



ABSOLUTE 48 COUPE

Absolute uzun bir süredir spor-gezi pazarında yer alıyor ancak 48 Coupe İtalyan markası için yeni bir dönemin başlangıcını işaret ediyor. Modeli su üzerinde deniyoruz.

Cannes Fuarı Absolute'un iki yeni modelinin sergilenişine sahne oldu. Teknelerden biri 60ft bir flybridge modeli, diğeri bu 50ft spor-gezi teknesi olsa da her ikisi de benzer bir tasarım dilini ve geleneksel havuzluk tasarımı olarak düşünülen çizgilerin zincirlerinden kurtulma misyonunu paylaşıyor. Bunun açılımında alıcı kıç güvertede tamamen yeni ve boş bir sayfaya yola çıkıyor. Absolute bu alanı alıcının isteğine göre kendi önerdiği modüler ve çok şık mobilyalarla ya da alıcının kendi seçtiği bir üreticiden sağlanan mobilyalarla donatıyor.

İkinci önemli yenilikse cam kıçayna sayesinde havuzluğun geniş ve ferah görünüşü; bu sayede, denize açılan harika bir teras hissi yaratılmış.

Kıçaynadaki üç heçle erişilen dev saklama hacimleri su hattına mümkün olan en yakın noktada birçok su sporları malzemesinin taşınmasına olanak veriyor. Demirde yukarı-aşağı hareketli platform suya açılan harika bir oyun alanı sunarken yukarıdaki teras suda olmayanların dinlenip izleyecekleri bir yaşam mahalli olarak korunuyor. Modüler mobilyanın yerleşim seçenekleri her biri koltuğa dönüştürülen veya kollukları çıkarılıp birleştirildiklerinde güneşlenme minderlerine dönüştürülen ünitelerle neredeyse sonsuz. Seçtiğiniz herhangi bir yönde uzanan bir yemek bölümü oluşturmak mümkün, ister kıçayna boyunca uzanan bir oturma grubu önünde, ister oturma yerini 90 derece açıyla yerleştirerek herkese güzel bir

deniz manzarası sunacak şekilde kurgular yaratılabiliyor. Bu tasarım 50ft altı bir seri üretim tekne için inanılmaz esneklik sağlayan bir modülerlik sunuyor.

Madalyonun diğer yüzündeyse bir marinateda kıçtangkara iken yeterli mahremiyet sağlanamaması bulunuyor, bu nedenle baş güvertede ilave bir dinlenme alanı yaratmak iyi bir fikir olabilir. Öte yandan, su üzerinde ana güverte düzenlemesi göz alıyor ve havuzlukla salon arasındaki kesintisiz bağlantı, güverteye ve iç mekâna kolaylıkla servis sağlayacak kuzineyle tek kotta yaşam bütünlüğü sunuyor.

Bu teknede bir açılır tavan bulunmaması şaşırtıcı olabilir ancak bunun iyi bir nedeni var. Açılır bir tavan yerine Absolute dümen evi çatısında 2kW güçte teknenin tüm yardımcı sistemlerini jeneratörü devreye alma zorunluluğu olmadan çalıştırmaya yetecek bir dizi esnek mono-kristal silikon güneş panelini bir cam alan üzerine yerleştirmiş. Buna ek olarak Absolute 48 standart sunumda salonda açılır camlarla geliyor, böylece çok sıcak bir gün dışında bu camlar >>>

Harika modüler havuzluk pek çok farklı konfigürasyonda düzenlenebiliyor.



BOAT TEST



İç mekânlar kullanım kolaylığıyla kalite hissini birleştiriyor.

açılıp dümen yakınındaki yan kapı ve havuzluk kapıları açılarak rüzgârın ana güverteyi doğal soğutmasıyla klimaya gerek kalmaması amaçlanmıştır.

GELECEĞE DÖNÜŞ

Bir Absolute modeli küçüldükçe tersanenin iç mekân yaratma ve bunu kullanma yeteneği daha belirgin olarak ortaya çıkıyor. 50ft altı bir gövdede üç iyi kamara ve iki banyo bulunmasına karşın, hiçbir bölme bir şeylerden feragat edildiği hissini vermiyor. Yerleşim planında baş tarafa alınan master kamara, vasatta bir misafir kamarasından ziyade hafifçe küçük ölçekli bir master izlenimi uyandıran bir VIP kamarasına yer açıyor. Absolute, makine dairesi perdesine yakın, yerinde zekice gizlenmiş bir mini giyinme odası için bile yer yaratmış. Üçüncü kamara anlaşılır şekilde küçük fakat ranza yerine tek kişilik iki yatağa sahip.

Yaşam yerlerinde zekice kotarılmış bir tasarım hâkim, bunlar arasında master kamarada mevcut zemin alanının verimli şekilde kullanımını sağlayan ve dev gövde camlarından muhteşem bir manzara sunan, açılı yataktan kapılar açırken değerli alanların işgalini önlemek için kayar kapılar seçimine kadar birçok örnek dikkat çekiyor.

Son yıllarda, Absolute daha çok Flybridge ve Navetta

ERGONOMİ
Dümen, kontrol kolları ve joystick arasındaki ilişki doğru yakalanmıştır.



YAN KAPI
Yüksek yan kapı yanaşma yerine gelirken büyük rahatlık.

serilerine odaklanmıştı ancak spor-gezi modellerinde de iyi bir üne sahipti. Bunlar baskın çizgileri ve uçan profilleriyle geleneksel mantıkla üretilmiş spor-gezi tekneleriyle çift veya üçlü IPS podlarla 30'ların ortası ve sonları arası maksimum süratler sunuyorlardı. 48, Absolute'un bu modelleri en son ürettiği günlerden beri talepleri değişen bir pazar için tamamen yeni bir spor-gezi serisini başlatıyor.

Pek çok sektörde olduğu gibi, hacim öncelik kazanıyor ve performans geri düşüyor, bu nedenle 48 Coupe tek bir IPS makine seçeneğinde çift 480hp IPS650 üniteleri sunuyor ve 30 knot seviyesinin hemen altında bir maksimum sürat ve konforlu 22 knot gezi sürati vaat ediyor. Model özellikle heyecan verici olmasa da iyi geliştirilmiş ve kolay kontrol ediliyor. Ayrıca, 20kt sürate neredeyse otomatik olarak yerleşiyor. Kayışa geçtiğinde 20 knot en verimli seyir sürati. Tekneyi düz ve dik tutmaya çalışan otomatik trim sistemine karşın tekne dümen alabandaya basıldığında itaatle yatıyor ve daha uysal IPS uygulamalarından daha düzgün bir şekilde kendine dönüyor.

Deplasman süratlerinde sakın test günü koşullarında bile düz bordalardan ön cama serpinti geldiğini görüyoruz, bu nedenle büyük denizlerde alçak süratte seyir biraz ıslak geçebilir, ancak kayışa geçtikten sonra gövde cesurca mücadele ediyor ve yumuşak inişler sergiliyor. >>>

BOAT TEST



Geniş gövde pencereleri master kamarayı ışıkla dolduruyor.



Teknedeki iki banyo çok şık donatılmış ve her ikisinde de geniş duş bölmeleri var. (Üstte solda) İki kişilik VIP küçük bir master kamara havasında ve bir çalışma masası ile geniş bir gardıroba sahip. (Üstte sağda)



İki buzdolabı/dondurucu ünitesi kuzinenin karşı tarafına alınarak kuzinede geniş saklama hacimleri yaratılmış.



Master süitindeki açılı yatak mevcut alanın en verimli şekilde kullanılmasını sağlıyor.

Teknemiz hem **Volvo Penta** Assisted Docking hem de Raymarine DockSense sistemleriyle donatılmış. DockSense iki yanda ve kıçta kurulu kameralarıyla etraftaki nesnelerin bir görüntüsünü oluşturup çok yaklaştığımızda sesli uyarılar veriyor ve bir otomobilin radar park sistemi gibi çalışıyor.

Volvo'nun sistemiyse IPS joystickini alıyor ve buna baş manevra pervanesini de ekleyerek baş tarafın kıçtan geri kalması olmadan mükemmel yanal hareketle size teknenin çok daha kolay kontrolünü sunuyor. Sistem rüzgâr ve

akıntıyı da dengeleyebiliyor, böylece joystick bırakıldığında podlar ve manevra pervaneleri anında birlikte çalışarak tekneyi bulunduğu konumda tutuyor.

Bu, suda ve demirde birlikte yaşamak için muhteşem kolaylık sunan bir tekne, Absolute, alışıldığı gibi gerçekten tekne kullanan ve alıcıların ne istediğini çok iyi bilen kişiler tarafından tasarlandığı hissini veriyor. Absolute spor-gezi oyununda yeniden ve tam zamanında sahada.

İLETİŞİM: denizyachting.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy 14,9m (48ft 11in)
Maksimum en 4,52m (14ft 10in)
Su çekimi 1,17m (3ft 8in)
Deplasman 21,2 ton
Yakıt kapasitesi 1600 litre
Su kapasitesi 530 litre
RCD Kategorisi B (14 kişiyle)
Tasarımcı **Absolute Yachts**
Başlangıç fiyatı Firmayla iletişime geçiniz

PERFORMANS

TEST MAKİNELERİ **Volvo Penta** IPS650. 2x 480hp, 3,700rpm. 6-silindir, 5,5-litre dizel.

	EKO	1,600	2,000	2,400	HIZLI	3,200	3,400	MAKS
RPM	1,200	1,600	2,000	2,400	2,800	3,200	3,400	3,800
Sürat	6.0	7.6	9.1	10.6	14.8	20.0	22.5	28.5
Lph	12	23	43	72	100	132	150	190
Lpm	2.00	3.03	4.73	6.79	6.76	6.60	6.67	6.67
Menzil (NM)	640	423	271	188	189	194	192	192
Gürültü dB(A)	60	62	64	66	68	70	71	75

Hesaplanan veriler gerçek zamanlı göstergelerden alınmıştır, sizin verileriniz farklılık gösterebilir. Veriler yüzde 20 rezerv içerir. Yüzde 42 yakıt, yüzde 64 su, 5 mürettebat ve güvenlik ekipmanı, 28 derece hava sıcaklığı, F1 rüzgâr ve deneme seyirinde sakin deniz.