

JACHTING MOTOROWY

PANTAENIUS
Ubezpieczenia Jachtów

№ 03

TestoSterOn

FOUR WINNS
VISTA 255
ABSOLUTE
50 FLY



STORY

JACHTING
W IZRAELU

VIB NA OKŁADCE

ABSOLUTE
50 FLY MADE BY

SHORT OVERVIEW

ASTONDOA 66 GLX



03 >
ISSN 1897-5062
IND EKS 228079
cena 24,70 zł
w tym 8% VAT



ABSOLUTE 50 FLY

OSCAROWY ZAWODNIK



Ten piękny flybridge został uhonorowany nagrodą Power Boat of the Year 2017. Wiadomo, że nie ma bardziej prestiżowego wyróżnienia w tej branży, zatem przyjrzyjmy się bliżej oscarowemu okazowi.



Daniel Walas

Dlaczego to świetne miejsce, jakim jest kokpit rufowy, wszyscy pomijają, biegnąc od razu do sterówki? Jeden z kolegów dziennikarzy powiedział mi, że kokpit dla niego jest jak poczekalnia, a jemu to się kojarzy jednoznacznie. Poza tym nostalgicznie działa na niego widok gasnącego z każdym przepłyniętym metrem kilwateru. Ale w tym miejscu przecież spotykają się drogi od kabiny skipperskiej i platformy kąpielowej, z pokładu górnego, głównego i oczywiście dwie drogi z dziobowego. Miejsce to jest zatem bardzo ważne – można powiedzieć: węzeł komunikacyjny. Musi tu być zatem odpowiednia przestrzeń, by się



mijać i nie wchodzić sobie w drogę np. przy podejściu do kei, przy obsłudze kabestanów itd. Im większa łódź, tym więcej miejsca, ale zawsze gdzieś jest jakiś kompromis. W tym kokpicie odkryłem pewne kapitalne udogodnienie: duży i praktyczny schowek na odbijacze w postaci wytłoczonego kosza w tylnej kanapie. Bardzo ergonomiczne rozwiązanie wykorzystujące na jachtach zawsze ograniczoną do maksimum przestrzeń. Jest tu także sporo miejsca, żeby usiąść, choć musiały się tu jeszcze zmieścić schody na górny pokład.



Włoska szkoła luksusu



Stół w kokpicie został zamontowany na stałe. 120x75 cm blatu i wielkie zadaszenie podtrzymywane przez dwie podpory ze stali nierdzewnej wraz z dwumetrowym siedziskiem tworzą kameralne miejsce do wypoczynku. Za kanapą znajduje się okazały rozmiarów sunpad, który został osadzony na dachu kabiny skipperskiej. Jest on tylko częściowo zadaszony, jeśli szukasz cienia, to schowaj się pod bimini flybridge'a lub pod pokładem w jednym z czterech klimatyzowanych pomieszczeń. Ważną funkcją kokpitu jest to, że daje on możliwość odseparowania się od otoczenia na kei, gdy cumujesz rufą. W końcówce zadaszenia jest kaseka z elektrycznie wysuwaną roletą. Na zdjęciu możesz zobaczyć, jak bardzo praktyczne jest to rozwiązanie. Warto jeszcze dodać kilka słów o grillowaniu. Taki śmiały koncept umieszczenia grilla na rufie proponowała kiedyś w swoim pięćdziesięciostopowcu Sessa, teraz ma go także nowy jacht Bavaria R 40 Coupé. Podobne rozwiązanie jest w modelu Absolute 50 Fly. Tyle że tutaj konstrukcja rufy

umożliwiła zastosowanie praktycznej kaseki na grill. Z platformy kąpielowej można się dostać do kabiny skipperskiej, która jest zaaranżowana w całkiem niezłym standardzie.

SALONOWIEC

Wejście na salony odbywa się poprzez suwane drzwi z ciemnymi szybami. Przyjemne jest wrażenie przestrzeni, jakie udało się uzyskać. Miły dla oka i praktyczny jest także bezstopniowy główny pokład. Przez panoramiczne okna dostarczały sobie wrażeń w dużym formacie. Wielkie okna na głównym pokładzie muszą też rekompensować brak przeszklenia w dachu.

MNOGOŚĆ DOSKONAŁE ZAARANŻOWANYCH MIEJSC DO SIEDZENIA TO JEDNA Z WIZYTÓWEK TEJ MARKI

Aneks kuchenny znajduje się tuż za głównym wejściem na lewej burcie i jest oddzielony od części salonowej otwieranym elektrycznie przeszkleniem składającym się z dwóch szyb przesuwających się w poziomie. Mechanizm działa cicho i bardzo sprawnie. Guzik trzeba trzymać wciśnięty aż do

zakończenia operacji. W każdej chwili można zastopować pracę mechanizmu i zatrzymać szybę w pożądanej pozycji.

Aneks kuchenny został zaprojektowany praktycznie, jego rozkład docenisz szczególnie wtedy, gdy przyjdzie Ci odgrzewać pizzę w morskich warunkach. Układ jest pod kątem rozwartym, ale pomyślano o mocnym i jednocześnie gustownym handrelingu. Miłym dodatkiem jest kosz na śmieci w blacie – każdy, kto nie lubi się schylać, podzieli moje zdanie, że patent jest świetny, a samodzielne wykonanie tego detalu przez stocznnię zasługuje na pochwałę. Umieszczenie kuchni tuż przy wyjściu ma przewagę nad innymi lokalizacjami: za sterówką lub na dolnym pokładzie. Wentylacja to jedno, krótszy dystans na górny pokład to drugie. Naprzeciwko aneksu są szafka oraz zabudowana lodówka z zamrażarką.

Na śródkreściu zlokalizowano przestrzeń jadalno-wypoczynkową. Umieszczona na lewej burcie kanapa w kształcie litery L z haczykiem to fantastyczne miejsce na niasiadówkę dla wszystkich Twoich gości przy stole (116x75 cm po rozłożeniu skrzydeł). A jak ktoś się nie zmieści, to naprzeciwko, na prawej burcie, jest jeszcze dwuosobowa sofa. Za nią został umieszczony bezbłędnie pracujący mechanizm wysuwania telewizora. Działa cicho i szybko.

Sterówka na „50” prezentuje się nad wyraz okazale. Absolute przywiązuje do tego miejsca dużą wagę.



Siedzenia są absolutnie wygodne, obszyte mięciutką skórą, a konsola to cukierek w pięknej karbonowej okleinie – będzie się podobało, panowie! Aranżacja podszycia też jest bardzo estetyczna. Sternik może skorzystać z bocznych drzwi, których obecność tutaj jest z pewnością pożądana. Drzwi są bardzo lekkie – otwiera się je jedną ręką. Wyjście na półpokład jest bezproblemowe. Komunikacja po półpokładach odbywa się swobodnie. Pokład dziobowy jest wyposażony w materace, ale co najważniejsze, jest tu także ławeczka, na której mogą wygodnie usiąść dwie osoby.

POD POKŁADEM

Wyposażono tu trzy kabiny i trzeba przyznać, że stocznia udało się to bardzo sprytnie zaaranżować. Na prawej burcie jest kajuta gościnna typu twin, a na lewej jest dzienna łazienka dla tegoż pomieszczenia oraz kabiny VIP. Oczywiście wszędzie jest pełna wysokość stania. Na rufie znajduje się przytulna, bogato wyposażona kajuta armatorska z własną łazienką.

Niemalym zaskoczeniem były dla mnie rozsuwane drzwi do kabiny dziobowej. Przyzwyczaiłem się do tego, że większość stoczni stosuje standardowe skrzydła. Na tym jachcie stocznia zawalczyła jednak o przestrzeń dla poszczególnych kabin, bo gdyby w założonym projekcie były tradycyjne drzwi w korytarzyku, trzeba by było szukać kompromisu. A tak jest troje drzwi, których otwieranie

czy zamykanie nie powoduje między nimi kolizji. Warto krótko dodać, że kabina VIP jest bardzo udana, przestronna, z wielkim łóżem, na które nie trzeba się wspinać, wciskać itd.

PŁYWANIE

W teście uczestniczy sześć osób. Niesiemy ze sobą 80% wody i 70% paliwa. Nastroje są bardzo dobre, wiele obiecujemy sobie po tej jednostce napędzanej zestawem dwóch gondol Volvo Pent IPS600 435 KM. Wszak Absolute IPS-em stoi i oni wiedzą, jak się robi kadłuby pod tego rodzaju napęd. Na naszej zatoce są rozbudowane fale z różnych kierunków, niektóre metrowe. W związku z tym wycieraczki pracują cały czas, szczególnie gdy skipper atakuje falę pod kątem prostym.



Układy wykonawcze działają z niewielkim opóźnieniem w stosunku do akcji na kierownicy i to trzeba wkalkulować w decyzje, jakie podejmujesz w trakcie pływania. Skrętność jest „statkowa”, kierownica ma duże przełożenie. Jacht zbiera się statecznie i bez problemu w bardzo krótkim czasie osiąga swoją prędkość maksymalną. Najprzyjemniejsza prędkość cruisingowa jest w granicach 22 w. Widzialność przy głębokich skrętach w prawo mogłaby być ciut lepsza, ale można się przyzwyczaić.

Podczas testów była także możliwość dotknięcia nowego dotykowego wyświetlacza Volvo Penta, który prezentuje dane związane z eksploatacją silnika. Motory były rozgrzane, a skipper zachęca mnie do pływania bez używania trymkłap. Zresztą warunki są takie, że nie ma potrzeby, niemniej po wyjściu na morze woda dostaje garba i można poćwiczyć. Jacht stabilnie pokonuje fale, ładnie trzyma się toru podczas skręcania. To, co jednak jest dla mnie najważniejsze, to możliwość prowadzenia swobodnej konwersacji w czasie pływania, podczas przechodzenia przez fale nie ma przydźwięków, motory są dobrze wytłumione i nie występują żadne wibracje w pełnej skali obrotów.

STEROWANIE Z GÓRY

Gdybym był admirałem marynarki wojennej, każałabym każdego, kto nie docenia górnego pokładu, wysłać na miesiąc karnego pływania na



okreście podwodnym, oczywiście z zakazem wynurzenia się. Może to jest poważne nadużycie z mojej strony, ale mam wielką słabość do flybridge'ów, więc wybac mi proszę, Czytelniku, ten żart. Na tym górnym pokładzie sterówka jest zlokalizowana na prawej burcie, oprócz sternika jest jeszcze miejsce dla jednej osoby. Ponadto po sąsiedzku jest dodatkowe siedzenie. Prowadzenie stąd jachtu to prawdziwa odskocznia od zamkniętej przestrzeni i od hałasu, który jest tu obecny jedynie w postaci szumiącej wody.

Górny pokład stworzono z myślą o relaksie na świeżym powietrzu. Gdy świeci słońce i szukasz cienia, masz do wyboru dwie opcje. Jedną jest tradycyjne bimini za 5 tys. euro netto, a drugą, nieco droższą, solidny hardtop za 15 tys. euro netto. Zanim podejmiesz decyzję o oszczędzaniu na

drobiazgach, porządnie się zastanów, czy ta dodatkowa czynność, jaką jest składanie i rozkładanie bimini, jest warta Twojego czasu. Poza tym hardtop nigdy nie będzie dawał żadnych przydźwięków, poświsłów itd. Mocnymi punktami tego górnego pokładu są właśnie twarde dach, który wspinał zacięcia pokład, oraz wielka przestrzeń do leżakowania na samym przodzie. Do dys-

22 w.

Przyjemna prędkość cruisingowa

pozycji masz także wetbar z kostką, lodówką i elektrycznym grillem. Nic więcej do szczęścia nie potrzeba. W części rufowej jest natomiast kanapa w kształcie litery U oraz stół, do którego wszystkich motorowodniaków serdecznie zapraszam.



Fot. arch. Absolute Yachts

POMIARY

Obroty (RPM)	Prędkość (w.)	Spalanie (l/h na oba motory)	Głośność (dB; ucho sternika)
650	3	2,70	
1000	5	4,58	54
1250	6,50	10	-
1500	7,50	22	57,20
1750	9,50	32	57,50
2250	10	65	62,70
2500	12	90	66,50
2750	15	115	70
3000	19	133	66,60
3250	24	144	67
3550	28	169	67,80

TECHNIKALIA

Typ jednostki	jacht motorowy typu flybridge
Długość całkowita	15,20 m (49' 10")
Szerokość	4,43 m (14' 6")
Motor	2x D6@435KM, diesel
Napęd	IPS
Zbiornik paliwa	1600 l
Zbiornik wody	450 l
Liczba miejsc sypialnych	6+1
Liczba kabin	3+1
Liczba łazienek	2+1
Kabina skipperska	tak
Cena wersji podstawowej	650 000 EUR netto

Dostawca tożdzi



MULTI YACHTS

www.MultiYachts.com.pl