

ABSOLUTE 60 FLY

Nouvelle orientation stylistique

Présentée à Cannes en même temps que le Coupé 48, cette Absolute 60 Fly marque un nouveau virage stylistique visant à moderniser la silhouette tout en agrandissant encore les espaces de détente. Mission accomplie ?

Texte Norbert Conchin - Photos Alberto Cocchi

La surface vitrée bien augmentée de cette nouvelle gamme affiche les objectifs et le traitement foncé apporté de la modernité.

LONGUEUR 18,66 m LARGEUR 4,94 m

MOTORISATION 2 x 725 ch Volvo IPS 950 VITESSE MAXI 20 nds

POIDS 36,3 t CONSTRUCTEUR Absolute Yachts (Italie)

PRIX 1420 000 € HT

Nous avons eu le plaisir de découvrir cette nouvelle vedette à fly dans la charmante marina de Varazze, entre Savone et Gênes. Cette petite station balnéaire de la côte ligurienne a sans doute vu, au début du vingtième siècle, la construction des premiers bateaux de plaisance, si l'on en juge par certaines photos exposées en ville montrant des couples en bois assemblés sur leur quille à même la plage. Aujourd'hui, les matériaux ont bien changé et la 60 Fly qui est présentée à côté du nouveau coupé 48 est faite de polyester composite et de... verre. C'est ce qui frappe au premier regard, la surface vitrée est encore plus imposante que sur les 58 et 62 de la même série.

Une imposante surface vitrée

Tout d'abord la coque a été remaniée avec une proue encore plus verticale que la 47 Fly qui avait intronisé cette tendance. Puis le grand hublot de coque sans rupture se voit séparé en deux à nouveau. Mais la plus nette différence vient de l'avancement de la superstructure dont le retombé du montant arrière redescend sur l'ouverture du pavois au niveau du passavant. Résultat : la perception d'une plus grande et plus harmonieuse surface vitrée de profil, traitée en noir opaque (qui contraste mieux avec le blanc de la coque) et ▶

► aussi d'un cockpit arrière bien plus vaste. Si l'on peut toutefois le désigner en ce terme car c'est plutôt d'une terrasse arrière de quatre mètres sur cinq dont il s'agit. Toute table ou banquette fixe ont été supprimées de cette partie du pont et le bastingage arrière en inox et en verre transparent borde un plancher en teck, complètement libre, à aménager selon ses désirs. Lors de notre venue à bord, six larges chauffeuses étaient disposées dans cette zone, autour d'une table basse amovible sur vérins. Ces fauteuils individuels et optionnels sont simplement posés sur des patins en caoutchouc et leurs dossiers s'enlèvent au besoin.

Espaces fluides et fonctionnels

On peut disposer d'un coin apéritif, puis passer au repas en relevant la table et en alignant les fauteuils en vis-à-vis. La sieste venue, il suffit d'enlever les dossiers et la table pour obtenir un grand bain de soleil. Et pour une réception, tout peut être repoussé sur les côtés afin de dégager un bel espace central. C'est vraiment très pratique, confortable et bien adapté aux différents moments de la journée. Il est également possible de n'installer qu'une simple table et des chaises pliantes, c'est encore plus facile si l'on veut dégager l'intégralité de l'espace. Last but not least, le roof avancé permet de disposer tout bonnement du même grand flybridge que celui de la 62, et la silhouette générale affiche un petit côté baroudeur moderne pas déplaisant. C'est donc du gagnant sur toute la ligne. Les améliorations sur le pont principal, en dehors de celles citées plus haut, restent mineures et concernent quelques détails d'ergonomie. Notons toutefois la présence d'une table repliable entre la banquette et le bain de soleil sur le roof avant et d'une casquette de fly plus large abritant mieux les passavants. L'ensemble cuisine, salon, timonerie reste très similaire. Au pont inférieur, l'évolution est également majeure. Bénéficiant de plus de place vers la proue, la cabine propriétaire s'est attribuée cette disposition avec le lit face à la marche et la salle de bain dans le pic avant. Complétée par un vrai dressing, un bureau et une superbe vue grâce aux larges hublots, cette suite master est digne des plus ►

Avec ses larges vitrages et une hauteur sous barrots améliorée, la luminosité du carré-séjour est grandiose.



La timonerie intérieure est ergonomique, debout ou assis. La console est bien équipée et l'accès sur le passavant est facile.

Grâce à l'ouverture à trois vantaux, on passe de la cuisine-carré au cockpit arrière sans aucune gêne, même en étant nombreux à bord.



Modularité exemplaire de la terrasse arrière. Cabine propriétaire royale. Ligne plus moderne.



Option stabilisateur gyroscopique coûteuse. Balcon arrière vitré à nettoyer souvent.

Design

★★★★

Plan de pont

★★★★

Performances

★★★★

Finition

★★★★

Aménagements

★★★★

★ à revoir ★★ moyen

★★★★ bien

★★★★★ très bien

★★★★★ exceptionnel

Au fait...

Absolute 56



Neptune a pu tester le nouveau Absolute 56 à Varazze (Italie) le 10 mai dernier.

C'est le remplacement complet de sa gamme de vedettes à fly que le chantier de Piacenza a entrepris avec l'Absolute 60 Fly depuis l'été dernier. Trois trimestres plus tard, le «petit frère», à savoir l'Absolute 56 est déjà à l'eau. Pour le directeur des ventes et vice-président, Cesare Mastroiani, le moment est venu de renouveler une gamme fly dont le premier modèle a vu le jour en 2013. 60 et 56 fly seront ainsi rejoints dès le salon de Miami 2023 par un 52 pieds. La proue en verre ouvert sur la plateforme et le cockpit modulable se retrouve à bord du 56 qui reprend les mêmes caractéristiques que le 60 Fly. Avec cette nouvelle gamme, Absolute s'inspire directement de ses navettes qui font du confort et du volume intérieur une priorité.



Le salon bénéficie de plusieurs finitions. Ici la commode agrandit l'espace et cache un grand écran. La cave à vin est dissimulée sous les sièges.



Le cockpit arrière est dépourvu de tout mobilier structurel ce qui en fait une terrasse libre à disposer selon les besoins.



Le flybridge comme le cockpit arrière sont aménageables avec des fauteuils posés sur des patins, qui apportent de la modularité.



La plage avant est vraiment spacieuse. On profite du soleil et on discute avec ceux qui prennent l'apéritif. L'ergonomie est au top.



Un profil qui laisse la part belle à la terrasse du pont arrière. Les superstructures ont été avancées.



La cabine master avant est royale. Très large et lumineuse, elle est décorée avec des finitions subtiles et personnalisables.



La cabine VIP au centre est agréable grâce aux grands hublots de coque et au choix des matériaux chics et cosy.

► grands yachts. Sur l'arrière de la descente centrale, l'espace est partagé par une cabine Vip très accueillante, avec sa salle d'eau privée, et une cabine twin qui concède l'accès à sa salle d'eau pour servir également de toilettes de jour. Nous avons vu les progrès qu'avait réalisés le chantier, en une décennie, sur la finition de la décoration et on remarque qu'une étape a encore été franchie comme en témoignent les boiseries en noyer verni foncé contrastant avec le chêne clair mat et des motifs de



La cabine équipage est assez spacieuse, mais son accès empiète sur la terrasse et la douche est placée devant la cale moteur.

soie tissés recouverts de vernis, c'est juste sublime. Finissons l'état des lieux avec les quartiers de l'équipage dont l'accès se fait par la plateforme de bain hydraulique, au demeurant plus longue. On entre dans une coursive centrale assez spacieuse, avec les deux couchages de chaque côté. Le lavelinge y trouve sa place et le positionnement, plus écarté, des Volvo IPS permet à la salle de bain centrale d'avancer et donner accès à la salle des machines. Contact ! Un vent de tramontane complique un ►



Les espaces de détente sont immenses et nombreux. La vaste terrasse arrière est transformable en fonction des impératifs du moment.



L'étrave droite, dans le style de la Navetta, apporte un nouveau look et agrandit la salle de bain de la cabine master.

La salle des machines est assez avancée. Très grande, elle permet un accès aisé à la mécanique et la finition est irréprochable.



tions étaient tout de même difficiles avec un fort clapot. La consommation à 20 nœuds s'établissant à 180 l/heure, l'autonomie de 300 milles est suffisante pour croiser assez confortablement. A cette allure, les moteurs sont assez discrets à l'intérieur.

Une vedette à fly convaincante

On peut dire que le challenge est aisément relevé pour cette nouvelle génération de vedette à fly. Plus élégante encore et surtout à l'ergonomie très innovante, difficile de lui trouver un défaut, hormis le nettoyage fréquent des vitrages ! ■

► peu les choses mais, grâce aux embases IPS et leur complice le joystick, la manœuvre s'effectue sans heurts. Il vaut mieux être plusieurs à bord dans ces conditions, surtout pour l'amarrage. Une fois sorti du port le vent fraîchit à plus de 30 nœuds et nous décidons de

faire deux mesures, avec et contre le vent, pour nos relevés de vitesse/consommation. Dans cet exercice, et avec la même motorisation de deux fois 725 ch, nous faisons plutôt moins bien que la 62 avec seulement 29 nœuds atteints contre 33 pour la plus grande. Les condi-

ABSOLUTE 60 FLY

VITESSE MAX

29
nds

CONSO à 20 nds

180
l/h

RENDEMENT

8,44
l/mille

LE TEST NEPTUNE

Volvo IPS 950 - 2 x 725 ch à 2 500 tr/mn - 10,84 l - 6 cylindres - 1 800 kg
Cond. de l'essai : 7 pers. à bord, 50 % carb., 48 % eau, mer clapot 0,80 m, vent 25/28 nds.

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
1 500	12,2	103	8,44	331
1 700	14,5	140	9,65	290
2 000	19,8	180	9,09	308
2 200	24	222	9,25	302
2 400	27,5	265	9,63	290
2 500	29	285	9,82	285

* Avec 20% de réserve

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	18,66 m
Largeur	4,94 m
Tirant d'eau	1,43 m
Poids lège	36,3 t
Transmission	Volvo IPS 950
Puissance maximale	2 x 725 ch
Carburant	2 800 l
Eau	730 l
Cabines	3 + 1
Couchettes	6 + 2
Catégorie CE	B/16 pers.

CONTACT

Chantier Absolute Yachts (Italie)
Contact www.absoluteyachts.com



Le flybridge est divisé en trois parties : poste de pilotage et bain de soleil, très grande table et banquette, et l'arrière est à la carte.

Le salon a été avancé pour faire bénéficier la terrasse arrière d'un beau volume qui peut rester libre ou équipé de fauteuils.

La cabine master est installée sur toute la largeur. L'avant est occupé par la salle de bain et un grand dressing à droite. Grandiose.

La plage avant est très bien pourvue et peut recevoir six ou huit personnes avec le maximum d'aisance.

PRIX

1 420 000 € HT avec 2 x 725 ch Volvo IPS 950.

Principales options (HT) Air conditionné 72 000 BTU 39 200 €, plateforme hydraulique 400 kg de capacité 44 500 €, passerelle hydraulique rétractable 22 500 €, désalisateur 140 l/h 20 000 €, propulseur d'étrave 9 500 €...