

Prueba motor

Absolute 56 Fly



Velocidad máxima: 28,8 nudos a 3.000 rpm.

Velocidad de crucero: 18,7 nudos a 2.400 rpm, con dos Volvo Penta D8 IPS800 de 600 Hp.

Tiempo de planeo: 11 segundos.

Aceleración de 0 a 28,8 nudos: en 25 segundos.

Autonomía: en torno a las 307 millas a régimen máximo y unas 320 millas a régimen de crucero.

Precio: a partir de 1.320.000 euros, con dos Volvo Penta D8 IPS800 de 600 Hp, y sin impuestos.

Superar límites

L. B.

Se presentó al público en septiembre en el salón de Cannes, y es la máxima expresión de crucero con fly del momento. Heredera de la Absolute 60 Fly, esta eslora de 56 pies sigue la pauta de sus predecesores superándose en calidad, decoración, espacio y luz. Un barco pionero en su segmento.



Vídeo Absolute
56 Fly (Absolute
Yachts)

Según Absolute, el término “carisma” es la consigna que resume la esencia de esta nueva propuesta, un barco que concentra sobre sí mismo y amplía las características ganadoras de los modelos que le precedieron. De este modo, el astillero con este magnífico crucero evidencia el compromiso de una intensa investigación y mejora de las características de sus últimas esloras, incluida la revolución de la gama Flybridge Generation 2022, que comenzó con el 60 Fly. Se trata de un enfoque constructivo desarrollado para garantizar la libertad de movimiento y máxima versatilidad y habitabilidad de los ambientes. Y es que el esfuerzo de Absolute en este diseño ha sido enorme para lograr un barco que se diferencia realmente de todo lo que hay en el mercado dentro de este segmento.

La Absolute 56 Fly es un barco muy bonito, de líneas decididamente limpias, que convence por su capacidad de hacer que el pasaje se comunique con el entorno marino dentro del máximo



Absolute 56 Fly



Con el Absolute 56 Fly el astillero alcanza niveles de tecnología y confort poco comunes en este tipo de esloras.



2



3



4

Absolute concede mucha importancia a la disposición de los espacios exteriores.

confort y no exento de lujos. Toda la cubierta, con dos solárium, los enormes ventanales, presentes tanto en la cubierta principal como en los camarotes, son la expresión de este contacto con el mar. Y no es todo: Absolute también muestra sensibilidad en términos de impacto ambiental. Tenemos, por ejemplo, los paneles solares integrados en el hard top, que por sí solos aportan alrededor de 1,5 kW y, por tanto, pueden “apoyar” los servicios a bordo, permitiendo el fondeo sin recurrir al generador. Y, en la misma filosofía, las ventanas del salón se pueden abrir eléctricamente para permitir que la cir-

culación de aire natural invite a prescindir del aire acondicionado.

Cubierta y bañera

Absolute es marca que lleva en su impronta el estilo mediterráneo y por esta razón concede mucha importancia los espacios exteriores. En el flybridge, cuyas dimensiones nos recuerdan a las de un yate de mucha más eslora, ya que se prolonga bastante hacia popa, encontramos tres espacios. En el centro un salón formado por un sofá en U capaz de acomodar hasta ocho personas, y un mueble bar con nevera, vitrocerámica y fregadero. En la parte de popa los

2. La popa tiene el acceso a la cabina de marinería, que se puede convertir en una para invitados.

3 y 4. El área de popa presenta una formidable terraza en conexión con el mar y con el interior.

7 y 8. El flybridge queda protegido por el hard top con placas solares y dispone de un formidable salón, solárium y mueble de servicio.

dos sofás modulares enfrentados ofrecen la posibilidad de cambiar su disposición según las necesidades. Y delante, además del puesto de gobierno a babor, el otro lado se ocupa con un sofá en L y una enorme zona de solárium.

La bañera de popa a la que descendemos por una escalera —que estaría mejor si contara con barandilla por el lado exterior— presenta dos sofás encarados ante una mesa de doble ala desplegable y luces escamoteables que crean una cuarta zona lounge en total comunicación con el interior, especialmente con la asistencia de la cocina. Los pasos laterales, con buena anchura llevan a la cubierta de proa donde de nuevo tenemos dos sofás cara a cara y una mesa al aire libre, y el solárium delante que se prolonga abatiendo el respaldo del sofá de más a proa, aunque debería estudiarse el modo de que los cabezales quedaran algo elevados y no en un solo plano horizontal.

Cubierta muy bien distribuida, que consigue ofrecer tres espa-



5



6

5 y 6. La proa está ocupada por dos sofás encarados con una mesa en el centro y el solárium, que puede ampliarse basculando hacia popa el respaldo del sofá.

Absolute 56 Fly



7



8



9



10

Al volante de la 56 Fly la visibilidad es total, y la consola dispone de la instrumentación necesaria.



11 12



cios de convivencia en torno a una mesa: arriba, en popa y en proa. Todo perfectamente aprovechado.

Puesto de gobierno

Los dos puestos de gobierno están a la altura del nivel de este barco. Lujosos, bien equipados y cómodos. Desde el fly la visión es casi total, ya que solamente hacia popa queda impedida por la prolongación del flybridge. Sin embargo, las pantallas Garmin de la consola pueden conectar la imagen de las cámaras que visionan la popa, lo que resulta muy útil al atracar. El panel deja espacio para toda la instrumentación necesaria pero no estaría de más contar con un compás magnético y con una guantera o similar para los objetos personales. Aquí, como abajo, el volante es ajustable y el asiento monoplaza con la base plegable se acompañan con otro igual.

En el interior el puesto de mando es elegante, pero sorprende que el asiento del acompañante, igual que el del piloto, sea opcional (algo que no entendemos). Un

punto destacable es la puerta lateral, que evita que para llegar a proa se tenga que atravesar el salón.

En cualquier caso, ambos puestos cumplen con las expectativas de un crucero de lujo de 56 pies.

Interiores

La fuerte personalidad del 56 Fly también se refleja en los interiores, decorados con exquisito buen gusto y todo lujo de detalles, con espacios amplios y luminosos, que se reparten en una planta muy particular, con la cabina del armador en la proa, como en otras Absolute, lejos de los motores, de los generadores, y del pantalán...

9. El módulo de cocina del fly cuenta con todo lo necesario: fregadero, vitrocerámica, nevera, etc.

11 y 12. La atmósfera del espacio principal de la cabina es la propia de un gran yate, elegante, con una decoración de lujo y mucha amplitud y luz natural.



13 14



13 y 14. El puesto interior disfruta de la puerta lateral que evita tener que retroceder y pasar por el salón para desplazarse a las bandas o ir a la cubierta de proa.

Absolute 56 Fly



15



16

separadas, cuyo aseo completo también sirve como baño de día. La cabina destinada a la marinería equipa dos camas individuales, y se accede a ella desde la bajada de popa. Dada la facilidad de maniobra de este barco, en ausencia de tripulación puede destinarse a los hijos del armador.

El salón principal, al nivel de la cubierta ofrece una panorámica real de 360 grados sobre el horizonte gracias a las enormes cristalerías que rodean todo el espacio. Destaca junto a la entrada la cocina, preciosa, totalmente equipada. Nos hubiera gustado, no obstante, que el fregadero se pudiera ocultar a la vista. Presidiendo el salón y junto al puesto de gobierno, un gran sofá en U ante una mesa de salón se complementa por otro sofá en el lado opuesto formando una formidable sala de estar con vistas panorámicas.

Interiores donde se evidencia el lujo y la categoría de la marca, de estilo italiano, elegante y realizados con los mejores materiales.

Navegación y conclusiones

Navegamos durante toda una mañana en aguas de Varazze, cerca de Génova, donde Absolute



17

15. El camarote VIP para invitados, a media eslora y a toda la manga, dispone de su propio aseo completo, con ducha separada.

16. Los grandes ventanales eléctricos aseguran una aireación total del interior. Tras el puesto de gobierno un sofá complementa el salón interior.

17 y 18. La cabina del armador, a proa, dispone de un aseo propio ocupando toda la proa, además de contar con tocador, roperos etc.



18

El amplio salón principal ofrece una panorámica real de 360 grados.

tiene su base marítima. Salimos de la marina sin mayor dificultad maniobrando con el joystick que controla los dos IPS 800 de 600 Hp. A la rueda desde el puesto de gobierno del fly se disfruta de una excelente visión en mar abierto. Las palancas electrónicas, sincronizables en una sola, y el sistema de autotrimado activado nos permiten apreciar las prestaciones de los dos motores de 600 Hp. Con esta potencia superamos los 28 nudos y mantenemos un crucero de 18-19 nudos a 2.400 rpm. La conducción es muy suave, y la carena se comporta de forma excelente, ofreciendo una navegación muy confortable, exenta de ruido y vibraciones. Y esto es uno de los aspectos que debemos destacar: muy buena insonorización y ausencia de pequeños crujidos y demás ruidillos similares, que se dan con cierta frecuencia en los barcos a motor de este tipo de esloras. Finura total. Mantenemos el barco

en toda la escala de revoluciones y constatamos que mantiene el planeo a unos 15 nudos. Sale en planeo en 11 segundos y llega a su velocidad límite en 14 más, lo que no está nada mal para un barco que se acerca a las 40 toneladas. Y es que, además de ser una de las primeras marcas que adoptó los IPS, Absolute posee una gran experiencia en diseños perfectamente adaptados a los pods de Volvo Penta. Esto queda patente en el consumo, ya que poco más de 8 litros por milla a régimen de crucero en un barco como éste está más que bien. Buscamos mar adentro la ola de fondo para comprobar cómo afronta la proa peores condiciones: ni se entera. Viramos a tope y el barco equilibra su escora por los IPS compensados, suave, con bastante agilidad y estabilidad. Todo va suave en esta 56 Fly.

Uno de los mejores modelos del año, sin duda, que ofrece las sensaciones en todos los sentidos de un barco de 60 pies, con todo el lujo y buen gusto que es capaz de ofrecer uno de los mejores astilleros italianos del momento.

19. La tercera cabina, con dos literas, a estribor, está atravesada con respecto a la línea de crujía.



19

CARACTERÍSTICAS

Eslora máxima: 17,64 m
 Eslora de flotación: 14,26 m
 Manga: 4,79 m
 Calado: 1,32 m
 Desplazamiento: 31.730 kg
 Capacidad de agua: 650 l
 Cap. de combustible: 2.600 l

Motorizaciones: 2x600 Hp
 Volvo Penta D8 IPS800
 Plazas: 14
 Categoría de navegación: B
 Constructor: Absolute Yachts,
 absoluteyachts.com

Importador: Amoyachts
 - Absolute Yachts Spain,
 amoyachts.com
 Precio: a partir de 1.320.000 euros, con dos Volvo Penta IPS800 de 600 Hp, y sin impuestos.

MOTORES

Marca y modelo: Volvo Penta D8-600 IPS800
 Potencia: 600 Hp (435 kW)
 Tipo: pods turbodiésel inyección
 Cilindros: 6 en línea
 Cubicaje: 10.800 cc
 Rpm máx.: 3.000
 Peso: 1.800 kg

A DESTACAR

Elegancia de líneas y acabados impecables, de lujo.

Interiores amplios y muy luminosos.

Muy buena navegabilidad.

A MEJORAR

El hard top, fundamental, es opcional.

El solárium de la cubierta de proa carece de cabeceras.

Falta un pasamanos en la escalera que desciende del fly.



La Absolute 56 Fly es un gran modelo, innovador, donde el lujo y el confort abren nuevos horizontes en este segmento.



SEGURO METROMAR-FIATC

Prima del seguro básico a terceros: 304,62 euros.

Incluye responsabilidad civil obligatoria y voluntaria, defensa y reclamación de daños y asistencia marítima.

CONDICIONES DE LA PRUEBA

PERS. A BORDO

5

COMBUSTIBLE

38%

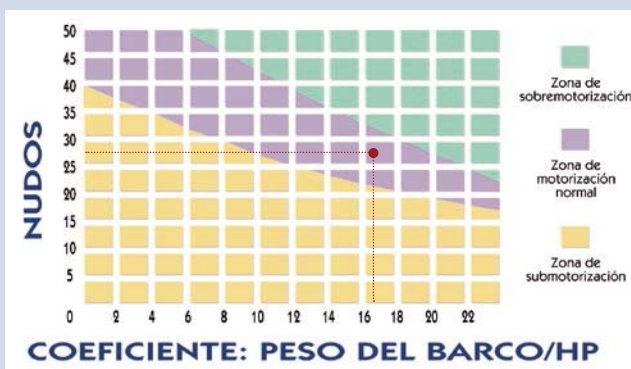
AGUA

74%

ESTADO DE LA MAR

Llana y viento en calma

MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANE0



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Volvo Penta D8-600 IPS800 de 600 Hp de la Absolute 56 Fly es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

ABSOLUTE 56 FLY

2x600 Hp Volvo Penta D8 IPS800

RPM	NUDOS	CONSUMO L/H	CONSUMO L/MN	AUTONOMÍA MN/L	AUTONOMÍA MN
600	4,1	5,4	1,32	0,76	1974
1.000	6,4	14	2,19	0,46	1189
1.500	9,2	44	4,78	0,21	544
1.700	10,5	63	6,00	0,17	433
1.900	11,4	90	7,89	0,13	329
2.100	13,5	114	8,44	0,12	308
2.300	16,2	136	8,40	0,12	310
2.400	18,7	152	8,13	0,12	320
2.500	19,2	162	8,44	0,12	308
2.700	22,6	196	8,67	0,12	300
2.800	23,8	208	8,74	0,11	298
3.000	28,8	244	8,47	0,12	307

- Tiempo de planeo: 11 segundos • Aceleración de 0 a máx.: 25 segundos
- Autonomía: en torno a unas 307 millas a régimen máximo y unas 320 millas a régimen de crucero de 18,7 nudos.