90 e l'inizio degli anni '90 e implementare le catene di montaggio nella nautica, che prima era un'arte brave tempo una evoluzione incredibile, sono stati introdotti i primi robot di verniciatura, i maggiorie automatizzato e i processi innovativi hanno subito una radicale trasformazione.

Il modernissima cantiere Absolute Yachts di Fodersano

Ciò che ci permette di stare al passo con i cambiamenti e anzor più di essere così innovatori è proprio la nostra unione: la competenza del gruppo è stata fin dal principio la nostra forza, quando alla porta della crisi economica abbiamo fatto i primi investimenti importanti, quelli che riguardano il complesso più importante che è la nostra attuale sede a Fodersano. E oggi è la nostra spinta propulsiva. Lavorare tutti insieme e "fare squadra" sono aspetti irrinunciabili per noi, perché diversamente non parleremmo gli stessi linguaggi, non supereremmo le difficoltà, non raggiungeremmo i risultati sorprendenti.

La percezione individuale di classione di noi è diversa per ma stessa natura, ognuno porta sul tavolo problematiche e soluzioni differenti. Quindi la crescita passo sicuramente attraverso tutto questo, permettendoci di cogliere degli stimoli che in qualsiasi altro modo non avremmo avuto se ci fossimo limitati a lavorare in maniera individuale.

Absolute 56 FLY

PM - L'Emilia e Fodersano, la vostra terra e un animo "ghiozzi" che favorisce una visione internazionale per notando sempre ben ancorati alle origini ...

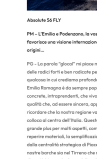
PG - La parola "ghiozzi" mi piace molto. L'importanza per un alberò è avere delle radici forti e ben radicate per crescere verso il cielo e questo è sicuramente la cosa che ci contraddistingue. Il paesaggio che ci circonda, la nostra Emilia Romagna è da sempre popolata da persone ricercatrici che creano, sperimentano, che vivono con uno spirito positivo e questo sono qualità che, ad esempio ancora, appartengono a tutti noi di Absolute. Voglio ricordare che la nostra regione vanta aziende solide e sane e soprattutto è colloca al centro dell'Italia. Questo sicuramente è livello logistico è un nostro grande plus per marti aspetti, come la facilità e la velocità con cui possiamo reperire materiali, la semplificazione della logica dei trasporti, facilitati della centralità strategica di Pesaroo, che rende agevole trasportare la nostra barche sia nel Tirreno che nell'Adriatico. E in ultimo c'è il "fan dimenticabile che ci sta dalla culla della nautica.

Absolute 48 Coupé

PM - Le vostre barche sono apprezzate in tutti i mondo: quali sono le principali differenze che riscontrate nelle diverse zone geografiche di riferimento e come riuscite a gestire la vostra produzione industriale, per soddisfare una clientela così eterogenea? E sono margini di customizzazione?

PG - Partiamo dal presupposto che oltre l'80% della nostra produzione è destinata al mercato estero.

In Absolute vivono il mare è dinamico di vivere nel confront, serbo ogni aspetto. Molto spesso ci serbi portare di "diversità", nella sua varia d'orientare biodiversità, eagerne diverse... Noi abbiamo approcciato questa argomenti al contrario, cioè siamo sempre andati a cercare le difficoltà che accomunano i vari mercati. Cià ha permesso di includere nei nostri prodotti le risposte a tante richieste diverse riguardanti l'utilizzo delle imbarcazioni: gli ambienti e la disposizione sono ad esempio dotati di estreme versatilità. E in questo la pandemia ne rappresentato una particolare situazione che ci ha spinto a vedere ogni mercato sosa noleziona, come lo richiedeva e quindi dare una soluzione unica. Questo vale soprattutto per gli ultimi modelli, che sono stati pensati con ampi spazi da vivere con estreme flessibilità.



Absolute Navetta 66

Prevalgono in partenza nella loro degli optional o disposizione degli armatori, tante possibilità di scelta e di diversificazione. Ragione per cui non riusciamo per facilitari richieste di personalizzazione ma piuttosto delle configurazione delle "composizione" abbastanza diverse: ci è stà anche avere la televisione orunque e chi sulle barca non le vuole affatto, ad esempio. Probabilmente ciò dipende dal fatto che offriamo in genere una forte alternativa. Unica eccezione sui modelli più grandi, come la nostra ammiraglia - la 75 Navetta - per la quale possiamo accogliere quelche nuovo richiesto.

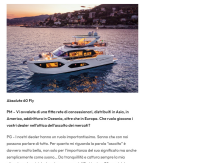
PM - A proposito di pandemia, negli ultimi anni avete visto cambiare i desiderata degli armatori? E se sì, in che misura e con quali differenze nei vostri marcati di riferimento?

PG - Sicuramente lo yacht è stato visto come un momento di allontanamento dalla folla ancora più fatalmente di vedere più imbarcazioni l'una affiancata all'altra che è godere l'aperitivo, insieme l'in persa! Turbova, si è documentato essentiali il bisogno di avere un mondo esclusivo, più riservato con la possibilità di una bella vita a ree contrasse nutrita. Gli yacht Absolute sono per loro stessa natura concepiti per lunghe crociere e di conseguenza una famiglia può vivere a bordo il tempo desiderato in modo molto confortevole. La ricerca di privacy e tempo negli ultimi anni ha accomunato molti dei nostri clienti e anche persone che fino a poco tempo fa confrontavano del noleggio o del charter e invece oggi hanno preferito optare per qualcosa di proprio. In questo senso la pandemia ha inciso senza dubbio in maniera significativa.

Absolute Navetta 66

PM - Negli ultimi anni il settore nautico ha vissuto un chiassoso fenomeno: il boom di richieste di imbarcazioni, in problematiche negli approvvigionamenti di materiali e componenti, l'incertezza degli andamenti del prossimo futuro. Come avete vissuto questa situazione così particolare e come avete gestito e affrontato l'instabilità che ha comportato?

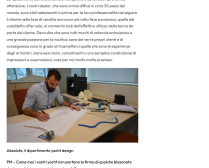
PG - Gli ultimi anni segnano un'epoca storica che non ha eguali, perché quella che abbiamo vissuto tra pandemia e guerra - una guerra diversa da quelle che hanno visto segnare in passato i nostri territori, ed infatti abbiamo/vissuto vicino a noi - ha davvero dell'incredibile. In parte sempre dell'idea che la pseudo "crisi" non debba mai essere vista solo come qualcosa di negativo ma anche come una spinta a cambiare e migliorare. Su questo convinzione, in Absolute abbiamo evoluto ne rafforzato la nostra logica organizzativa, la nostra politiche di approvvigionamento, extremizzando le nostre flessibilità. Quest'ultima è un fattore a mio avviso molto molto importante. La condivisione dei programmi tra i responsabili dei vari reparti ci ha permesso la difficoltà e adeguarci al mondo che cambia. Essere un alberò rigido non aiuta, una canoa flessibile, per assillarda quando il vento soffia forte, poi si raddrizza. Non ripeto che anche noi, come tanti abbiamo sofferto questa situazione, la stiamo gestendo e si rimboccheremo le maniche.



Absolute 40 Fly

PH. – In undici anni Rite ruba ai concessionari, distribuiti in Asia, in America, addirittura in Cecenia, altri in Europa. Che vede (presente i vasti indizi nell'ufficio dell'autista del narratore)?

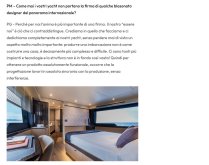
PG. – Inserti dealer home un ruolo importantissimo. Senza che con noi possano parlare di lotto. Per questo mi riguarda la parola "assetto" è dannoso nella testa, non solo per l'importanza di cui significato ha anche semplicemente come suono... Da tranquillità e calma per arrivare alla attenzione, i nostri dealer, che sono sempre difficili in zone 30 paesi del mondo, sono stati radicalmente in prima per le loro professionalità nel seguire e il cliente nella fase di vendita ma anche più nella fase successiva, quella del roadshow offre valle, al momento cioè dell'effetto utilizzo della terza da che ha cambiato. Devo dire che sono tutti molto di notevole attenzione a una grande possibile per le rivolte, sono dati ver in propri utenti e di conseguenza sono in grado di trasferire in quelle che sono le esigenze dagli ai metteri, zero-zero stato, complimenti una semplice condivisione di impressioni e osservazioni, creare per noi molte molte preziose.



Absolute, il dipartimento spirit design

PH. – Come mai i nostri spirit non portano la firma di qualche blasonato designer del panorama internazionale?

PG. – Perché per noi l'anima è più importante di una firma. Il nostro "essere noi" è di cui è contraddittorio. Credere in quello che facciamo ci dedichiamo completamente ai nostri partiti, senza perdere mai di vista un aspetto molto importante: produrre una macchina che sia semplice da costruire una cosa, è decisamente più complesso e difficile. Ci sono tanti più impatti e tecnologia in cinofiore ma è in fondo ciò vuole dire? per ottenere un prodotto assolutamente funzionale, assieme che la progettazione tenti in considerazione anche con la produzione, senza interferenze.



Absolute 50 Fly

PH. – "Beyond the limits", come voi stessi affermate. Le vostre aziende qual è la semprevitale spinta, i cuginetto delle motivazioni, che spingono a conseguire per mantenere una costante spinta innovativa senza togliere anello alla presenza originari riferimenti che vi caratterizzano?

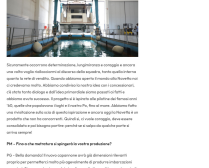
PG. – Beyond the limits forever! – sarebbe entusiasta, ndr –. Una frase semplice ma piena di significato. Essere innanzi fin qui, rappresentare quello che siamo oggi in terreno di essere e vestire terreno fa parte del limite. Non abbiamo dimenticato le nostre origini e quelle che sono le nostre radici e non vogliamo che queste vadano perse. Ecco che il cerchio si chiude: siamo partiti da una piccola azienda con le mani sporche di grasso e olio e siamo cresciuti fino a diventare quello che siamo oggi, ma non abbiamo mai dimenticato le nostre origini e le nostre radici. Per questo motivo abbiamo deciso di dare vita a una linea di accessori che ricordassero la storia della nostra azienda. Si può, ti spirit infra zero felice di annunciare che recentemente abbiamo offerto la collaborazione per costruire un nuovo capannone, una nuova sede (1800 mq che serviranno completarli con impianti innovativi che piedone più in per la nuova sede oltre ad 200 K quanto dovuto produzione e vecchio affrontare e spingerci oltre i nostri limiti, oltre a nostro orizzonte.

Absolute 50 Fly

Strumenti e concetti per determinazione, lungimiranza e coraggio e ancora una volta voglio rallentare ed allacciare delle squadre, tante quelle intorno queste le rete di vendita. Quando abbiamo aperto il nostro stabilimento in Cina ci rendemmo conto. Abbiamo condiviso la nostra idea con i concessionari, chi tutte tante dialogo e dall'idea primordiale siamo passati a farne addirittura anche successo. Eprogettivi è il spirito alle platine del fornaio con 160 , quello che popolarmente ingegni e inventa Pe, fino ai nove. Abbiamo fatto una installazione sulla sala di quello spirazione e ancora oggi la fiorella è un prodotto che non ha concorrenti. Quindi è, ci volle coraggio, devo essere sinceri abbia e vuol bisogno portare persone ad e valga da quelle portare al cina sempre!

PH. – Price o the nameless a spiegarci le vostre produzione?

PG – Della domanda il nuovo cooperazione ora grado dimensioni rilevanti proprio per perfetto il nativo ogni eterna di di produzione ripassi maggiori. Governiamo e sono dei vicoli soprattutto per il trasporto, spinti per mantenere a considerazione queste produzione sono diventate quelle dei gli alzo vinca l'attaccare e non vincere il Ferrara per problematiche legislative ogni valido delle tradizione vera la Liguria. Valtrens, c'è tanta nell'una e altre fiorite voglia di fare.



L'integrated Structural System di Absolute Techs

PH. – La vostra azienda offre ben 46.000 mq di capannoni, all'interno dei quali vengono prodotti, dicevi a cavallo di punti Absolute. Non è raro. La vostra tecnologia si chiama ISS (integrated Structural System). Vuole raccontarci di cosa si tratta e perché un modello produttivo "verticale" rappresenta una scelta vincente?

PG – Prendiamo un paste tridimensionale, fatto di migliaia di pezzettini che si incastrano che nessun nuovo dichiarerà e che, che compongono una struttura. Pro brevo o immaginare la cosa cosa vuol dire con tutti i suoi componenti dall'interno: appare come una fitta ragnatela, dove si posta dal filo e vasi cosa ve le di parete progettate e realizzate al dettaglio che separano la cabina dalla fabella, della sentina, dal soffitto... L'ISS è proprio la struttura della barca, è cavata in un ambiente dedicato perfetto da pannelli prevalentemente non base di legno ma con caratteristiche nascoste tridimensionale differenti: quelli per vasoni posinenti devono essere perfettamente resistenti, quelli che devono assicurare gli ambienti devono essere insonorizzati e perfettamiti for presente stessi ora e così via. Dandoci un'idea, che tutto lo compartimentazione e non solo dell'individuazione, interna crea "cuscinetto", un passo dopo l'altro tutte viene voglio mostrare da persone che lavorano in condizioni difficili, una superficiazione, non solo che ci sia un'idea di costruire ma che sia anche vera idea che ottenere ogni di produzione. Per questo motivo tecnologia sempre circa spazio, cui compromessi che viene costruttivi ci sarà della barca. Ma vi mostrerò dell'assetto Magga.

Nuovo tornio, e perno agli Absolute del futuro

Il prodotto è vuoto, tutto viene realizzato internamente in modo "verticale", eccezion fatte per le componenti esterne, come motori, GPS, fingerfeet, che naturalmente soppiattono dai nostri fornitori. Ma no vogliamo direttamente tutte quante attività fino ad oggi e le conseguenze diverte tramite conoscenze e la cultura cui gestiamo il vero direttamente alternativa. Questo ci rende ancora più orgogliosi di quello che realizziamo, vuole dire di fare un lavoro veramente eccellente e fabuloso.

PH. – Il nostro settore odierno vive a tecnologia eco friendly, come la pensiamo, una attenta gestione dei materiali di scarto e parenti usati. Come è evoluta in termini di sostenibilità la vostra produzione?

PG – La sostenibilità è sicuramente interessi di 1/4 e è debitrice a vaglianno sempre tenere in considerazione. Negli ultimi anni ha tecnologia si sono molto evolute e ci hanno dato degli passi superbi. Vendiamo un prodotto che la contribuisce con il resto a quindi anche gli importanti aspetti sensibili e quasi ripetuti. Le parte gli famiglie della vostra attenzione ai quali la sostenibilità è un aspetti ritorno che sono attenzione e forme confortevoli per la vostra esperienza. Desidera che, quindi delle temperiche, aggiungiamo di eventi sostanziali e fatti e stretto Pinnaggia... Tutto è sviluppato da impianti molto importanti. Anche il nostro ossiamo che mantenere una costante attenta di personalizzati e sempre più ecologici all'impianto di gestione. Tutte le cucine che stiamo vendendo un per Stabile soffitto contro per i nuovo la nostra sala rispetto a quello artificiale. Sicuramente questo ha rappresentato un investimento importante ma che ci ha dato ottimi risultati, perché gli stessi alla persone ele vi ripetono sempre più.

Il schema di separazione del carbone Absolute

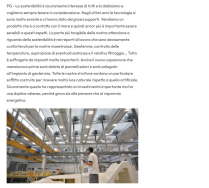
Per quel che riguarda il prodotto il vostro affetto tecnico ha sempre un occhio di riguardo alla sostenibilità: quali fatte in relazione normativa pionieri fortunatissi. Cosa pensa direzione ma ottenere relativista e sfaldando nonmeno alle stati opzione per il prossimo fino.

PH. – Quando si parla di grandi aziende vien da pensare a una realtà impersonale, fatta di tecnologia e automazione da processi. In Absolute, invece, la parola d'ordine sembra essere "Fra persone". Quanto è reale e concreta questa idea di un'azienda di un gruppo di persone?

PG – Aveva una Direzione composta da quattro persone aspirina la vostra volontà di dare a preservare il valore dei rapporti umani. Ciascuno di noi dirigenti si è confrontato con specifica team che può fare più tuoi del progetti obiettivi. Siamo disponibili attaccato di tutti, perché crediamo che l'individualità sia il degli stimoli sempre nuova e differenti quindi per noi è un fattore imprescindibile. Non dimentichiamo che inostri partiti sono prodotti artigianali e molte altri ed è compagnia sono progetti e debuch. Occorre una certa sensibilità per gestire una simile realtà.

PH. – Piattaforme di lavi. Parlavo (nella biennale da quasi 30 anni nella vastità ng. Come è cambiato il vostro mestiere nel tempo e come siete cambiati dei mestieri, quelli di ingresso tra e quello di mamma?

PG – Il mio mestiere è da chi mi interessato e ad adeguarsi ai cambiamenti e non è mai facilissimo cavalcare le difficili momenti con quelle di imprenditrice. Tuttavia, mio figlio Gabriele ha un carattere molto aperto ma lo "he sempre portato con me in ufficio, dice mi aiuta e mi stacchi... Ognioccasione è stata occasione per fargli vivere il suo mondo. Sono fiero di questo, perché integro che mi ha assolutamente indispensabile che i giovani di oggi proprio per acquisire e comprendere tutte ciò che di donne la mondo, per tutto e mentre e tra le mie mie mentre la tecnologia il pure le all'aperture e spirito e vogliamo spirito e libera sensibilità. Perché dei mio meglio per trasmettere tutto questo a Gabriele, che fa fortunatamente ha sempre avuto con un'esistenza. I miei insegnamenti



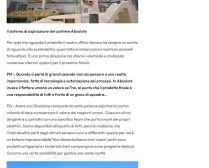
Absolute Novelle 75

PH. – Da ai motor be di un Absolute, quali sia una vostra ideale?

PG – Il vero americano è una pepsi. Nel momento di tempo Bianco no signiorno su una delle nostre fiorelle. Sono serenità: le mie vacanze perfette è una crociera nel Mediterraneo in un mare cosa delle bellezze naturali mozzafiato, cibo che dire e modelle che ci permette di apprezzare le città che l'hanno caratterizzato, sia quelle europee che all'estero, oltre alla conformazione degli partiti... Abbiamo un promemoria e nessuno ha mai detto che non si smetterebbe mai di scoprire e visitare.

PH. – Ferry Zanzotto affilato insume qualcuno che non conosce ma come gli spiegherebbe in poche semplici parole cosa significa "essere Absolute"?

PG – Si nuova e fiore all'all'azione del mare. Il mare è sempre in movimento, ha dei colori diversi, c'è la schiuma, la calma, la tempesta... Questo è Absolute: mai fermo, sempre pronto a muovere e a cogliere il momento. Cercando mio son una grande stress. Il qui che fiorenze famiglie non hanno una linea di confine.



Absolute 50 Fly

PH. – Un ultima curiosità: ce l'ha un segno nel cassetto? E se riguardasse una barca... quale corridaio realizzare?

PG – Il segno capito che ha passato davanti che una bella crociera nel Mediterraneo! La persona che sono non sono innamorata e davvero al proprio lavoro difficilmente riesco a staccare la mente dal lavoro per un periodo così lungo in barca! Considero un segno positivo il fatto che ci siano dei miei. Sono una persona empirica, sono molto "diyuda" e parlando di poter essere a contatto con il mare, oltre che con diverse lunghe scritti, il pubblico di non mente. Si dovrebbero quindi il mio segno nel cassetto e riguarderà due diffici vincolanza, una delle navette. Area molto la Novelle che ma forse mia preferita ti da anche la stiffy che è un vero gioiello. Trovo sia perfetta per la navigazione in acque interne, ma anche per quelle costiere. Ha un design da non mentire le sei proprio, ma ha soprattutto dotata di tutti i comfort che una barca deve avere per poter essere definita tale. Ho avuto modo di provarla in occasione di una delle tappe del Trofeo Absolute e devo dire che è davvero molto divertente. Ha ottime doti di manovrabilità e sono davvero molto soddisfatta di aver avuto la possibilità di poterla provare.

Priscilla Boldesi