



# A la barre de l'Absolute Navetta 64



En moins de dix ans, Absolute a su imposer un style de bateau hybride et original à mi-chemin entre la vedette à fly classique et le trawler. Son point fort ? Un volume habitable impressionnant qui semble ne pas connaître de limite avec cette nouvelle Navetta 64 à la silhouette bodybuiltée. Yacht Michel Lefranc - Photos L'ambur et 38

La dernière décennie a vu naître une nouvelle catégorie de grandes vedettes sur le créneau 18/22 mètres. Le volume intérieur est leur priorité même s'il est associé le plus souvent à des ponts supérieurs king size comme on peut le voir sur la toute nouvelle Prestige X70. La marque Absolute se situe à elle l'un des pionniers de ce type de bateaux avec sa gamme Navetta née en 2015, dont le style hybride est à mi-chemin entre le

rawler et la vedette à fly classique. La série manche à franc que le constructeur de Piacenza dispose maintenant de six unités de 15 à 22 mètres parallèlement à sa gamme flybridge. C'est une situation unique sur le marché nautique. Entrée droite, poupe élargie, vitrages de coque et parobrisse panoramiques et silhouette imposante... Une forte personnalité se dégage de chacun de ces modèles identifiables au premier coup d'œil. Avec la nouvelle Navetta 64, Absolute pousse le ▶

**Jamais Absolute n'était allé aussi loin dans la dimension des habitacles de coque. C'est de la coque avant tout sans équivalent sur le marché de la grande vedette à fly.**

► bouchon de l'originalité un peu plus loin, n'hésitant pas à « surprendre » la coque pour trouver de nouvelles solutions d'aménagements. A la différence des autres grands chantiers internationaux, tout est fait en interne chez Absolute, du premier coup de crayon jusqu'au dessin final. « Plus d'un fois j'ai fait appel à un designer extérieur, confirme Cesare Mastroianni, le directeur des ventes. Cela permet de créer davantage d'émulation au sein de nos équipes de designers et d'ingénieurs et d'être plus réactifs que nos concurrents. » A bord de la Navetta 64, les innovations sont nombreuses. Parmi les plus visibles, les hubbles de coque qui ont encore près de l'angle, notamment sur la partie avant. Les fenêtres sont d'une seule pièce et ne sont plus scandées par des barres de renfort. Autant dire que, sur le matériel, il y a un peu d'équipement et c'est ce qui fait la force du label Navetta.

**Le choix d'un beach club**

Sur le pont, les designers ont eu l'idée d'ajouter les parets du cockpit jusqu'à la plage avant. Une balustrade au profil nerveux habille désormais les passereaux et allège un vent sans être la robuste alibouze de la Navetta 64. Elle permet aussi d'offrir une vue sur la mer sans obstacle lorsque le passager est assis dans le cockpit ou le salon. Le bateau propose un peu plus en transparence ainsi qu'une proximité accrue avec l'élément liquide, exactement ce que recherchent aujourd'hui les clients.

Mais la grande première est sans aucun doute le traitement corporel de la poupe ou plus exactement de ce qui se trouve derrière le tableau arrière. L'espace est généralement consacré au garage à ancre ou à la cabine du moteur. Absolute fait le choix d'un beach club à l'instar de ce qui se fait sur les yachts. Deux portes coulissantes fortement renforcées s'ouvrent sur un salon coyp tourné vers l'extérieur et aménagé d'une table de bain sur le flanc bâbord. En mode nuit, le sofa se convertit en un lit deux places. Le beach club devient une mastocabin les pieds dans l'eau, limitation à une hauteur maximale de 1,20 mètre. Le beach club à la mode Absolute est ainsi une prouesse technologique car, pour concevoir cet aménagement in-



L'aménagement de la timonerie revient à une table de jeu sans en plaçant la table de repas à proximité de la cuisine américaine.



Le pont de pilotage peut d'une vision large ouverte habiller grâce à un paret à l'arrière vertical enveloppant. Comme au BY, les deux Gamma 327 ont l'air de la table de jeu sans en plaçant la table de repas à proximité de la cuisine américaine.

Absolute fait le choix d'une timonerie à open space à avec un coin pont à plusieurs niveaux par rapport au salon.



La descente dispose d'un premier palier muni de deux cannes VIP et se poursuit jusqu'à la mastocabin avant.



Le constructeur est l'un des premiers à soulever le parapet sur un véritable espace beach club le jour, cabine la nuit.

dic, le bureau d'études d'Absolute a imaginé un cloisonnement d'anche afin d'éviter tout risque de submersion de la salle des machines. « C'était la condition sine qua non pour respecter les normes de sécurité et obtenir l'homologation CE précise Cesare Mastroianni. Les certificats ont même précisé au renforcement complet de la coque pour assurer que le bateau conserverait son intégrité dans la pire des situations. »

**Avec cuisine en lien avec le cockpit**

Pour le reste, le nouveau modèle présente quelques similitudes avec son aîné. La Navetta 64 lancée deux ans plus tôt ce plus longue d'un peu moins. L'agencement de la timonerie est assez semblable. La cuisine américaine à l'extrémité est l'élément pivot qui fait le lien avec le cockpit grâce une vitre décorative extensible transformant la cloison en bar. Elle fait face à une table de repas pour 6/8 couverts rétractant sensiblement ►



Le silhouette bodybuildée de la Navetta 64 ne fera pas l'ambassade, c'est probable, mais en termes de gestion des volumes intérieurs et de fonctionnalité en croisière, c'est une vraie prouesse.



Un moteur Isotta Frasconi.

Un agencement des cabines adaptées et soignées.

Un dessin de la ligne performant et élégant.

Un confort de navigation supérieur.



Une silhouette et un pont bodybuildés au millimètre.

Le layout, l'architecture et la décoration.

Un confort de navigation supérieur.

Un confort de navigation supérieur.

Un confort de navigation supérieur.

Un confort de navigation supérieur.

Un confort de navigation supérieur.

Un confort de navigation supérieur.

Un confort de navigation supérieur.



Changement de paradigme : la suite propriétaire occupe la partie avant du niveau inférieur.



La cabine VIP ne manque pas de style. Elle bénéficie elle aussi d'un impressionnant hublot panoramique. Notice l'orientation originale du lit, perpendiculaire à l'axe de bateau.



Le remarquable bénéfice de deux vitrages panoramiques d'un seul tenant. Du jamais vu sur un bateau de cette dimension. La suite de bain occupe la partie avant.



► Accès au salon. Ici, pas de sofa en symétrie mais un grand canapé d'angle qui s'appuie sur l'entasse habillageant le poste de pilotage. L'ensemble est traité comme un grand open space baigné de lumière. La déco combine avec résine, plancher à lattes et pièces d'inox semble avoir franchi un

La beauté d'un intérieur d'un bateau est un plaisir à vivre. Le volume intérieur dispose d'une circulation fluide et agréable. Les détails sont soignés et les matériaux de qualité.



Le poste de pilotage du fly est un lieu de confortabilité. Notice le pare-brise qui est installé électriquement pour protéger le pilote. Génial !

nouveau palier en termes de ligne et de finition. A bord d'une Navetta, le poste de pilotage retrouve toute sa place alors que l'on a de plus en plus tendance à réduire son espace. Deux fauteuils ergono-

miques choisis une banquette sur le flanc bâbord ainsi que deux écrans Garmin tactiles de 22 pouces signés Garmin regroupent toutes les informations techniques du bord. Un beau design épuré mis ►



Le tableau de bord particulièrement agréable est placé à l'avant de la cabine VIP, une hauteur avec une vue de 20 mètres.

Au pied de la rampe et dans la partie avant de la cabine VIP, une hauteur avec une vue de 20 mètres.





En dépit de sa motorisation impressionnante, la Navetta 64 flirte avec les 27 nœuds à pleine régime, surtout si vous avez des Volvo D3 de 1000 ch chacun couplés à des pods IPS.



Au cœur du fly-bridge, un bar équipé de baies à glace, d'un système de chauffage électrique, d'un réfrigérateur et d'un chauffe-eau.

fermeture complète par bâches « crystal » du hard-top, façon de se rapprocher un peu plus de l'univers des bateaux de voyage. Car indubitablement, la Navetta 64 cible une clientèle familiale attachée à un programme de croisière longue durée. La vedette a la capacité de naviguer loin de ses bases même si les performances s'apparentent à celles d'un fly classique. La vitesse de pointe flirte avec les 27 nœuds et met en évidence les qualités d'une carène plus alerte qu'on aurait pu s'imaginer de prime abord.

## Une carène souple et réactive

La transmission par pods IPS Volvo est de mise comme toujours chez Absolute qui fut l'un des tout premiers chantiers à adopter la technologie en 2005. Deux puissances sont proposées : 2 x 900 ch ou 2 x 1000 ch, l'un en IPS 1200, l'autre en IPS 1350. Alors autant choisir cette dernière afin de bénéficier du petit surplus de couple. Dans cette configuration, le rendement est plus ou moins constant au-delà des 16 nœuds (entre 12,5 et 14 litres au mille). Il faut ralentir sous les 1400  $\text{m}^3/\text{min}$  à 10/11 nœuds ▶

► en valeur par la transparence du pare-brise panoramique. Les pilotes apprécieront. Comme à bord de la 68, la descente vers le pont inférieur débouche à mi-hauteur sur la suite propriétaire qui occupe l'intégralité du triangle avant. On comprend alors mieux pourquoi la proue est si préminente. Les nouveaux hublots font ici la différence. C'est un vrai spectacle que celui de s'allonger sur le lit king size et jouer de la double vue sur l'océan. En tous les cas, c'est une première à bord d'un navire de moins de 20 mètres. Le bas de la descente conduit à deux cabines

doubles dont une vraie VIP qui se distingue par l'orientation perpendiculaire du lit par rapport à l'axe du bateau. On note enfin la présence d'une buanderie prolongée par une impressionnante soude de rangement (la Navetta 68 disposait de trois cabines, là où le modèle 2021 n'en a que deux). La description de la vedette ne serait pas complète sans évoquer le fly-bridge gigantesque qui coiffe la superstructure. Les sofas en demilune de part et d'autre du poste de pilotage sont la signature de la gamme Navetta. En revanche, Absolute propose en option une