

# ABSOLUTE NAVETTA 58 Les clés d'un restyling

Cinq ans après son lancement, l'Absolute Navetta 58 s'offre une cure de jouvence. Un restyling intérieur et extérieur complet pour un modèle devenu emblématique au cœur de l'épais catalogue du chantier italien.

Texte Marc Fleury - Photos Jérôme Kélagopian et DR

**2020**



**2015**



Les montants latéraux inclinés entre les pavois et le fly, prolongés par ceux du hard-top, étaient l'une des caractéristiques fortes de la Navetta 58 lors de son lancement.

Silhouette allégée, hard-top de fly-bridge agrandi, ouvertures de bord redessinées, le profil de la Navetta 58 version 2020 affiche un nouveau visage.



**A**u début des années 2010, Absolute emboîte le pas à de nombreux autres chantiers européens en lançant sa gamme de trawlers mixtes. Aux côtés de Bénéteau, Azimut ou Cranchi, le chantier de Podenzano dévoile, à l'occasion de l'édition 2014 du salon de Cannes, sa très remarquée Navetta 58. Avec sa silhouette audacieuse et sa carène particulièrement soignées, le bateau apportait un vent de fraîcheur appréciable sur un secteur de plus en plus concurrentiel. De profil, ce grand voyageur affichait une silhouette avant-gardiste pour l'époque, caractérisée par des superstructures épurées et sa lisse marquant un décrochement pour demeurer parallèle à la casquette du fly, qui abritait des passavants en coursive.

**Un soft-top à ouverture électrique**

Le style de ce trawler abritant de beaux volumes sera rapidement décliné à bord d'autres bateaux, la gamme comptant aujourd'hui cinq modèles d'une taille comprise entre 48 et 73 pieds. Fort de ce succès, Absolute a présenté à l'automne dernier une version entièrement restylée du bateau. La coque reste la même, la motorisation aussi (2 IPS 700 ou 800) mais un certain nombre d'évolutions ▶

**2020** Ni la motorisation ni la coque du bateau n'ont été modifiées. Dessinés pour recevoir des pods IPS, la carène de la Navetta 58 conserve ses bouchains et ses fines entrées d'eau.



**TIMONERIE**  
Salon et cuisine changent de place

La cuisine est désormais à l'arrière, de façon à communiquer facilement avec le cockpit. La décoration prend un sérieux coup de jeune.



**2020** Le choix d'un chêne clair et le travail de décoration réalisé au-dessus des ouvertures latérales a fait basculer la timonerie dans une autre époque.



**2015** Le grand salon était situé à l'arrière de la version lancée en 2015, à bord de laquelle les luminaires se faisaient moins discrets.



**2015** Placée derrière le poste de pilotage, la cuisine occupait une surface dans la partie supérieure de la timonerie.



**2020** Hormis quelques boutons en moins, la configuration du tableau de bord n'a pas été modifiée. Le pare-brise est désormais monobloc.



**2015** La première mouture du tableau de bord présentait déjà des contours contemporains.

**2020** Nouvelle couleur, nouvel emplacement, ouverture agrandie, la cuisine du bord fait peau neuve. La vitre la séparant du cockpit s'abaisse pour communiquer avec l'extérieur.



**2015/2020** Outre l'inversion d'emplacement de la cuisine et du salon, le plan de pont demeure globalement inchangé.



► sont de mise, sur le pont comme à l'intérieur. Extérieurement, les changements les plus marquants sont visibles de profil. Exit les montants inclinés entre les pavois et le fly-bridge de la première version, qui alourdisaient la silhouette du bateau. De leur côté, les ouvertures de bordé présentent des contours plus recherchés. Le hard-top protégeant le fly-bridge de la dernière version est également plus important, et peut désormais intégrer un soft-top à ouverture électrique. Mais c'est à l'intérieur de cette nouvelle Navetta 58 que les modifications sont les plus perceptibles. À commencer par la communication facilitée entre le cockpit et la timonerie, grâce à une large vitre qui s'abaisse électriquement avant de disparaître et à la disposition différente de la cuisine, située à l'arrière.

**Une luminosité plus importante**

Avec ce nouvel agencement, le salon se trouve désormais au niveau du poste de pilotage. La décoration présente des contours nettement plus modernes. Le choix d'un chêne plus clair pour le mobilier et les vaigrages, associé aux teintes chocolat du noyer canaletto, a clairement porté ses fruits. Légèrement agrandies, les ouvertures latérales donnent l'impression que la lumière entre plus généreusement. Ceci est dû à la suppression de certains montants, comme celui qui entravait le pare-brise à bord de la première version. De manière générale, une atten-

**PONT INFÉRIEUR**  
Nouvel agencement pour la cabine invités

De nombreuses modifications ont été opérées au niveau inférieur. À commencer par une cabine VIP dotée d'une disposition spectaculaire.



**2020**  
La cabine occupant la pointe avant offre des contours aussi novateurs que séduisants. Le jeu entre le miroir avant et les ouvertures de bordé est particulièrement réussi.



**2015** La cabine avant de la première Navetta 58 avait une allure nettement plus classique. Les ouvertures latérales y étaient déjà généreuses.



**2015** La mastercabin présentait une allure d'inspiration classique à bord de cette version. L'omniprésence des boiseries y était pour beaucoup.



**2015**  
La salle de bain de la cabine avant présentait déjà une belle surface. Le marbre noir offre un certain charme suranné.



**2020**  
Fini le classicisme, bonjour le modernisme. Avec ses courbes et ses savantes associations de couleurs, la nouvelle master ne dépareillerait pas dans un hôtel contemporain.



**2020**  
Vasque design, couleurs claires, la nouvelle salle de bain est en phase avec le goût des années 2020.

**2020**  
L'emplacement de la salle de bain de la mastercabin venait empiéter sur l'espace de circulation autour du lit.



**2015**  
Cabine de pointe à l'aspect audacieux et cabine latérale modulable caractérisent le nouveau pont inférieur.





**2020**  
L'espace repas sur le fly-bridge profite de la protection offerte par le nouveau soft-top à ouverture électrique.



**2020**  
Résultat du travail par touche des designers, la silhouette de la Navetta 58 paraît aujourd'hui plus élancée.



**2020**  
Situées à l'arrière du bateau à bord des deux versions, les cabines de marin comptent deux couchettes.



**2015** La disposition du fly de la première version a été conservée, avec un espace convivial autour du pilote.



**2015/2020** L'agencement du fly-bridge et du pont principal a été traité de façon rigoureusement similaire entre les deux versions. Confort et facilité de circulation y sont des éléments cruciaux.



**2015** L'escalier contremoulé était déjà présent en 2015, au même titre que la table en teck.

► tion accrue a été apportée aux détails et aux finitions, au niveau principal comme dans les cabines. Celles-ci présentent d'ailleurs un agencement revu de fond en comble. La nouvelle master cabin dispose ainsi d'un vaste placard et d'une salle de bain plus spacieuse. La cabine VIP, installée dans la pointe avant, est particulièrement originale avec ses belles ouvertures de bordé, son lit en biais et sa coiffeuse.

### Confort et facilité de circulation

Une amélioration est aussi à noter au niveau de la cabine latérale, qui intègre des lits jumeaux pouvant être rassemblés en un grand lit double. Un détail de plus prouvant que les designers maison sont parvenus à trouver les ingrédients nécessaires en termes d'agencement et de décoration pour apporter une nouvelle jeunesse à ce trawler, sans le dénaturer. De quoi maintenir dans les années à venir ce bateau au rang de concurrent sérieux sur le marché des grands voyageurs contemporains. ■



**2020** Protecteur, le tableau arrière du bateau n'en demeure pas moins convivial avec son double accès.



**2015** Les couleurs pastel de la première version ont contribué au succès rencontré par le bateau.

### CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	17,42 m
Largeur	5,04 m
Tirant d'eau	nc
Poids	33,2 t
Transmission	Pods IPS Volvo
Puissance maximale	2 x 600 ch
Carburant	2 400 l
Eau	650 l
Cabines	3 + 1 (marin)
Couchettes	6 + 2 (marin)
Catégorie CE	B/14 pers.

### LE TEST NEPTUNE

Volvo IPS 800-D8 - 2 x 600 ch @ 3 000 tr/mn  
6 cylindres - 7.7 l - diesel

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (V/mille)	Autonomie* (milles)
1000	6,5	12	1,8	1066
1500	9	38	4,2	457
2000	11	92	8,4	229
2500	17	160	9,4	204
2800	21	204	9,7	198
3000	26	245	9,4	204

\* Avec 20% de réserve  
Conditions de l'essai : 8 personnes à bord, mer agitée, vent force 4. 40 % carburant et 35 % eau.

### PRIX

**1 440 000 € TTC** avec 2 x 550 ch IPS 700  
**1 461 000 € TTC** avec 2 x 600 ch IPS 800  
Équipement standard Climatisation 60 000 BTU, générateur Onan 17,5 Kw, ameublement chêne clair et noyer canaletto, écran GPS 12", écran tactile EVC Volvo 7", protection d'étrave en acier inox, etc.  
Options Climatisation 72 000 BTU 5 400 €, propulseur d'étrave à double commande 10 200 €, dessalinisateur 140 l/h 23 520 €, plateforme hydraulique 34 440 €, Stabilisateur gyroscopique Seakeeper 130 800 €, etc.

### CONTACT

Chantier Importateur Absolute (Italie) Réseau France