



BOAT TEST

ABSOLUTE 47 FLY

*Absolute Yachts'ın iyi bir paket sunan yeni modeli 47 Fly'ı
test etmek için İtalya kıyılarında seyre çıkıyoruz.*



Yazın son günlerinde İtalya'nın Liguria kıyısındaki Varazze'deyiz. Termometre 36 derecenin altına inmiyor. Marina havzasından yavaşça çıkarken flybridge'deki dümene geçiyoruz, sıcaklığı düşürecek en ufak bir rüzgâr bile yok. Kuzey Amerika'ya gitmek üzere inşa edilen test teknemiz Absolute 47'de opsiyonel sabit tavan ya da bimini bulunmadığından flybridge sıcaktan bütün nasibini alıyor. Nihayet marinanın dalgakıranını geçtiğimizde tekneye yol verince oluşan yapay rüzgâr biraz rahatlamamızı sağlıyor. Aynı anda hem rahatlıyor, hem de teknenin IPS'lerden en iyi şekilde yararlanmayı bilen birileri tarafından inşa edildiğini fark ediyoruz. Tek seçenek olarak sunulan çift 480hp IPS650 makineler nispeten düşük bir sürat sağlıyorlar. Yalnızca dört mürettebat ve tam dolu olmayan tanklarla maksimum 28.2 knot sürata ulaşıyoruz. Ancak teknenin seyri öyle yumuşak ki, seyir sürati olan 22 knot'ta görece düşük maksimum sürati hiç sorun etmiyorsunuz ve çoğu IPS donatılarda olduğu gibi devri yüksek tutmanın sağladığı verimle karşılaşıyorsunuz. Devrimin artıp kayarak seyir geçerken 3000rpm'de yakıt sarfiyatı artıyor ancak tekne suda kaymaya başlayıp, deplasman sürati aşıldığında en verimli sürati olan 25 knot'ta menzil optimum seviyeye çıkıyor.

47 Fly oldukça yumuşak huylu bir tekne; su üzerinde son derece öngörülebilir davranıyor ve dümen komutlarına sorunsuz tepki veriyor. Dümen hafif ancak ani bir harekette bile bir sorun yaratmıyor. Deniz mavi bir ipek gibi ve seyri olumsuz etkileyecek en ufak bir dalga yok. Yapabileceğimiz tek şey kendi dümen dalgamıza girmek ama bu 47'nin 23 tonluk ağırlığıyla boş bir çaba olacak gibi görünüyor.

BELİRSİZ HATLAR

Her ne kadar 47 sert dönüşlerden ziyade düz hatta seyir yapmaya daha elverişli bir tekne olsa da konu ergonomi olunca Absolute dümen bölümü konusunda sektörde en iyi firma olduğunu bir kez daha gösteriyor. Genelde göz ardı



Kapatılır tente baş güvertedeki oturma grubuna gölge sağlıyor.



Styling'i fikir ayrılığı yaratsa da, yaşattığı hacim duygusu baş döndürücü.

edilen üst dümende rahat, tamamen ayarlanabilir dümen ve navigasyoncu koltukları bulunuyor; kalın dümenin de yüksekliği ayarlanabiliyor. Gaz kolları koltuğa doğru çıkıntı yapan sağlam kalıba donatıldığından koltuğunuzda rahatça arkaya yaslanarak kullanabiliyorsunuz. Ön panelde bulunan tek 16in Garmin çok fonksiyonlu gösterge iki koltukta oturanlar tarafından da rahatça görülebiliyor. IPS joystick oldukça ileri konumlandırılmış olsa da çoğu dümençinin tekneyi yanaştırırken ayakta durduğu düşünülürken bu bir sorun teşkil etmiyor ve iskeleye yanaşırken giriş heçinin gerisine bakıp mürettebatla iletişim kurmayı kolaylaştırıyor.

Aşağıdaki dümen daha da iyi; iki adet çok fonksiyonlu gösterge bulunduğundan seyir verileriyle tekne bilgilerini ayrı ekranlarda görebiliyor ya da teknedeki kameralardan birinin görüntülerini izleyebiliyor ve dairesel hava girişlerinden gelen serin havanın tadını çıkarıyorsunuz. Doğal havalandırma istediğinizde dümenin yanındaki tam boy kapı manuel olarak açılıyor ve sancak güverteye



geçiş de kolaylaştırıyor. Absolute 47 Fly yüksek bir tekne ve dışarıdan bakıldığında hantal gözükse de, iç mekânın tamamında mükemmel tavan yüksekliğine sahip. Bu özellikten en çok faydalanan yine dümen bölümü oluyor çünkü yumuşak kaplanmış, ayarlanabilir dümen koltuklarında rahat etmezseniz ayakta dümen

tutabiliyorsunuz. S ırt havada ya da bilmediğiniz bir limana girerken ayakta dümen tutabilmek çok daha fazla güven ve kontrol duygusu uyandırıyor.

Tavan yüksekliği, 47'nin yaşam alanlarını da son derece lüks ve 50ft altı bir tekne için çok daha geniş hissettirmekte önemli bir rol oynuyor. Değerli olan >>>



Üst dümen çok iyi bir ergonomiye sahip. (Solda) Baş güvertedeki masa akşamüstü kokteylleri ya da özel bir kahvaltı için iyi düşünülmüş bir detay. (Ortada) Havuzluk uzantısındaki lamba dizisi ve kumaşın kullanımı dikkat çekici. (Sağda)

BOAT TEST

Kanepenin altındaki yemek ve bardak takımlarının çekmecesi mutfakta alan açıyor.



Lüks ve yumuşak halı, hafif indirekt aydınlatma ve sağlam kapı kolları gibi detaylar kalite algısına katkıda bulunuyor.

alanı harcayan açılır kapılar yerine sürgülü kapıların kullanımı gibi ufak detayların yanı sıra master kamarayı baş tarafa yerleştirmek gibi daha önemli tasarım kararlarıyla alan kullanımı da akıllıca. Gövde pencereleri dışarıdan bakıldığında karikatür gibi gözükse de, içeride bir çift açılır lombozun da yardımıyla kamarayı ışıkla dolduruyor. Baş taraftaki oturma bölümünden dolayı tavan penceresi bulunmuyor ancak acil durumlar için bir kaçış heci mevcut.

Master kamaranın bu kamarayı vasata yerleştiren rakipleri kadar zemin alanı olmayabilir ancak çift kişilik yatak açılı ve mümkün olduğunca ileri yerleştirildiğinden, etrafında rahat dolaşılabilir ve yatağın altına yerleştirilen çekmecelere ulaşabiliyorsunuz. Yumuşak halı, aydınlatma unsurları ve ağır kapı kolları da sağlam zemin gibi kalite algısına katkıda bulunuyor. Kamaranın en ön kısmında kayıp olabilecek alana tasarımcılar ufak bir makyaj masası koymayı da akıl etmişler. Geniş banyoda da bolca pratik saklama alanı ve ayrı duş kabini doğal hava akışı için açılabilir bir lomboz bulunuyor.

MİSAFİR-DOSTU TASARIM

Master kamaranın başta yer alması, vasattaki alanı paylaşan iki misafir kamarasında avantaj yaratmış. Sancaktaki çift yataklı kamara epey standart olsa da geniş gövde penceresi sayesinde son derece aydınlık; ayrıca, yerden tavana kadar uzanan gardırop geniş bir saklama alanı sunuyor. İşledeki çift kişilik yataklı VIP kamara akıllı bir tasarıma sahip; zemin kotunda kimi farklılıklar olmasına rağmen etrafında dolaşılabilen bir yatak, çalışma masası, hatta giyinme bölümü sunuyor. Burası misafir kamarasından ziyade küçük >>>



İskele taraftaki sürgülü pencere doğal havalandırmaya yardımcı oluyor.

BOAT TEST

'Mini-master' denebilecek VIP'nin arka köşesinde giyinme bölümü bulunuyor.



Çift yataklı misafir kamarası aydınlık ve bolca saklama alanına sahip.



Banyoların donanım ve detayları mükemmel.



Baştaki master kamarada alan kullanımı harika.



VIP kamaradaki ufak çalışma masası lüks bir detay.

ölçekli bir master kamarayı andırıyor ve karşısındaki kamaraya gibi bu da geniş gövde penceresi ve ağırlı lomboz sayesinde bolca doğal ışık alıyor.

Güverte katında kusur bulmak mümkün değil.

Mutfağın geride yer aldığı yerleşim, özellikle havuzluk kapıları tamamen açılıp, elektrikli pencere indirildiğinde havuzluğa bakan ufak bir bar bölümüne dönüştüğünde, bu boy bir teknede çok işe yarıyor. Test tekemizdeki pencerenin tezgâhla aynı seviyeye kadar inmemesi garipti ama bu durum, bu tekneye özeldi. L şeklindeki mutfak, ev tipi boyutlarındaki buzdolabı/derin dondurucusu karşı tarafa yerleştirildiği için bolca alana sahip. Alandan kazandıran zekice başka bir hareket de, sancaktaki kanepenin altına yerleştirilen ve siperlikleri olan tabak ve bardak çekmeceleri.

Bu çözüm yalnızca saklama alanı için daha fazla yer açmakla kalmıyor, kanepeden mutfaktan iki basamak yukarıda olduğundan, mutfaktan çekmelere de kolayca uzanılabilir. Detaylara verilen önem mutfak kullanılmadığı zaman tezgâha gömülen muslukta,

tutamak ve mutfak dolabının bir parçası olan siperlikli rafta, havuzluktan dolanarak gelen iki sıra halindeki LED aydınlatmada da kendini gösteriyor.

Havuzlukta kapının sağlam oturuşu, düzgünce yuvarlanmış tutamaklar ve açık koçboynuzlarına uzanan sağlam kurtağızları gibi güven verici bir sağlamlığa sahip teçhizat bulunuyor. Opsiyonel elektrikli vinçler kış palamarları germeyi kolaylaştırırken korunmayı artırmak ve kalabalık limanlarda mahremiyet sunmak üzere bir tente, bir düğme marifetiyle flybridge uzantısından açılıyor. Makine dairesine de havuzluk güvertesindeki heçten takılabilir bir merdivenle geçiliyor. Makine dairesi mükemmel düzenlenmiş, her iki makinenin etrafında çalışmak için alan ve IPS pod'lara kolay erişim var. Bu alan oldukça iyi aydınlatılmış, elektrik ve su tesisatındaki her şey etiketlenmiş; tek olumsuz tarafı yakıt filtrelerinin olduğu haznenin, yakıt durumuna hızlıca göz atmayı mümkün kılmak üzere saydam olmaması.

Teknenin diğer ucunda ise baş tarafta misafirlerin rahatlayabileceği esnek bir yaşam alanı daha bulunuyor. >>>