

neptune
YACHTING MOTEUR

neptune

YACHTING MOTEUR

Essais
Astondoa 66 GLX
Cruisers 39



Absolute
Fly
50
Finitions et maîtrise
des volumes,
quel talent!



Equipement
Naviguez high-tech

Occasion
J'ai acheté une
Azimut 60 de 1983!

Comparatif
Le match des
hors-bord de 200 ch

7,40 € - MENSUEL - N° 251 - AVRIL 2017
BEL/LUX : 8,10 € - CH : 13,40 CHF - PORT.CONT/GR/ESP/IT : 8,40 €
DOM/S : 8,50 € CAL/A : 2060 CFP - CAL/S : 1155 CFP - POL/A : 2240 CFP
POL/S : 1260 XPF - MAURICE : 8,70 € - TUN : 16,70 TND

MIAMI
BOAT SHOW 2017

30 PAGES SPÉCIALES

L 19784 - 251 - F: 7,40 € - RD



En couverture

ABSOLUTE 50 FLY BOAT OF THE YEAR 2017!



L'Absolute 50 Fly est la vedette familiale par excellence. Elle partage beaucoup avec les autres modèles de la gamme, mais dans une version assagie et plus consensuelle, comme pour mieux s'imposer sur ce marché cible.

Texte Antoine Berteloot - Photos DR





L'Absolute 50, toute en puissance et en sérénité, affiche ses généreux volumes, et les différentes zones de vie du bord.

805 000 €

Prix HT avec 2 x 435 ch IPS 600

Vitesse maxi (en nœuds)	28
Conso. à 16 nœuds (en l/h)	114
Longueur (en mètres)	15,20
Cab/Couch	3/6 + 1 (marin)

Depuis la création du chantier sous le nom d'Absolute SPA en 2002, la marque n'a cessé d'innover, de surprendre, de détourner les codes, pour imposer sa vision de la plaisance à moteur. Elle a proposé, au travers de trois gammes, des unités aussi différentes que la Navetta 48, le surprenant Open 40 STL, ou l'Absolute 72 Fly, avec au total 14 bateaux au catalogue. Parmi ces trois gammes, les fly se taillent la part du lion avec huit modèles de 40' à 72'. C'est dire si la nouvelle 50 bénéficie d'un bel héritage, mais également d'un positionnement idéal au cœur de la série. Extérieurement, elle s'inscrit dans la lignée des autres modèles avec une coque volumineuse haute sur l'eau, présentant une étrave rebondie, et toujours deux séries de larges hublots de coque, correspondant, au centre, à la cabine principale et, à l'avant, à la cabine VIP. Les superstructures, qui occupent une large surface de pont, s'intègrent parfaitement à l'ensemble et signent l'identité du bateau avec les vitrages miroirs continus, rythmés par une fine structure en composite.



L'Absolute 50 Fly est un bateau équilibré offrant de très beaux volumes habitables. Les finitions sont soignées, et l'architecture intérieure, comme celle des zones extérieures, est parfaitement ergonomique et étudiée.



Pas de remarques majeures pour cette vedette, qui s'intègre au mieux dans la gamme fly du constructeur. Peut-être le classicisme intérieur alors qu'Absolute nous avait habitués à plus de modernisme et de baroque.

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★
Performances	★★★★
Finition	★★★★
Aménagements	★★★★
★ à revoir ★★ moyen	
★★★ bien	
★★★★ très bien	
★★★★★ exceptionnel	

L'aménagement parfait du fly

Le fly se fait discret, implanté en retrait du pare-brise et entouré d'un généreux saute-vent en verre fumé sur sa moitié avant. Il se prolonge au-dessus du cockpit et, comme d'habitude chez Absolute, il est parfaitement aménagé avec un vaste bain de soleil qui épouse la courbe avant et qui se prolonge par un sofa sur bâbord et par la cuisine d'été. Le poste de pilotage décalé sur tribord est aussi complet que celui de la timonerie, offrant une vision totale sur l'avant comme sur l'arrière. Un vaste canapé en U épouse tout l'arrière avec les dossiers intégrés aux balcons et une table complète le mobilier. Proposé comme option, un hardtop rigide ancré sur des montants inclinés couvre la majorité de la surface du fly. Sur le pont principal, Absolute a aménagé un salon composé d'une banquette et d'un grand solarium sur le rouf de la cabine avant, une disposition que l'on retrouve généralement sur des bateaux beaucoup plus vastes, et qui pourtant s'intègre parfaite-

Les vitrages de la timonerie ont encore gagné en surface, toujours séparés par la flèche blanche caractéristique de la marque.



Le cockpit est un espace abrité et convivial. La banquette se transforme en bain de soleil, qui déborde sur l'arrière.



Le fly est parfaitement aménagé. On y trouve un salon, un vaste bain de soleil et l'indispensable cuisine d'été.



Au fait...

Une large gamme de fly

Avec neuf modèles s'étageant de 40' (12,05 m) à 74' (21,60 m), Absolute Yachts fait partie des quatre grands constructeurs de vedettes à fly avec Ferretti Yachts (neuf modèles), Azimut (onze) et Prestige Yachts (dix). Si la concurrence peut apparaître sérieuse, chacun développe un style, un caractère et des tailles différentes. Absolute Yachts se démarque par l'importance des surfaces vitrées de la timonerie et des hublots de coque qu'il a très tôt mis en place sur tous ses modèles, ainsi que par le style intérieur et la décoration ultra moderne, dans la plus pure tradition du design italien.

● Contact www.absoluteyachts.com

ment au plan de pont. Le cockpit à l'arrière n'est pas en reste, avec tout d'abord un bain de soleil placé au-dessus de la cabine du marin et dont l'assise débord sur l'extérieur. La banquette du cockpit se module facilement avec le bain de soleil pour agrandir ce dernier. Depuis la plateforme hydraulique, une porte dans le tableau arrière conduit à la cabine du marin et à sa salle de bain. Là encore, c'est une disposition que l'on voit habituellement sur des yachts à partir de 18 mètres.

La timonerie en pleine lumière

Sous la timonerie, les immenses vitrages latéraux et ceux du pare-brise font merveille. L'idée la plus remarquable est l'emplacement de la cuisine, sur bâbord près de l'entrée, avec une organisation en L, qui gagne de l'espace tout en restant fonctionnelle. Elle dessert aussi bien le cockpit que le carré tout en évacuant les odeurs et fumées indésirables. Au centre et surélevé d'une marche, le salon présente une disposition classique ►

La plage arrière hydraulique (en option) est un vrai plus autant pour la baignade que pour le stockage de l'annexe.



Le grill/barbecue aménagé dans le tableau arrière est très tendance, en plus d'être pratique.





La lumière et la vue sur mer
sont le vrai luxe de la cabine
VIP située à l'avant.





► avec d'un côté un beau sofa en U autour d'une table et de l'autre un canapé deux places, derrière lequel se dissimule un écran plat escamotable. Pour compléter ce tableau, le poste de pilotage est une place de choix, où il est agréable d'être en bonne compagnie, assis sur la

La cuisine, située à l'arrière bâbord, est en communication avec le cockpit comme avec le carré. Une demi-cloison vitrée électrique l'isole de la timonerie.

SES CONCURRENTS



Prestige 500
Longueur 15,20 m
Largeur 4,50 m
Cabines 3 + 1
Puissance 2 x 435 ch IPS
Prix 706 080 € TTC
www.prestige-yachts.fr



Azimut 50
Longueur 15,88 m
Largeur 4,66 m
Cabines 3 + 1
Puissance 2 x 670 ch
Prix 984 000 € TTC
www.azimutyachts.com



Monte Carlo 5
Longueur 15,10 m
Largeur 4,27 m
Cabines 3 + 1
Puissance 2 x 435 ch IPS
Prix 668 280 € TTC
www.beneteau.com



Le carré sur-élevé bénéficie d'une vue sur mer incomparable. La table se baisse pour former un couchage d'appoint.



confortable banquette en cuir. La console aux façades de carbone intègre les écrans tactiles de navigation et ceux des moteurs, avec en plus une porte latérale d'accès, qui facilite les manœuvres, les déplacements et le confort de navigation.

Le luxe de la cabine principale

Sous le pont principal, la zone de nuit propose trois cabines, dont une avec deux lits simples sur tribord au pied de la descente, une très belle cabine à l'avant offrant un volume, une luminosité ainsi qu'une vue sur l'extérieur inhabituelle grâce aux grands hublots de bordé. La cabine principale se trouve au centre et occupe toute la largeur. Là de nouveau, les larges hublots de coque verticaux diffusent une abondante lumière et une belle vue sur mer. La cabine



Sur chacun des trois ponts, l'organisation des volumes et des aménagements exploite au mieux l'espace disponible.



La cabine principale au centre est traversante. Elle comporte un canapé et de beaux rangements en plus d'une vaste salle de bain indépendante.



Tout à l'arrière la cabine du marin est éclairée par une vitre dans le tableau arrière.

En couverture | Absolute 50 Fly



Malgré un haut bordé et une étrave généreuse, l'Absolute 50 affiche un très bon comportement en navigation.



CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	15,20 m
Largeur	4,43 m
Tirant d'eau	1,30 m
Poids	22,6 t
Transmission	IPS 600
Puissance maximale	2 x 435 ch
Carburant	1 600 l
Eau	nc
Cabines	3 + 1
Couchettes	6
Catégorie CE	B/14 pers.

LE TEST NEPTUNE

Volvo IPS 600 - 435 ch à 3 600 tr/mn
6 cylindres - Cylindrée 5,5 l - Poids 900 kg.

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
1 400	7,6	17	2,2	581
2 000	9,7	45	4,6	278
2 600	12,9	100	7,4	172
2 800	15,8	114	7,2	177
3 200	24,5	140	5,7	224
3 600	28	170	6	213

* Avec 20% de réserve

Conditions de l'essai : 5 personnes à bord, mer belle, carburant 60%.

PRIX

805 000 € HT avec 2 x 435 ch IPS 600
Principales options Hard-top avec toit de toile 18 300 €. Plateforme hydraulique 22 668 €. Passavants en teck 9 760 €. Générateur 20 kW plus climatisation 70 882 €. Propulseur d'étrave 7 608 €. Cabine de marin à l'arrière 14 396 €.

CONTACT

Chantier Absolute (Italie)
Distrib. Modern Boat (06), Barcarès Yachting (66)

Le poste de pilotage opte pour le tout numérique. Nous apprécions la porte latérale coulissante.



Le bain de soleil du fly est judicieusement placé près du poste de pilotage pour une exposition maximale.

► possède sa propre salle de bain, la seconde étant partagée par les deux autres. La décoration est sage mais raffinée. Dans le salon, les menuiseries en zebra s'harmonisent avec les selleries en cuir blanc, les vaigrages et le plancher en chêne cérusé.

Une très honorable vitesse maxi

Les cabines proposent une épaisse moquette et la même ambiance que celle du carré. Absolute est fidèle depuis toujours à Volvo et fut l'un des premiers à monter des IPS en série sur la plupart de ses modèles. L'Absolute 50 est donc

en IPS 600 (2 x 435 ch), une motorisation qui peut sembler modeste au regard de la concurrence, mais qui permet au bateau d'atteindre les 28 nœuds en vitesse de pointe pour un régime de croisière de 3 000 tours pour 20 nœuds et une consommation maîtrisée de 130 l/h. En navigation, le comportement du bateau est doux et agréable avec un niveau sonore modéré, alors qu'en manœuvre, les IPS font toujours merveille. Avec l'Absolute 50, le chantier a parfaitement positionné ce modèle dans la catégorie très courue des vedettes à fly de 15 m, et fait montre de sa maîtrise dans l'organisation des volumes. ■