

ABSOLUTE YACHTS

48 coupé

di Giorgio Baldizzone - Impresione di navigazione n. 1832

Prezzo base
Euro 770.000
Iva esclusa

Absolute inaugura la nuova linea "coupé" e reinventa il concetto di sport-yacht. Prestazioni di rilievo, abitabilità esterna e interna al top, luminosità e panoramicità ovunque, tecnologia all'avanguardia e attenzione alla sostenibilità: le armi vincenti di un successo annunciato.

Questo 48, primo modello della nuova gamma Coupé di Absolute, presenta non poche novità che lo rendono un temibile antagonista per la concorrenza: infatti, se gli sport-yacht sono noti per design sportivo, velocità e maneggevolezza, spesso a scapito del comfort, i designer del cantiere piacentino hanno reinventato questo concetto, ottenendo una imbarcazione estremamente vivibile, eccezionalmente luminosa, con un rapporto interno-

esterno davvero unico e un comfort al top di gamma. Questo Coupé sta alle note Navette e Flybridge Absolute come un'auto sportiva sta alle potenti berline di una marca top di gamma: la linea riprende gli stilemi Absolute ma in un nuovo insieme sportivo e possente, con scafo caratterizzato dai disegni delle finestre di prua e centrali, dalla poppa a coda tronca e da una prua quasi verticale. Grande lo sforzo tecnologico, come ad esempio il Dock Sense Raymarine che permette una visione assistita degli ostacoli e il Volvo Assist Docking, davvero incredibile quando in porto permette di compensare fattori come vento e corrente per facilitare l'ormeggio. O come l'hard top fotovoltaico, che permette di produrre energia sufficiente allo stazionamento in porto, quindi senza rumore, consumi e inquinamento. E anche qui si vede come i progettisti Absolute riescano a coniugare tecnologia e bellezza: il pannello solare centrale è composto da un vetro isolante che permette l'ingresso della luce in salone senza surriscaldare l'ambiente e le celle fotovoltaiche quadrate costituiscono un motivo sulla vetrata di sicuro effetto che caratterizza gli interni.

esterno davvero unico e un comfort al top di gamma. Questo Coupé sta alle note Navette e Flybridge Absolute come un'auto sportiva sta alle potenti berline di una marca top di gamma: la linea riprende gli stilemi Absolute ma in un nuovo insieme sportivo e possente, con scafo caratterizzato dai disegni delle finestre di prua e centrali, dalla poppa a coda tronca e da una prua quasi verticale. Grande lo sforzo tecnologico, come ad esempio il Dock Sense Raymarine che permette una visione assistita degli ostacoli e il Volvo Assist Docking, davvero incredibile quando in porto permette di compensare fattori come vento e corrente per facilitare l'ormeggio. O come l'hard top fotovoltaico, che permette di produrre energia sufficiente allo stazionamento in porto, quindi senza rumore, consumi e inquinamento. E anche qui si vede come i progettisti Absolute riescano a coniugare tecnologia e bellezza: il pannello solare centrale è composto da un vetro isolante che permette l'ingresso della luce in salone senza surriscaldare l'ambiente e le celle fotovoltaiche quadrate costituiscono un motivo sulla vetrata di sicuro effetto che caratterizza gli interni.

Pannelli solari, come solare è tutto l'interno di questo Coupé: raramente abbiamo potuto apprezzare una tale luminosità e una visuale panoramica a 360°. Nel salone le grandi vetrate laterali circondano tutto il ponte e offrono una visuale ininterrotta, complice le trasparenze di poppa e il parabrezza panoramico e, aprendosi elettricamente, convogliano la brezza marina generando un naturale ricircolo d'aria. Il rapporto interno-esterno è assoluto, tanto che l'imbarcazione sembra molto più grande. Il ponte principale oltre ad ospitare timoneria, estremamente comoda, e salone con due divani contrapposti, ha una cucina che unisce il living interno con l'area esterna poppiera. Il pozzetto, ombreggiabile con tendalino elettrico che fuoriesce dall'hard top, è libero da barriere visive e non presenta elementi fissi: è perciò utilizzabile liberamente con diverse configurazioni, secondo le esigenze di bordo. L'apertura delle falchette laterali offre una visuale diretta sul mare e i parapetti vetrati a poppa permettono la vista anche dal salone e dalla timoneria. Dal pozzetto due gradini conducono alla grande plancetta, un'eccellente area prendisole a pelo d'acqua. Attraverso sicuri passavanti si raggiunge l'area di prua, con un ampio prendisole con tre schienali reclinabili e bimini con sostegni in carbonio. Sul ponte inferiore si trovano tre cabine con due bagni, soffitti alti e luminose aperture per la luce naturale. L'armatoriale a prua, con bagno privato, offre un comfort eccezionale, soprattutto per una barca



MOTORI: 2 Volvo Penta D6 IPS650

Dati rilevati con strumentazione di bordo multifunzione Raymarine; variazioni possono occorrere in funzione della pulizia dell'opera viva, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori, delle condizioni meteorologiche.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	3,0	2,8	0,9	1777
1000	5,1	7,4	1,4	1143
1500	7,3	19,0	2,6	615
2000	9,3	43,0	4,6	348
2500	11,2	81,0	7,2	222
2800	14,7	102,0	6,9	231
3000	17,3	119,0	6,8	235
3200	20,2	134,0	6,6	242
3400	23,0	147,0	6,4	250
3500	24,7	150,0	6,0	267
3800	28,4	185,0	6,5	246



Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	1m 4,90
Lunghezza scafo al galleggiamento	m 11,52
Larghezza massima	m 4,52
Immersione alle eliche	m 1,17
Dislocamento a vuoto	t 17
Dislocamento a pieno carico	t 21,19
Portata omologata	14 persone
Totale posti letto	6
Motorizzazione della prova	Volvo Penta D6 - IPS650
Potenza	2 x 480 HP
Tipo di trasmissione:	pedi azimutali IPS con doppie eliche controrotanti

Peso motori	2 x 920 kg
Prestazioni dichiarate:	
velocità massima	28-29 nodi
velocità di crociera	14 - 24 nodi
consumo a velocità di crociera	6,2 - 7,1 l/miglio
Capacità serbatoio carburante	1600 litri
Capacità serbatoio acqua	530 litri
Principali dotazioni:	coperta in teak; joystick di manovra; autopilota; vhf; radar; due inverter; flap interceptor Volvo Active; impianto aria condizionata; impianto antincendio; bimini a prua, tenda elettrica pozzetto, piattaforma idraulica,

vetrate elettriche (quella di sinistra è STD mentre a dritta è OPT), lavastoviglie, piani toilette in marmo, telecamere Dock Sense Raymarine, stabilizzatore Seakeeper, eliche di prua con comando progressivo. Progetto Absolute
 Costruttore: Absolute Yachts Spa, via Petrarca 4, 29027 Podenzano (PC), tel. 0523 354011 - www.absoluteyachts.com
 Categoria di progettazione CE B
 Prezzo della barca provata compresi motori (Iva esclusa) € 1.091.350



di queste dimensioni. La VIP, a mezzanave, è in realtà una seconda armatoriale, viste le dimensioni, mentre le cuccette affiancate sono a dritta. Ovunque materiali eleganti e di qualità, come velluto, legni, pelle. I pavimenti chiari in rovere contribuiscono alla luminosità dell'insieme e hanno un effetto "segato grezzo" particolare, al tempo stesso molto nautico e moderno.

La sala macchine, davvero comoda, ospita due Volvo Penta IPS650 per 960 HP complessivi, che forniscono tutta la spinta che serve: si raggiunge la planata in soli cinque secondi e si superano agilmente i 28 nodi. Sui 13 nodi, appena superata la velocità di planata, i consumi diminuiscono per poi arrivare a 6 litri/miglio a 24,7 nodi. Al timone, nonostante le condizioni di mare molto formato, lo scafo si rivela docile, grazie alla marcata stabilità direzionale, e capace di accostate rapide e precise a tutte le andature, una agilità davvero da sportiva di classe.





Ergonomia della plancia principale: ottima, con strumentazione estremamente completa e di facile utilizzazione.

Visuale dalla plancia: ottima in tutte le direzioni e a tutte le andature.

Articolazione degli interni: razionale con ottimo sfruttamento degli spazi.

Finitura: di alta qualità anche nei punti più nascosti.

Cucina: a vista in salone, serve convenientemente anche il pozzetto essendo separata da vetrate a scomparsa.

Toilette: molto ampie, luminose e ben attrezzate. Eccellente l'armatoriale.

Sala macchine (ambiente): eccellente per dimensioni e razionalità dell'accesso.

Sala macchine (allestimento tecnico): esemplare per qualità e accessibilità dei vari elementi.

Risposta timone: molto buona a tutte le velocità.

Risposta interceptor: molto buona.

Stabilità direzionale: eccellente a tutte le velocità.

Raggio di accostata: normale, con moderato sbandamento (inclinazione).

Stabilità in accostata: molto buona.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima grazie al joystick. Eccezionale il sistema Volvo Assist Docking che permette di compensare fattori come vento e corrente per facilitare l'ormeggio.

La prova

CONDIZIONI - Vento: teso (8-10,7 m/sec) - Mare: mosso (onda 0,50-1,25 m) - Carichi liquidi: 2/4 - Persone: 7 - Pulizia dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (interceptor a zero): 13 nodi - Velocità minima di planata (interceptor estesi): 12,5 nodi - Velocità massima: 28,4 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 23 nodi - Fattore di planata: 2,18 (normale).

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 10,50 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,10 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,72 - Altezza alla timoneria interna: m 2,00 - Altezza sala macchine: m 1,72 - Larghezza minima passanti: m 0,38.

Costruzione e allestimento

Materiali: scafo e coperta in vetroresina - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a V aperta con interceptor - Stabilizzatori: Seakeeper (opzionale) - Attrezzature di prua: ancora e catena, verricello salpancora Quick; bitte; passacavi; bow thruster - Attrezzature di poppa: bitte; verricelli da tonneggio; coppie di bitte lungo i lati.



Valutazione della barca provata

Alliestimento tecnico della coperta: funzionale e confacente al tipo di unità.

Alliestimento tecnico del pozzetto: ampio, comodo e accogliente, non presenta elementi fissi ed è utilizzabile liberamente con diverse configurazioni, secondo le esigenze.

Trattamento antisdrucchiolo: teak a filarotti, sicuro ed elegante.

Vani di carico: spaziosi e ben disposti.

