

BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

Cover
Bluegame
BGX70

Superyachts
Sanlorenzo
Attila 64 Steel

Components
• Quick Gyro X2
• Zipwake's new E Series

Shipyard
• Amer Yachts
• Sealine

Boats

- Absolute 62 Fly
- Azimut Yachts S8
- Excess 12
- Sacs Strider 11 Limousine

Company
Boero

Events

- Wooden Boat Festival
Port Townsend
- Arte Fiera Bologna

1993-2020
27 Years
BARCHE

In edicola dal 27 Marzo - April 2020 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - DL 353/2003 convertito in Legge 27/02/2004 n° 46 art. 1, comma 1, LO/MI



La FORZA del'esperienza Strength based on EXPERIENCE

175

Tanti spazi a bordo, una piacevole leggerezza al timone, allestimenti molto funzionali. Il nuovo 18 metri del cantiere di Podenzano è un cruiser mediterraneo con molte qualità

There is a lot of space on board, at the helm it feels light and pleasant, and the set-up is very functional. The new 18-metre boat from the Podenzano-based yard is a Mediterranean cruiser with many qualities

by Luca Sordelli

IMPLACABILI, CRONOMETRICI, i cantieri Absolutte negli ultimi anni stanno proponendo al mercato continue novità. Le gamme sono quattro: *Fly*, *Navetta*, *Sport Yacht* e *Sport Line* da 45 a 73 piedi di lunghezza e al loro interno non manca proprio nulla. Nel percorso che accompagna un armatore nella scelta della sua barca, dai 14 metri fino ai 24, la linea di confine oltre la quale si diventa navi da diporto, non ci sono mai "buchi". Quando un modello comincia ad invecchiare troppo, viene subito sottoposto ad un restyling o sostituito. Questo è possibile grazie alla capacità del cantiere di programmare a lungo termine e alla sua struttura produttiva moderna, sempre in costante adeguamento ed ampliamento. In questo processo si inserisce il *Fly 62* che progressivamente andrà a prendere il posto del *60*, lanciato nel 2015. Il *Fly 62* è una barca che riprende in pieno la filosofia di puro strumento per la vacanza dalla versione precedente, con tanti volumi, un grande fly che si allunga a poppa fino al coronamento, e propulsione rigorosamente IPS. Cambia invece molto esteticamente, fuori e, soprattutto, dentro. Il design esterno è più moderno, fedele ai mutamenti che sono stati apportati a tutte le ultime nate negli stabilimenti di Podenzano: molto più estesa la fascia nera lungo la murata che nasconde oblò e finestrate, caratterizzata dallo stesso elemento stilistico sul bordo inferiore dei nuovi 47 e 58; ampliata la superficie vetrata anche sulle parti laterali della sovrastruttura, con gli inserti in vetroresina decisamente meno evidenti a tutto vantaggio della luminosità interna; nuovo, infine, l'uso dell'illumi-

nazione a led sui ciellini che dal pozzetto continua verso il salone, un dettaglio che conferisce una nuova identità alla barca. Rivoluzionata invece la distribuzione degli spazi sul main deck, con la cucina che da centro barca è stata spostata a poppa, affacciata sul pozzetto, da cui è separata solo da un bancone bar a mezza altezza. Una soluzione che una volta era prerogativa delle imbarcazioni nate negli States, ma che ora è sempre più diffusa. Il vantaggio non è solo funzionale. In pratica la cucina è quasi sempre al centro della vita di bordo su scafi di queste dimensioni, ma, in questo caso, crea anche una bella continuità tra il dentro e il fuori che, in sostanza, diventano un unico ambiente. Proprio per amplificare questa sensazione, il cantiere ha realizzato una separazione con finestrino up and down a movimentazione elettrica, sia sopra la parte del bancone bar verso il pozzetto, sia sopra a quella che si apre sul salone. E di dettagli che rendono la vita a bordo e la conduzione della barca più semplice, l'*Absolute 62 Fly* ne ha parecchi, da prua a poppa. Da segnalare, in ordine sparso: il quadro elettrico posto a fianco della scala che porta al lower deck è grande e ben visibile, ma non invadente esteticamente; a lato della postazione di guida c'è un portellone con accesso diretto al passavanti, a tutto vantaggio dei flussi di bordo e della comunicazione quando si è in manovra; esiste poi la possibilità di installare una terza postazione di ormeggio con il joystick e il controllo dell'elica di prua in pozzetto; bella, e da grande yacht, anche la plancia di poppa immergibile, con scaletta e gradini in teak integrati.

176



Gli spazi interni sono stati studiati in ogni minimo dettaglio. La zona giorno comprende la cucina superaccessoriata, il salone e la timoneria con la plancia integrata di Garmin.

The interior areas have been researched right down to the last detail. The day area includes the extremely well-equipped kitchen, the lounge and the steering area, with a Garmin integrated console.





The layout of the cabin deck has three bedrooms and three bathrooms. The master suite is full beam, and is **roomy and luminous**. The crew area is in the stern, with separate access, two bunks and a fourth bathroom.

Il layout del ponte notte prevede tre cabine e altrettanti bagni. La suite dell'armatore, **ampia e luminosa**, copre tutta la larghezza della barca. A poppa, con accesso separato, c'è la crew area, con due cuccette e un quarto bagno.

179

La prova in navigazione ha messo in mostra, ancora una volta, come il gemellaggio tra le carene di Podenzano e i propulsori svedesi funzioni molto bene. In questo caso la peculiarità è quella di una curva dei consumi litri/miglio molto piatta in alto. Vuol dire che una volta raggiunta la planata, a circa 13 nodi, si viaggia sempre ad ottimi livelli di efficienza. I consumi si attestano stabilmente sotto i 9 litri miglio. La barca, insomma consuma sempre poco, dipende poi quanta è la fretta con cui si vuole raggiungere la propria meta. E per chi ne ha tanta, spingendo fino in fondo le manette, si superano con una certa agilità i 32 nodi, cosa che siamo riusciti a fare anche noi durante la nostra prova, nonostante l'imbarcazione fosse quasi a pieno carico, sia di liquidi sia di equipaggio, e con la presenza di una lieve onda.

Nota di merito infine per il "feeling" al timone. L'esperienza maturata tra Absolute e Volvo Penta li ha portati a trovare un equilibrio quasi perfetto tra "handling" e sicurezza, tra agilità e la certezza di non fare accostate con sbandamenti eccessivi. Inoltre, anche compiendo una serie di "esse" ripetute al massimo dei regimi, la perdita di velocità è sempre minima. Questo 18 metri da quasi 34 tonnellate di dislocamento e dal grande hard top, in mare si muove con sorprendente eleganza.

IMPLACABLE, LIKE CLOCKWORK. Over the past few years, the Absolute yards have been continually bringing new boats to market. There are four ranges: *Fly*, *Navetta*, *Sport Yacht* and *Sport Line*, ranging from 45 to 73 feet, and inside they really have got everything. There are no gaps in the range

that accompanies an owner in choosing a boat from 14 to 24 metres, the length at which it becomes a pleasure yacht. When one of the models starts to get too old, it is immediately restyled, or replaced. That is possible because of the yard's ability to plan long term, and because of its modern production facility, which is constantly improving and growing. The *Fly 62* has joined this process, and will gradually take the place of the 60, which was launched in 2015. The *Fly 62* is a boat that like the previous version fully embraces the concept of the perfect craft for holidays: with large volumes, a big flybridge that extends in the stern right to the taffrail, and a fully IPS engine system. But it has changed a lot in terms of looks, both outside and – especially – inside. The exterior design is more modern, in line with the changes that have been made to all the recent



A second cockpit-type area, with a sofa and sun lounger, has been created in the bows. The entire area can be shaded by a collapsible, four-pole awning.

Nella zona di prua in coperta è stato ricavato un secondo pozzetto, con divano e prendisole. Tutta la zona può essere ombreggiata con un tendalino a quattro pali smontabile.



output from the Podenzano facilities: the black band along the side of the boat extends further, hiding portholes and windows, with the same stylistic element as on the lower section of the new 47 and 58; the window area has been increased, including on the sides of the superstructure with the fiberglass inserts noticeably less visible, thus leading to brighter interiors. And finally, there is new use of LED lighting in the ceilings, which continue from the cockpit to the lounge, a detail that gives the boat a new identity.

The distribution of the areas on the main deck has entirely changed, with the kitchen moved from the midships area to the stern, and looking onto the cockpit, from which it is only separated by a medium-height bar counter. It is an arrangement that at one time was only found on American-built yachts, but is now increasingly common. The advantage isn't just in terms of usage. In practice, the kitchen is nearly always the focus of life on board boats of this size, but, in this case, it also creates a very nice feeling of continuity between inside and out, effectively turning it into a single room. Precisely to increase this feeling, the yard has created a separation with an electrically-operated window, both above the section with the bar counter looking towards the cockpit, and also above the part that opens onto the lounge. And from bow to stern, the *Absolute Fly 62* really has many features that make life on board, and steering, easier. Worth pointing out, in no particular order are: the electricity control cabinet, located next to the stairs that lead to the lower deck is large and easily seen, but not aesthetically invasive; next to the steering position there is a door that gives direct access to the gangways, a great help for onboard passenger traffic and communications during manoeuvres; then there is the option of installing a third docking position in the cockpit, with a joystick and control of the bow thruster; the submersible stern bathing platform, with integrated ladder and steps in teak, is also very nice, and has a big yacht feel to it.

Velocità max nodi Top speed knots



Autonomia mn Range nm



Rapporto peso potenza Mass outlet power



Rapporto lung./larg. L/W



Absolute S.p.a.

Via F.Petrarca, 4 - Loc. I Casoni- Gariga

I-29027 Podenzano (PC) - Italy

T +39 (0)523 354011

info@absoluteyachts.com

www.absoluteyachts.com

PROGETTO: Ufficio Tecnico Cantiere**SCAFO:** Lunghezza ft 18,65m • Larghezza massima

5,07m • Immersione 1,52m • Dislocamento

33.950 kg • Capacità serbatoio carburante 2.600 l

• Capacità serbatoio acqua 680 l

MOTORE: 2 Volvo Penta D11 IPS950 • Potenza

533 kW (725 hp) • Numero di cilindri 6 • Alesaggio per

corsa 123mm x 152mm • Cilindrata 10,84 l • Regime

di rotazione massimo 2500 giri/min • Peso 1.800 kg

CERTIFICAZIONE CE: CAT B-16**PREZZO:** 1.305.000 €, Iva esclusa**PROJECT:** Shipyard Technical Department**HULL:** LOA 18.65m • Maximum beam 5.07m

• Draft 1.52m • Displacement 33,950 kg • Fuel tank

volumes 2,600 l • Water tank volume 680 l

MAIN PROPULSION: 2 Volvo Penta D11 IPS950

• Outlet mechanical power 533 kW (725 hp) • Number

of cylinders 6 • Bore & Stroke 123mm x 152mm

• Total swept volume 10.84 l • Maximal rotational

speed 2500/min • Weight 1,800 kg

EC CERTIFICATION: CAT B-16**PRICE:** 1,305,000 €, Excl. VAT**Velocità minima di planata:** 13 nodi

Minimum gliding speed: 13 knots

Da 0 a planata in 10 secondi

Gliding time of 10s from 0 to glide

Da 0 alla velocità massima 29 secondi

Gliding time of 29s for a speed change from 0

to 32.3 knots (maximum speed)

Condizioni della prova Conditions on test

Località//Place Varazze (SV)

Mare//Sea state Appena mosso/Little moved

Vento forza//Wind speed 5 nodi/knots

Direzione//Wind direction NE

Altezza onda//Wave height 30 cm

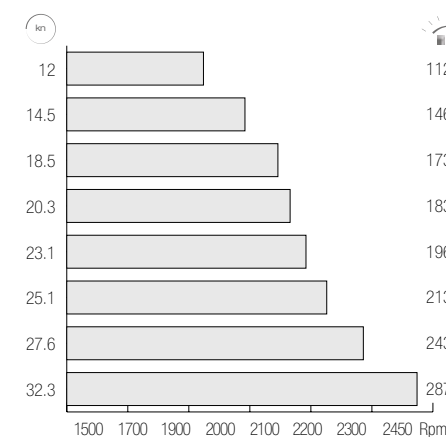
Persone a bordo//Number of people on board 9

Combustibile imbarcato//Fuel volume on board 70%

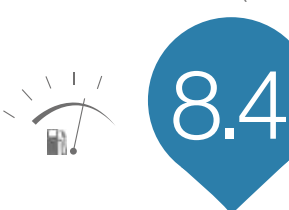
Acqua imbarcata//Water volume on board 75%

Velocità in nodi Speed in knots

Consumi l/h Fuel consumption l/h



Litro miglio (velocità di crociera) l/na mi (Cruising speed)



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn	Rumore su scala A (in plancia) dB
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) l/na mi	Range na mi	Sound level on scale A (at the dashboard) dB
1500	12	112	9.3	279	65
1700	14.5	146	10	260	67
1900	18.5	173	9.3	279	69
2000	20.3	183	9	288	69
2100	23.1	196	8.4	309	70
2200	25.1	213	8.4	309	71
2300	27.6	243	8.8	295	72
2450	32.3	287	8.9	292	75



There are two doors to the engine room, one from the crew cabin and the other from the cockpit. Amongst the strongpoints of the *Fly 62* is the ease of access to the engines: alongside the room available is 54 centimetres across, and 150 centimetres high.

Duplica l'accesso alla sala macchine, sia dalla cabina dell'equipaggio che dal pozzetto. Tra i punti di forza del *Fly 62* c'è anche la facilità di accesso ai motori: ai loro lati ci sono 54 cm di passaggio e 150 cm di altezza.

Testing at sea once again showed how the coupling of the hulls made by the Podenzano-based firm and the Swedish engines works very well. In this case the curve showing litres of fuel used per nautical mile is interestingly flat at the top end. That means that once the boat is planing, at around 13 knots, you are always moving very efficiently. Fuel consumption consistently comes in at under nine litres per mile. So essentially the boat doesn't ever use a lot of fuel, but then it just depends how fast you want to get where you are going. And if you are in a real rush, you can open the throttle right up and fairly easily do over 32 knots, which is what we did during our test – despite the fact that it was fully loaded, both with liquid and with crew, and there were a few waves. Finally, a word of praise for the feeling at the helm. The shared experience between Absolute and Volvo Penta has enabled them to find a near-perfect balance between handling and safety, and between agility and the certainty that you won't be doing turns with excessive heeling. And even when we did a series of "S" turns at full revs, we hardly lost any speed. This 18-metre, 34-tonne boat with a large hard top, moves around the sea with surprising elegance. ▀

Di serie, sul fly, è previsto un roll-bar a cui si può aggiungere un soft top la cui sezione centrale è apribile elettricamente. Sempre come optional si può avere una tenda a scomparsa che, dal roll-bar, si estende a coprire la parte più a poppa del fly.

On the fly bridge, and as standard equipment, there is a roll-bar, to which a soft top can be added, with an electrically-operated central section. Another optional extra is a fold-away canopy which extends from the roll-bar to cover the aft most part of the flybridge.

