

# MOTORBOAT & YACHTING

DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ  
**YACHTING WORLD**  
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

## ABSOLUTE NAVETTA 64 YOL ARKADAŞI

AİLENİN YENİ ÜYESİ, NAVETTA SERİSİNİN  
TÜM KARAKTERİSTİK ÖZELLİKLERİNİ TAŞIYOR

### OLİMPİYAT YOLUNDA

TÜRKİYE'Yİ TOKYO'DA TEMSİL  
EDECEK YELKENCİLERİMİZ

### NEREDEN ÇIKTI BU MÜSİLAJ?

DENİZLERİMİZ  
BÜYÜK TEHLİKE ALTINDA

ISSN 1307-9506



### OKYANUSTA İKİ TÜRK

SİNAN SÜMER VE TOLGA PAMİR  
İLK YARIŞLARINA HAZIR

### KARAPARK TÜYOLARI

BAKIM ESNASINDA  
DİKKAT ETMENİZ GEREKENLER



# ABSOLUTE NAVETTA 64

*Absolute'un Navetta ailesindeki yeni üyesi, serinin tüm beğenilen özelliklerinin yanında dikkat çeken bir yenilikle geliyor.*



**I**şte size bir ikilem: Absolute Navetta 64'ünüz ve siz tam da tekneyi almanızda etkili olan türden bir koyda gece için demirlediniz. Su çok berrak ve teknenin su çekiminden çok fazla derin değil, üzerinde küçük renkli balık sürülerinin yüzdüğü beyaz kum deniz tabanı ve muhteşem kayalıkların gölgelerinin oluşturduğu ortam çok güzel. Güneş batarken arkasında flybridge'de bir tişörtle oturup son bir içecek almanıza yetecek tatlı bir sıcaklık bırakıyor ve karar zamanı geliyor. Sabah için mükemmel bir hava tahmini var. Bu koşullarda gece için hangi kamarayı seçerdiniz? Master süit doğal olarak çekici. Mekân ana güvertede baş tarafta ve her iki yanda yerden tavana camlara, gerçek bir ada yatağa ve çok iyi tasarlanmış bir banyoya sahip. Burası misafir kamaralarındaki çocukların seslerinden uzakta, yarım güverte yukarıda ve jeneratörle klimanın işlerini yaptığı teknenin diğer ucundaki vızıltılı mekanik bölmelerden izole huzurlu bir kamara.

## DOĞRUDAN DENİZE

Baş taraftaki dev camlar master süiti doğal ışığa boğuyor. (Alta)

Ancak, Navetta 64'te teknenin diğer ucunda aynı cazibeye sahip bir seçenek daha bulunuyor. 64'ün arka tarafındaki bir çift kayar kapıyı görmemeniz mümkün değil. Absolute tasarımcıları en etkileyici işi burada yapmışlar. Burası için

ilave bir maliyetle kamara olarak düzenlenebilen bir beach club var. Bölme master kadar geniş değil ve aynı estetik çekiçlikten uzak olabilir fakat berrak suların doldurduğu koyda uyandıığımızı, bir gün önceden suda bırakılmış hidrolik yüzme platformunu ve birkaç adımda denize atlayıp sabah yüzmenize başladığımızı hayal edin. Hemen duş alabileceğiniz, kamaraya özel bir banyonuz var ve sonrasında kayar kapıların açıldığı göz alıcı manzaraya karşı bir şeyler içmek üzere yatağınızda olabiliyorsunuz. Burası istenildiğinde, yatağın uç kısmı kaldırılarak bir oturma yeri haline getirilebiliyor ve mekân bir beach club'a dönüşüyor. Bir buzdolabı, klima, TV ve tuvaletle misafirler bir şeyler yiyip içmek için salona gitmek yerine burada kalıp keyfe devam edebiliyor.

Bu noktada bazıları su hattına bu kadar yakın bir yerde kayar kapılar olmasının riskli bir hareket olduğunu söyleyebilir ancak tüm beach club modülü, banyo içindeki su geçirmez bir kapıyla makine dairesinden tamamen izole edilmiş. Kayar kapılarda kullanılan hava basınçlı contalar kış taraftan bir dalga gelmesi halinde su girişini engelliyor.

Giderek popülerleşen beach club modüsüyle Absolute aynı zamanda bir kamara da yaratarak güneş battığında bu bölgenin boşa harcanmamasını sağlamış. Tekne sahibi geceyi geçirecekleri yere bağlı olarak burayı master kamarayla değiştirmeyi istemezse misafirlere sunulacak >>>



Baş güvertede keyifli bir dinlenme ve yemek alanı.



Navetta 64'ün kış kamarasında denize dokunma mesafesinde uyanmak çok özel olmalı. (Yanda ve altta)



harika bir kamara yaratılmış. Öte yandan alt güvertede vasattaki VIP süiti de çok konforlu. Beach club/kamara opsiyonunu seçmezseniz geniş ve çok iyi düzenlenmiş bir depolama alanına açılan standart bir kış ayna kapısına sahip oluyorsunuz. Her iki seçimde de sancak yan güvertedeki tam boy kapıdan erişilen ayrı tek yataklı ve banyolu mürettebat kamarası bulunuyor.

### HER ŞEYE YER VAR

Salon modern stilde düzenlenmiş fakat hiçbir şekilde fonksiyon form için feda edilmemiş. Kuzine gayet iyi ölçülerde ve yemek takımları ve bardaklar için özel saklama yerleriyle ve tam boy beyaz eşyayla donatılmış. Yemek bölümündeki koltuklardan baş taraftaki dolgun oturma grubuna kadar mobilyalar şık ve konforlular. Burası

kesinlikle zaman geçirmekten keyif alacağınız bir mekân, dev camlar ve iskelet formunda parapetlerle manzara harika.

Toplamda dokuz kişilik yatak kapasitesi olmasına karşın kamaralardan hiçbirinden taviz verilmemiş. VIP süiti şık banyosu ve mini giyinme odasıyla master kamaraymış hissi yaratıyor. İki kişilik misafir kamarasında bile buraya özel banyo, yüksek tavanlar ve kamaranın içinde yer kaybını önleyen kayar kapılar mevcut. Tek bir santimetrekare yer bile boşa harcanmamış.

Alt güvertede master kamaranın altındaki boşlukta raflar, dolaplar ve bir Dyson elektrikli süpürge montajı için ayrılmış yerle bir servis bölümü bulunuyor. Bunun ön tarafında baş manevra pervanesinin bulunduğu bölmede sık kullanılmayan eşyanın saklanabileceği ilave raflar var. >>>

Ferah flybridge gerçek bir bar alanı ve iyi düşünülmüş oturma grubu alternatiflerine sahip. (Altta)





Absolute'ta daima olduğu gibi, yeni model de teknelerin nasıl kullanıldığını bilenler tarafından tasarlanmış.

### CESUR TASARIM

Aynı tema neredeyse kusursuz diyebileceğimiz her iki dümende de devam ediyor. Alt dümen birkaç puan kaybediyor, çünkü salondan birkaç basamak yukarıda olduğundan kısıtlı görüşe sahip ve bu nedenle sert dönüşler öncesinde mürettebattan yardım almanız gerekiyor. Ancak konsolun tasarımı ve yerleşimi mükemmel. Haritalar ve radardan makine bilgilerine ve teknenin dijital yönetim sistemine kadar her şeyi yüksek dokunmatik ekran netliğinde görüntüleyen bir çift muhteşem 22inç Garmin MFD konsol alanında öne çıkıyor. Çok fonksiyonlu koltuğun, dümenin, makine kontrolleri ve joystick'in yer

aldığı dümen mahallinin ergonomisi çok iyi; bu sayede kaptan, otururken veya ayakta, uzun seyirler için konforlu bir pozisyon bulmakta zorlanmıyor.

Teknenin her köşesinde Absolute'un işini daha iyi yapmak için gösterdiği ilave çaba görülüyor. Bunun gibi bir teknede üreticilerin teknenin havuzluğunda üçüncü bir joystick opsiyonu sunması alışılmadık bir yenilik değil, ancak Navetta 64'te 11 bin 850 Euro ile, sadece ilave bir joystick, baş ve kış manevra pervanesi kontrolleri almıyorsunuz, ayrıca uygun bir noktaya gizlenmiş kamera bağlantılı bir MFD ile baş taraftan görüntü alabiliyor. Böylece havuzlukta kıçtanka manevranızı yaparken baş tarafta neler olup bittiğini izleyebiliyorsunuz.

Üst dümende Absolute, Navetta 64'ün mütevazı performansını yakışı bir dümen mahalli bulunuyor. Kaptan >>>

Sancak cam bar içindeki bir boşluğa indirilerek kuzine ile havuzluk arasında kesintisiz bir bağlantı yaratılıyor. (Altta)

Perdeler gölge ve mahremiyet için indirilebiliyor.





omurga hattında oturuyor ve iki yanda yine bir çift 22inç ekran yer alıyor. Ayarlanabilir deri kaplamalı dümen ele çok hoş geliyor. Konforlu ve sağlam teklî dümen koltuğu kontrollere veya ekranlara ulaşmak için zorlanmanızı önleyecek şekilde öne kayabiliyor. Motosiklet stili pleksiglas bir siperlik yukarı çıkarak rüzgârdan koruma sağlıyor ve dümen koltuğu tek kişilik olmasına karşın, her iki yanda bulunan L formulu oturma yerleri sayesinde misafirler baş tarafta oturup seyrin keyfine ortak olabiliyor.

### ZORLANMADAN SEYİR

Navetta 64'ün dümeninde çok fazla detay yok, tekne denizlerden sessiz ve sakince ilerliyor. Gerekğinde 30kt'ın biraz altında bir yere kadar ulaşılabilir de teknenin en rahat olduğu sürat 22kt. Gerçekte hayatının çoğunu ya

opsiyonel Seakeeper'in işe yaradığı deplasman süratinde ya da 20kt civarında geçireceğini öngörebiliriz. Bu size dümende ateşli anlar yaşatmayacak fakat zaten bunu yapması da beklenmiyor. Model sizi bir yerden diğerine asgari telaşla götürmek ve bunu hiç zorlanmadan yapmak için tasarlanmış. İki IPS makine seçeneği içinde (IPS1200 ve IPS1350) sert havalarda sağlayacağı ilave güç nedeniyle büyük olan daha tercih edilesi duruyor.

Deneme seyrimiz sırasında koşullar oldukça uygun koşullarda gerçekleşiyor. Gövdenin su üzerindeki çabasında güven veren bir sağlamlık var ve bu çarpan veya denize baş vuran bir tekne değil. Tüm Absolute modellerinde ayaklarınız altındaki zeminin ne kadar gıcırtsız olduğu dikkat çekiyor. Metal yapılar ve kalıp parçalarında güçlü bir kalite duygusu yaratan bir sağlamlık var. >>>

Master süit (altta, solda) ve VIP kamara (altta) çok iyi donatılmış.



Gövdenin suda ilerleyişinde güven verici bir sağlamlık var.

VIP banyosu kıç perde boyunca uzanıyor.



Alt güvertenin baş tarafındaki kullanışlı servis bölmesi.



### TEKNEDE YAŞAM KOLAYLIĞI

Makine dairesi için de benzer şeyler söylenebilir; daire geniş, iyi aydınlatılmış ve içinde hareketler çok kolay. Giriş plaj kulübünden sağlanıyor, ancak acil durumda sistemlere erişim için havuzluk zemininde de bir heç bulunuyor. Her iki makinenin iki tarafına da erişim yeterli ve tavan yüksekliği 1.83m'nin biraz altında. Absolute kablo ve boruları titizlikle etiketleyerek hayatı daha da kolaylaştırıyor, böylece kullanım amaçlarını hızla belirlemeniz mümkün.

Beach club manşette yer alıyor fakat havuzluk, flybridge ve baş güvertede de bol miktarda keyifli dış mekân sunuluyor. Flybridge yerleşimi bir sehpa etrafında bulunan alçak oturma grupları ve vasatta iyi donatılmış bir barın karşısında yer alan yemek bölümünün birleşimiyle özellikle başarılı. Üst güvertenin arka tarafındaki koltuklara yönelmekten kendinizi alamıyorsunuz, burası manzarayı yukarıdan gören ve özellikle rıhtımdaki meraklı gözlerden uzak konumuyla

içkinizi keyifle yudumlamak için mükemmel bir alan. Hardtop 51 bin 300 Euro'luk bir opsiyon, ancak bunsuz bir Navetta 64 alacak birini hayal etmek zor. Hardtop üzerindeki açılır kumaş tavan tüm güverteye biraz daha esneklik katıyor.

### KARAR

64, Navetta serisini bu kadar güçlü yapan tüm karakteristik özelliklerine sahip. İç mekânlarda çok geniş hacimli, tekne sahibi ve misafirlere asgari fedakârlıklarla ve azami hacim, doğal ışık ve konforla yaratılmış kamaralar sunuyor. Tekne milleri yumuşak hareketlerle aşan sessiz ve dingin bir yol arkadaşı ve Absolute için hızla birer alametifarika haline gelen birçok ince dokunuşla dolu. Bu tekneyi tasarlayanların kendilerinin de denizci olduğu hissi çok güçlü. Tekneye adımınızı attığımızda, mükemmel bir koyda, beach club'a sahip kıç kamaranın sığınağında olacağınızı düşünmek çok cezbedici. **İLETİŞİM:** denizyaticilik.com >>>

**EKRANLAR**  
Çift 22inç Garmin  
MFD'ler harika bir  
donanım.



**YAN KAPI**  
Tam boy yan kapı  
dümen için çok  
yararlı bir ilave  
olarak düşünülmüş.

**ERGONOMİ**  
Koltuklardan dümene  
ve kontrol kollarına,  
dümen konumu tam  
not alıyor.



