

Powerboats & Yachts Magazine

August-September 2014

Absolute 52 Fly Test

TEST

daha geniş yaşam alanları için
Absolute 52 Fly

Büyük güverte, başüstü ve havuzlukta çokça güneşlenme alanı, rahat kamaralar, büyük pencereler, aydınlık mekânlar, konforu ön planda tutan özel bir tasarım... Bütün bunlar 16 metrelik yat 52 Fly'da bir araya geliyor.



TEST

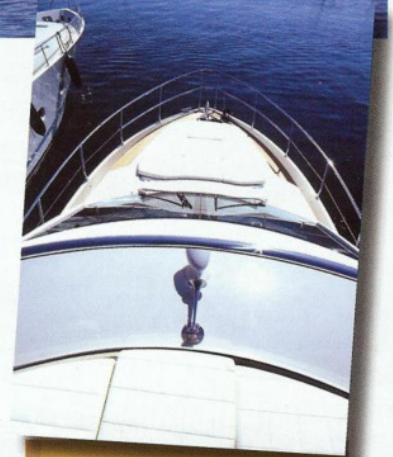
Absolute 52 Fly testi için Pendik Marina'da Deniz Yatçılık temsilcileriyle buluştum. Absolute markasının Türkiye temsilcisi 2013 yılında bu markadan en iyi bayii ödülünü almıştı. Şubat fuarında karada gezerek gördüğüm teknenin deniz performansı benim için merak konusuydu.

Pendik-Adalar rotasında test ettiğim bu tekneyi iç kullanım, dış görünüm ve performans olarak değerlendirsek, her üçündende tam not alabilecek bir yapıya sahipti. Tekneye binmek üzere yaklaştığımızda kıçında bulunan pasarella ve bot veya jetskinin yerleşebileceği tik kaplı platform dikkat çekiciydi. Yerleşim olarak ve görsel olarak son kullanıcıya hitap edecek şekilde tasarlanmış ve yerleştirilmişti. Kaptan kamarasının girişinde teknenin kıçında bulunuyor.

Özellikle kaptan kamarasında konforu teknenin her yerinde olduğu gibi eksiksiz ve düşünülerek tasarlanmıştı. Teknenin içine geçince arkaya konumlanmış masa ve oturma grubu aynı zamanda yastıkların yerleri değiştirilerek güneşlenmek içinde kullanılabilir. Bu bölümden teknenin içerisinde geçerken salon ve kamaraların girişinin cam bir kapıyla ayrıldığını görüyoruz. Absolute'u çevreleyen tüm camlar gibi, bu cam kapıda teknenin içerisine fazladan aydınlık sağlamaktaydı. İçeriye salona geçtiğimde dikkatimi çeken kullanılan malzeme kalitesi ve boyuna göre çok daha fazla imkan sunan yerleşim planıydı. Özellikle cam kapıyla ayrılan kıç taraf ve salonun hemen girişinde bulunan mutfak kısmı, kayar cam kapıların tam açılımı sayesinde tek parçaya dönüşebiliyordu. Salona girdikten sonra mutfak kısmının

önüne yerleştirilmiş olan oturma grubu 8 kişinin çok rahat şekilde oturabileceği ve de grubun yanına yerleştirilmiş asansör sistemli lcd televizyonunda seyredilecekleri şekilde dizayn edilmişti. Oturma grubunun önüne geçince sancak tarafta kaptan köşkü ve hemen ortadan da kamaralara geçiş bulunuyordu. Salonun hem iskele hem sancak tarafından baş tarafa çıkış mevcut. Kamaraları görmek için alt tarafa indiğimde dalgadan en az etkilenecek şekilde ortaya konulan master kabin dikkatimi çekti. Kamaranın içerisinde her şey düşünülmüş olup, ahşap detaylarla da sıcak bir hava katılmıştı. Benim gezdiğim 52 Fly master, vip ve opsiyona göre seçenekli ranzalı veya yan yana 2 adet tek kişi yatak kapasteli 3 kamaraya sahip modeldi. Master kabinin kendine ait tuvaleti ve duşunun haricinde orta





alandan ve vip kamaradan ulaşılan ikinci bir tuvalette teknede mevcut.

Özellikle Flybridge sahibi teknelerde eğer boy olarak 60 feetin altındaysa Flybridge'in sadece aksesuar amaçlı konduğunu size hissettirir. Flybridge merdiveni teknenin sancak kıç tarafına konuulanmış olup, bu düşüncenin aksine Absolute 52 Fly arka kısmına yerleştirilmiş 8 kişilik u oturma alanı ve orta kısmında kaptankoltuğu ve kumandalar ve bunun önünde yerleştirilmiş 5 kişilik güneşlenme kısmıyla gerçekten boyundan çok daha büyük konfor sağlıyordu. Özellikle tik detaylarla iç içe geçmiş detaylar teknenin geneline çok sıcak bir hava katıyordu. Teknenin sancağına flybridge'e yerleştirilmiş olan lavabo ve barbekü rahat ulaşımı ve konumu ile çok kullanışlı. Flybridge açılır katlanır bir bimini ile güneşten korunmanıza imkan sağlamakta.

Teknenin performansına gelecek olursak 52 feet ve Flybridgei diğer teknelere göre IPS kuyruklar sebebiyle tasarlanmış alt

yapısı tekneye çok daha atak ve hakim olunması kolay bir karakter sağlamış.

En yüksek sürat olarak 30 knot'a çıkardığım Absolute 52, bu süratlerde bile iskele sancak alabandalarda 3 knot bir sürat kaybıyla yoluna devam ediyordu. Özellikle test ettiğim havanın dalgasız ve rüzgarsız olması tekneyi her motor devrinde ve manevrada rahat rahat hissedebilmemi sağladı. Teknenin en çok dikkatimi çeken yanı, normal seyir sürati olan 2500 devirde 13 knot sürat yaparken ,1 mil mesafede sadece 6,60 litre yakmasıydı. Teste devam ederken son süratini ve bu süratte yaktığı yakıtı görmek için tekneyi 3600 devire çıkarıyorum ve 30 knot sürate çıkıyoruz. Bu süratte ise yakıtımız 1 milde 5.8 litre yani saatte 170 litre. Absolute 52 Fly daha hızlı giderken daha az yakıt harcamasını IPS kuyruk uyumlu alt yapısına borçlu. Bu teknede motor opsiyonu bulunmamakta, 2 adet Volvo Penta IPS600 sunuluyor standart olarak. Bu motorlarla birlikte teknenin baz fiyatı 636 bin Euro.

Teknik Özellikler:

Boy: 16m
En: 4,46m
Su Çekimi: 1,2m
Motor: 2x432 bg Volvo Penta IPS600 D6 Dizel
Temiz su tankı: 450lt
Yakıt tankı: 1600lt

İletişim:

Deniz Yatçılık
www.denizlatcilik.com