

BARC[®]CHE

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

Cover

Absolute Navetta 64

The Idea Factory

- Zuccon International Project
- Carlos Vidal

People

- Giancarlo Ragnetti
- Ugo Garassino

1993-2021
28 Years
BARC[®]CHE

Shipyards

Antico Cantiere
del Legno Aprea

Boat Gourmet

Massimiliano Scotti

Boats

- Sundeck 430 S
- Frauscher 1212 Ghost
- FIM 340 Regina
- Idea Marine 80
- De Antonio 28 Open
- Ranieri Cayman 23.0 Sport



TEST

L'IDEA giusta

The right idea



Tanto spazio, grande comfort e una zona di poppa con beach club che può trasformarsi nella quarta cabina di bordo. La gamma delle navette di Absolute si arricchisce di un nuovo interessante 19 metri

Lots of space, plenty of comforts, and a beach club area at the stern that can be converted into a fourth cabin. The new, interesting, 19-meter addition to the Absolute Navetta range

by Luca Sordelli - photo by Alberto Cocchi



DECIDERE DA DOVE INIZIARE A RACCONTARE NAVETTA 64, L'ULTIMA NATA IN CASA ABSOLUTE, È FACILE: DALLA POPPA. Siamo a Marina di Varazze, presentazione ufficiale per la stampa. Leggo che la barca è lunga esattamente 19,63 metri per 5,52 di larghezza. Ma, osservandola dalla banchina, qualcosa non mi torna. La guardo con maggiore attenzione. Per l'occasione è stata preparata al meglio. Sulla piattaforma di poppa ci sono due sdraio e un tavolino, tutta la zona è ombreggiata da un tendalino smontabile con i pali in carbonio e circondata da pulpiti in acciaio, anche loro smontabili, che possono essere facilmente stivati a fianco della sala macchine. Tutta "roba" da super yacht mi viene da pensare. Ascolto la presentazione della barca ed ecco che appare la vera sorpresa: la parte centrale dello specchio di poppa si apre grazie a un doppio portellone in vetro fumé con chiusura pneumatica di sicurezza. In pochi istanti si svela una vera e propria beach area, che, anche se non grandissima, è proprio degna di questo nome. Ha un suo divanetto, ovviamente orientato verso il mare, un suo bagno, due

Although the design is similar to the rest of the Navetta range, the new 64 stands out for its sloping windshield and the openings in the gunwales that extend through to the cockpit. The main saloon is characterized by windows which allow you an all-around view.





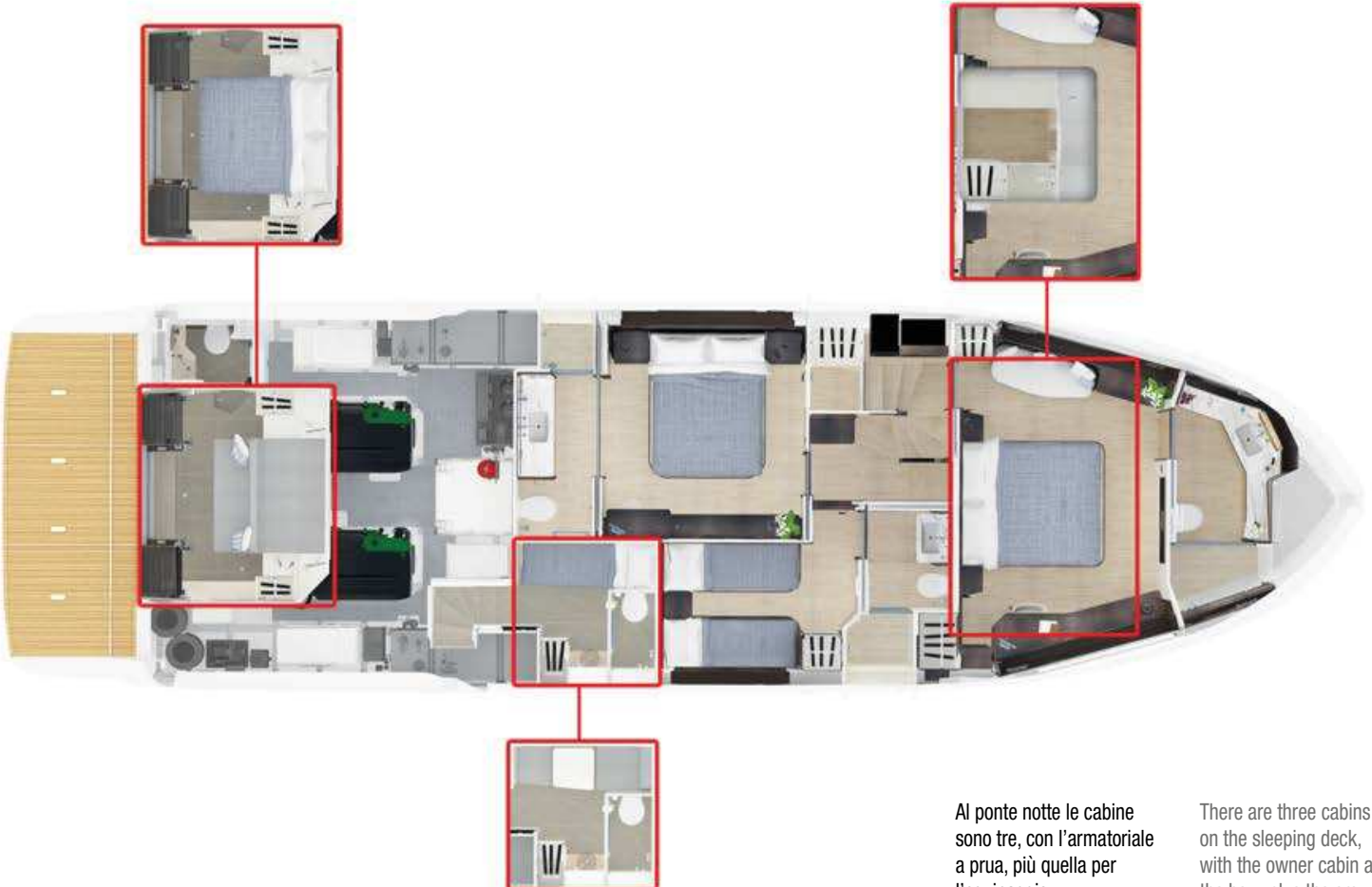


armadi, un frigo e non manca neanche l'impianto stereo. La cosa ancor più interessante è che il divano si trasforma in letto e tutta l'area può diventare la quarta cabina di bordo. Un piccolo miracolo possibile grazie al posizionamento del locale equipaggio più a prua, con il suo accesso dal passavanti, altra soluzione mutuata dal mondo dei grandi yacht, e dall'assenza del garage per il tender, che è posizionato sulla plancia o sul fly, movimentato da una gru. Una bella trovata che sul mercato non passerà inosservata e che va ad aggiungersi alla già proverbiale capacità di inventare lo spazio

a bordo. Sottocoperta il layout prevede l'armatoriale a prua, grande, silenziosissima, un bagno sconfinato e la cabina Vip a mezza nave fronteggiata da quella per gli ospiti con cuccette. Ai piedi della scaletta troviamo anche un ampio ripostiglio. Lo spazio a disposizione è tanto anche sul fly, che si allunga a poppa fino all'altezza del coronamento e che proprio qui ha una battagliola in vetro stratificato che libera la visuale verso il mare. È infine tantissimo sul main deck, con il salone che è un continuum con il pozzetto di poppa, tutto su un solo piano e con la cucina che fa intelligentemente

da elemento di congiunzione tra le due aree. Una nota di merito va alla postazione di pilotaggio in posizione avanzata e molto in alto, con un'ottima visuale fronte marcia, due sedili ergonomici comodi e regolabili elettricamente su tutti gli assi, e anche una spettacolare plancia con la strumentazione montata a filo. In sala macchine, inutile dirlo vista la collaudatissima collaborazione con Volvo Penta, ci sono due IPS 1350 con i D13 da 1.359 cavalli ciascuno, anche se la motorizzazione standard prevede due IPS 1200. Le prestazioni sono quelle a cui ci ha tradizionalmente abituati Absolute





Al ponte notte le cabine sono tre, con l'armatoriale a prua, più quella per l'equipaggio.

There are three cabins on the sleeping deck, with the owner cabin at the bow, plus the crew's quarters.





con una gamma nata per poter navigare tanto e per godersi il piacere di farlo. Quindi non velocità esagerate, anche se la massima sfiora i 27 nodi, ma sempre all'insegna del comfort, con buoni valori al fonometro (66 dbA) e zero vibrazioni. Altro segno distintivo è poi l'impercettibilità del passaggio dal dislocamento alla planata che avviene a circa 13 nodi, con ridotto angolo di cabrata e i propulsori che non vanno in affanno. Per quanto riguarda la velocità di crociera ideale, ognuno può trovare la sua visto che il rendimento rimane sempre ottimale. A 2000 giri, già sopra all'80% del regime massimo, si naviga a 18,5 nodi con un consumo di 232 litri/ora, il che significa 12,5 litri/miglio. Restando sotto la soglia della planata, a 11 nodi, si scende rapidamente sotto gli 8 litri miglio con la possibilità di avere un'autonomia di 450 miglia nautiche. E se a 25 nodi la silenziosità è ottima, qui siamo a livelli da biblioteca.

Gli spazi vivibili all'esterno presentano due grandi zone living, sia a prua sia a poppa, e un fly che si allunga fino al coronamento e che sfrutta, fino all'ultimo centimetro, il baglio massimo a disposizione.

There are two large outdoor living areas, both at the bow and the stern, and the flybridge, which stretches to the taffrail by using every last inch of the full beam.



At 22 knots the boat travels in complete silence, with fuel consumption of 285 l/hour.

At 20 knots, the perfect speed for a sea crossing, this falls to 240 l/hour.

A 22 nodi si viaggia nel silenzio assoluto consumando 285 l/ora, dato che cala a 240 navigando a circa 20 nodi, il perfetto ritmo da trasferimento.



WHEN IT COMES TO DESCRIBING THE NAVETTA 64, THE LATEST ADDITION TO THE ABSOLUTE FAMILY OF YACHTS, deciding where to start is a no-brainer: it's all about the stern. We're at Marina di Varazze for the boat's official press launch. I read that the boat is precisely 19.63 m long and 5.52 m wide, but, observing it from the pier, something doesn't seem quite right. I take a closer look. It has been spruced up for the occasion: there are two sunbeds and a coffee table on the stern platform, with the whole area shaded by a detachable awning with carbon fiber poles and surrounded by steel pulpits, also removable and easily stored next to the engine room. All features you might expect on a superyacht, I think. I listen to the presentation of the boat, and this is when the true surprise is unveiled: a double door in the central part of the transom, made of obscured glass and with a pneumatic safe closing system, opens up



Velocità max nodi

Top speed knots



Autonomia mn

Range nm



Rapporto peso potenza

Mass outlet power



Rapporto lung./larg.

L/W

3.5



ABSOLUTE SpA

Via F.Petrarca, 4 - Loc. I Casoni - Gariga
I-29027 Podenzano (PC) - Italy
T. +39 (0)523 354011
info@absoluteyachts.com
www.absoluteyachts.com

PROGETTO: Ufficio Tecnico Cantiere

SCAFO: Lunghezza f.t. 19,63m • Larghezza massima 5,52m • Immersione 1,78m • Dislocamento 49.430 kg
Capacità serbatoio carburante 3.600 l • Capacità serbatoio acqua 910 l

MOTORE: 2 Volvo Penta D13 IPS 1350 • Potenza 735 kW (1.000 cv) • Numero di cilindri 6 • Alesaggio per corsa 131mm x 158mm • Cilindrata 12,8 l • Regime di rotazione massimo 2400 giri/min • Peso 2.458 kg

CERTIFICAZIONE CE: CAT B - 16

PREZZO: 1.990.000€, Iva esclusa

PROJECT: Shipyard technical department

HULL: LOA 19.63m • Maximum beam 5.52m • Draft 1.78m • Displacement 49,430 kg • Fuel tank volume 3,600 l • Water tank volume 910 l

MAIN PROPULSION: 2 Volvo Penta D13 IPS 1350 • Outlet mechanical power 735kW (1,000 hp) • Number of cylinders 6 • Bore & Stroke 131mm x 158mm • Total swept volume 12.8 l • Maximal rotational speed 2400/min • Weight 2,458 kg
EC CERTIFICATION: CAT B - 16
PRICE: 1,990,000€, Excl.VAT

Absolute Navetta 64 condivide con il resto della gamma una carena efficiente che consente buone velocità di punta, un ampio range di navigazione e bassi consumi. Per un miglio percorso servono 12,5 litri di gasolio a velocità di crociera.

The Absolute Navetta 64 has the same efficient hull as the rest of the range, providing a good top speed, an impressive range, and low fuel consumption. At a cruising speed, the fuel consumption is 12.5 liters of fuel per mile.

Condizioni della prova

Conditions on test

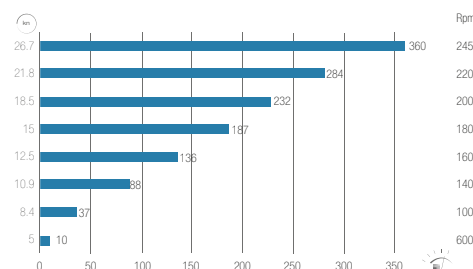
Località//Place	Varazze
Mare//Sea state	Calmo//Calm
Vento forza//Wind speed	5 kn
Direzione//Wind direction	NE
Altezza onda//Wave height	10 cm
Persone a bordo//Number of people on board	8
Combustibile imbarcato//Fuel volume on board	70%
Acqua imbarcata//Water volume on board	85%
Motore//Main propulsion	2 x D13 1350 IPS Volvo Penta

Velocità in nodi

Speed in knots

Consumi l/h

Fuel consumption l/h



Velocità minima di planata 13 nodi
Minimum gliding speed 13 knots

Litro miglio (velocità di crociera)

l / na mi (Cruising speed)



Giri/min		Consumi totali l/h		Autonomia mn	
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) l / na mi	Range na mi	Sound level on scale A (at the dashboard) dB
600	5	10	2	1.800	
1000	8.4	37	4	900	
1400	10.9	88	8	450	
1600	12.5	136	10.8	333	61
1800	15	187	12.4	290	62
2000	18.5	232	12.5	280	63
2200	21.8	284	13	276	64
2450	26.7	360	13.4	268	66



to reveal, in just a few seconds, a genuine beach area, which, although not huge, is certainly worthy of the name. It has a small sofa – facing the sea, of course – a bathroom, two armchairs, a fridge, and even a stereo system. Even more impressively, the sofa transforms into a bed, and the whole area can become a fourth cabin. This minor miracle has been achieved by positioning the crew's quarters further forward, with access via the walkways, another solution taken from the world of extra-large yachts, and because there is no garage for the tender, which instead is positioned on the deck or flybridge and moved with a crane. This excellent solution will not go unnoticed on the market and is yet another example of boat makers' legendary ability to conjure up space on board. Below deck, the large and silent owner suite is positioned at the bow, with a large bathroom, and the VIP cabin is at amidship, opposite the guest cabin with its single bunks. There is also a large storage area at the foot of the staircase, and plenty of space available on the flybridge, which stretches astern up to the height of the taffrail, where a laminated glass handrail affords an unrestricted view across the sea. And, finally, there is an extraordinary amount of room on the

«The Absolute Navetta 64 was designed to complete the range and to bring new ideas to the market. This boat offers something unusual for its size: a **beach club** that is not only a place to enjoy oneself during the day but which also provides **storage**, a place to relax at sea level and a **fourth cabin**».

«Absolute Navetta 64 nasce per completare la gamma e portare sul mercato nuove idee, su questa barca abbiamo qualcosa di inedito per questa metratura: un **beach club** che non è semplicemente un luogo di intrattenimento diurno, è anche **storage**, è un luogo di relax a pelo d'acqua ed è anche **quarta cabina**». Cesare Mastroianni







Engine room

In sala macchine ci sono due motori Volvo Penta D13 di 1.000 cavalli ciascuno abbinati al sistema di trasmissione IPS 1350. Nel corso della nostra prova, in una giornata di mare calmo e navigando con il pieno, sia di acqua sia di gasolio, abbiamo sfiorato i 27 nodi di velocità massima.

The engine room contains two 1,000 hp Volvo Penta D13 engines, paired with the IPS 1350 transmission system. During our test run, with a calm sea and full water and diesel tanks, we reached a maximum speed of over 27 knots.

La sala macchine ha un doppio accesso, sia dal pozzetto, sia attraverso una porta stagna nel bagno dedicato al beach club. Nella lista accessori uno dei più utili è sicuramente la terza postazione di pilotaggio a scomparsa in pozzetto, vicino al passavanti di sinistra. Questo infatti consente di effettuare l'avvicinamento in banchina da poppa in assoluta tranquillità.

The engine room has two access points: from the cockpit and a watertight door in the beach club head. One of the most useful add-ons is the third removable helmsman's station in the cockpit, near the left-hand walkway, which allows a stress-free approach to the dock from the stern.

main deck, where the saloon merges seamlessly into the cockpit at the stern, all at a single level, and the galley, in an intelligent piece of design, acts as a connection between the two areas. The helmsman's station, located a long way forward and very high up, is also worthy of praise, offering excellent forward visibility, two very comfortable ergonomic chairs – adjustable in all directions using electronic controls – and a spectacular dashboard with all the instruments mounted flush with the console. In the engine room, it goes without saying (given the firm's long collaboration with Volvo Penta) that the boat is fitted with two IPS 1350 propulsion systems with 1,359 hp D13 engines, although the standard setup has two IPS 1200s instead. The performance is what we have come to expect from Absolute: the whole family of boats is designed for long trips and plenty of pleasure while sailing. The 64, therefore, does not get up to ridiculous speeds, although the top speed exceeds 27 knots, but instead prioritizes comfort, with impressive sound level meter readings (66 dbA) and no vibrations at all. Another distinctive feature is the imperceptible shift from displacement speed to planing speed at roughly 13 knots, with a reduced boat angle and propellers that do not go into overdrive. As for the ideal cruising speed, you can take your pick: the fuel performance remains optimal. At 2000 revs, more than 80% of the maximum power, the boat travels at 18.5 knots, with a consumption of 232 liters/hour, equal to 12.5 liters per mile. Remaining below the planing threshold, at 11 knots, you rapidly fall below 8 liters/mile, giving you a range of up to 450 nautical miles. And while even at 25 knots the boat is extremely quiet, at this speed you're talking library levels of silence. ▀

