

# BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL MAGAZINE

In edicola dal 29 Febbraio - **MARCH 2021** - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, LO.M

Cover

CL Navetta 30

Superyacht

Spirit 111

Boats

- Sessa Marine F68
- Absolute 50 Fly
- Bénéteau ST 41 Fly
- De Antonio D42 Open
- Rio Daytona
- Ranieri Cayman 26.0 Sport

1993-2021  
**28** Years  
BARCHE





TEST



188

15.2m

ABSOLUTE 50 FLY

# Ancora più LUCE And still more light

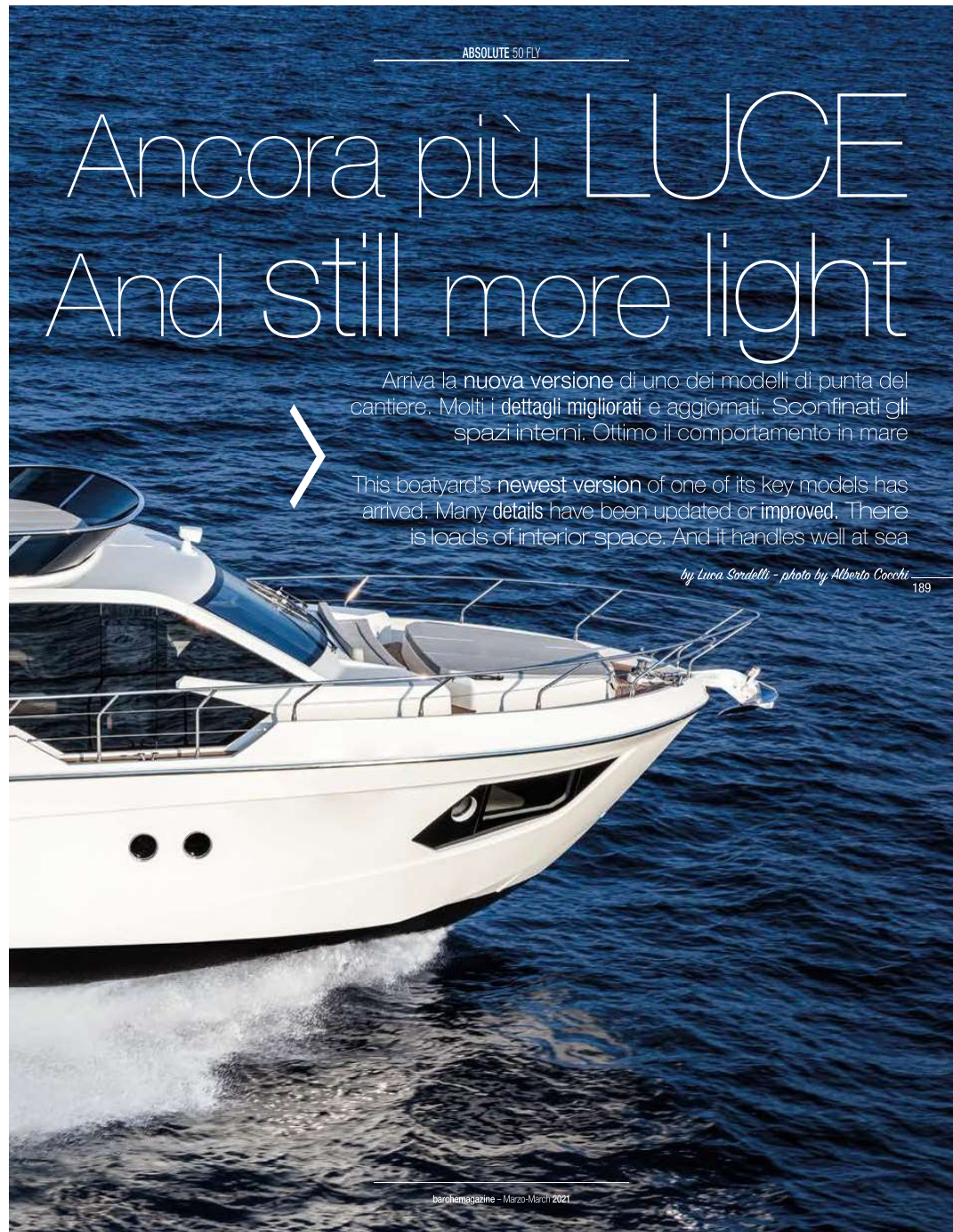
Arriva la nuova versione di uno dei modelli di punta del cantiere. Molti i dettagli migliorati e aggiornati. Sconfinati gli spazi interni. Ottimo il comportamento in mare



This boatyard's newest version of one of its key models has arrived. Many details have been updated or improved. There is loads of interior space. And it handles well at sea

by Luca Sordelli - photo by Alberto Cocchi

189





UNA QUESTIONE DI DETTAGLI, DI TANTI DETTAGLI. Per rinnovare il suo quindici metri della gamma Fly, Absolute ha deciso di lavorare di cesello. Scelta più che ragionevole: perché stravolgere un'imbarcazione che già piace, e anche molto? Ecco quindi che i cambiamenti su quello che è uno dei modelli di maggior successo del cantiere di Podenzano sono tanti, e ovunque, ma sono perfezionamenti funzionali e aggiornamenti stilistici che raccolgono e rilanciano, senza snaturarla, la filosofia di base del progetto nato nel 2017. Il più evidente dei cambiamenti si fa sentire sia in termini di design esterno, sia di vivibilità interna. Le "spade" laterali, gli inserti in vetroresina che sulle fiancate della sovrastruttura interrompono la continuità della finestratura, sono ora decisamente più piccole. Una novità formale, che rende la nuova versione della barca immediatamente riconoscibile e più contemporanea, migliorando l'esperienza di vita a bordo. Nel salone centrale la luce è ancora di più, l'assenza di separazione tra il dentro e il fuori è ancora più evidente. Più luminosità e una miglior vista sull'orizzonte sono date dalla scelta di avere la murata che a mezzanave si abbassa, soluzione che, sul lato di dritta, consente di avere un portellone all'altezza della plancia, perfetto per facilitare i flussi a bordo, soprattutto agli armatori-comandanti in fase di ormeggio.

Perfezionata anche un'altra zona della barca che già nella sua versione precedente era particolarmente accogliente, quella del pozzetto e del suo prolungamento naturale verso l'acqua. Come si sa è qui che si svolge la maggior parte della vita a bordo, e ogni dettaglio è importante. Da segnalare la comodità della scala che porta alla plancia del

Negli spazi interni lo studio per migliorare funzionalità e sicurezza è maniacale: le porte sono scorrevoli. Le finiture ad angolo arrotondato e i camminamenti privi di dislivelli.

In the internal areas, an enormous amount of attention has been paid to functionality and safety: there are sliding doors, the edges have been rounded and there are no steps as you walk around.



Amongst the new features of the 50 Fly Model Year 2021 is the new design including a glass top on the kitchen unit that looks onto the cockpit.

The oak trimmings are also new.

Tra le novità del 50 Fly Model Year 2021 c'è il nuovo design con piano in vetro del mobile cucina che fronteggia il pozzetto. Nuovi anche gli allestimenti in rovere.





TEST



ABSOLUTE 50 FLY

193

La zona notte al lower-deck prevede tre cabine per un totale di sei ospiti. A poppa è collocato un grande gavone tecnico che, a richiesta, può essere allestito come locale per il marinaio.

The accommodation area on the lower deck has three cabins for six people. The large equipment locker in the stern can be set up as a sailor's cabin.

flybridge, le notevoli dimensioni di quest'ultima e la possibilità di equipaggiare il gavone alle spalle del prendisole, con lavello e barbecue. Altra novità è la tenda scomparsa nel cielo all'estrema poppa del pozzetto, garanzia di ombra quando si è in rada e di privacy in porto. Anche nel ponte notte è stata aumentata la luminosità interna con l'eliminazione di tutti i montanti delle finestrate laterali che ora risaltano molto di più in tutta la loro estensione. In termini di finiture e materiali, qui come sull'upper-deck, è disponibile un'elegante combinazione di rovere scuro lucido e rovere chiaro opaco, con il calpestio sempre nella stessa essenza, ma sabbata e a "taglio sega". Quest'ultimo non solo conferisce un peculiare aspetto "grezzo", ma garantisce anche una maggiore durata nel tempo. In navigazione il nuovo 50 Fly si comporta bene, con buoni numeri

sia in planata sia in dislocamento. Caratteristica tipica delle carene del cantiere è quella di avere la curva dei consumi in litri/miglio, che è la più importante per definire l'efficienza dell'insieme carena/propulsori, quasi piatta verso l'alto, ai regimi più alti. Qui, con due motori Volvo Penta D6 in sala macchine e trasmissioni IPS 650 significa poter consumare ragionevolmente anche alla velocità massima di 27 nodi. Altra caratteristica che rimane comune alla gamma è il comfort di navigazione, grazie ad una notevole silenziosità in plancia e nella cabina armatoriale, segnale evidente di un'alta qualità costruttiva (nessuna vibrazione o cigolio molesto, anche ad alta velocità). Nota di merito, infine, per la postazione di pilotaggio: nessun effetto speciale o voglia di stupire, ma una grande funzionalità abbinata ad una bella pulizia stilistica.

barcemagazine - Marzo-March 2021







TEST



IT IS A MATTER OF DETAIL AND LOTS OF DETAILS. To update their fifteen-metre boat from the flybridge range, Absolute has opted to work on the nitty-gritty. It is a perfectly reasonable choice: why turn such a very popular boat upside down? That is why while there are myriad changes all over the place on what is one of the Podenzano-based yard's most successful models, they are all functional improvements and stylistic updates that encapsulate and relaunch the approach underlying the design project from 2017, but without modifying its essential character. The clearest change can be felt both in terms of exterior design and how easy it is to use the interiors. The "blades" in the flanks, the fibreglass inserts on the side of the superstructure that break up the continuity of the windows, have now become decidedly smaller. That is a visible development, which makes the new version of the boat immediately recognisable and more contemporary, by improving the on-board living experience. There is even more light in the central lounge, the lack of a separation between what is inside and out is now even clearer. More luminosity and a better view of the horizon come from the decision to enable the side in the midship area to lower. That is a solution, on the starboard side, that means you can have a large door alongside the helm, which is ideal for helping people get around onboard, especially owner-captains while mooring. Another part of the boat has also been perfected, one that was already especially welcoming in the previous version – the cockpit and its natural extension towards the water. We all know that it is here that most time on board is spent, and every detail is important. Worth noting is the ease of use of the staircase that leads up to the flybridge helm

## Velocità max nodi Top speed knots



## Autonomia mn Range nm



## Rapporto peso potenza Mass outlet power



## Rapporto lung./larg. LW



## ABSOLUTE 50 FLY

### ABSOLUTE S.P.A.

Via F. Petrarca, 4  
Loc. I Casoni - Gariga  
I-29027 Podenzano (PC)  
T. +39 0523 354011  
info@absoluteyachts.com  
www.absoluteyachts.com

**PROGETTO:** Ufficio tecnico del cantiere  
**SCAFO:** Lunghezza f.t. 15,2m • Larghezza massima 4,41m • Immersione a pieno carico 1,16m  
• Dislocamento a pieno carico 22.600 kg • Capacità serbatoio carburante 1.600 l • Capacità serbatoio acqua 480 l  
**MOTORE:** 2x D6 Volvo Penta IPS 650 • Potenza 353 kW (480 cv) • Numero di cilindri 6 • Alesaggio per corsa 103mm x 110mm • Cilindrata 5,5 l • Regime di rotazione massimo 3.700 giri/min • Peso 910 kg  
**CERTIFICAZIONE CE:** CAT B - 14  
**PREZZO:** 783.000€, IVA Esclusa, con 2xD6 IPS650 (2x353 kW)

**PROJECT:** Shipyard technical department  
**HULL:** LOA 15.2m • Maximum beam 4.41m • Draft 1.16m (full load) • Displacement 22.600 kg (full load)  
• Fuel tank volume 1.600 l • Water tank volume 480 l  
**MAIN PROPULSION:** 2x D6 Volvo Penta IPS 650  
• Outlet mechanical power 353 kW (480 hp)  
• 6 cylinders • Bore&Stroke 103mm x 110mm  
• Swept volume 5.5l • Maximum rotational speed 3700/min • Weight 910 kg  
**EC CERTIFICATION:** CAT B-14  
**PRICE:** 783.000€, Excl.VAT, powered with 2xD6 IPS650 (2x353 kW)

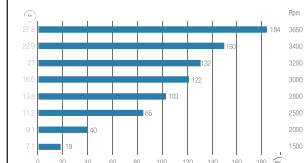
L'autonomia è di circa 255 miglia nautiche navigando alla velocità di crociera di 21 nodi con un consumo di 6,3 litri di gasolio per ogni miglio percorso. Cruising at 21 knots, you use 6.3 litres of diesel per mile, and get a range of around 255 nautical miles.

## Condizioni della prova Conditions on test

Località//Place Varazze  
Mare//Sea state Calmo//Calm  
Vento//Wind speed 8 nodi//kn  
Direzione vento//Wind direction NE  
Onda//Wave height 10 cm  
Persone a bordo//People on board 8  
Carburante imbarcato//Fuel volume on board 90%  
Acqua imbarcata//Water volume on board 60%  
Motore//Main propulsion 2 x IPS 650 Volvo Penta

## Velocità in nodi Speed in knots

## Consumi l/h Fuel consumption l/h



Velocità minima di planata 11,9 nodi  
The minimum gliding speed is 11.9 knots.

## Litro miglio (velocità di crociera) l/na mi (Cruising speed)



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn	Rumore su scala A (in plancia) dB
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) l/na mi	Range na mi	Sound level on scale A (at the dashboard) dB
1500	7.1	19	2,68	598	
2000	9.1	40	4,40	364	68
2500	11.2	85	7,59	211	70
2800	13.8	103	7,46	214	71
3000	16.5	122	7,39	216	72
3200	21	132	6,29	255	73
3400	22.9	150	6,55	244	75
3650	27.8	184	6,62	242	76



#### Engine room

In sala macchine il cantiere propone una sola motorizzazione con due IPS 650. Tra le note positive di questo 15 metri c'è proprio la qualità di questo locale, con spazi adeguati e la possibilità di intervenire con facilità per tutte le operazioni di manutenzione tradizionale.

*The boatyard only offers one option in terms of engine, with two IPS 650s.*

*One of the good things about this 15-metre boat is the quality of the engine room, with sufficient room meaning you can easily carry out all traditional maintenance work.*

The fiberglass hull is reinforced by a multi-dimensional grid, which covers the entire length and width of the hull.

Lo scafo viene realizzato in vetroresina ed è rinforzato da una griglia multi dimensionale comprendente l'intera lunghezza e larghezza del fondo della carena.

station, the size of that station and the option of fitting the locker behind the sun pad with a sink and barbecue. Something else that is new is the fold-away curtain in the ceiling right at the rear of the cockpit, which provides shade when you are at anchor, and privacy when moored. The natural light on the accommodation deck has also been improved, with the elimination of all the frames in the windows on the side, and the total number of them has increased. In terms of finishings and materials, here as on the upper deck, there is an elegant combination of polished dark oak and matt light oak, with the flooring in the same material, but sanded and with a saw-cut finish. This doesn't just give it an unusual rough look, but also means that it lasts longer. Underway the new 50 Fly performs well, with good figures both in planing and displacement mode. One of the typical features of the yard's hulls is that the mile per fuel consumption curve - the most important graph in assessing the efficiency of the hull/engine combination - is nearly flat towards the top, at higher rev levels. In this case, with two Volvo Penta D6s in the engine room linked to IPS 650 transmissions, that means not using too much fuel, even at the top speed of 27 knots. Another characteristic that the boat shares with the rest of the range is how comfortable it feels when underway thanks to notably low noise levels at the helm and in the master cabin, which is a clear reflection of good construction quality (no vibration, or annoying creaks, even at high speed). And finally, excellent marks can be given to the helm station: there aren't any special effects, and they aren't trying to dazzle you, but it is very functional, and at the same time has a beautiful, clean style. ▶

