



Sea trial
Absolute
Navetta 68

ABSOLUTE NAVETTA 68

IL PIACERE
DI NAVIGARE.
LA PROVA IN MARE

di Marco Pinetto

È in una calda giornata estiva quella in cui si è svolto il nostro test a bordo della nuovissima Absolute Navetta 68.

L'ultima nata di Absolute Yachts va ad inserirsi nella gamma tra la **Navetta 58** e l'ammiraglia, la **Navetta 73** mantenendo invariate le qualità che hanno portato tanto successo a questa linea.

La parola d'ordine rimane infatti spazio che, asservito ad un perfetto confort per gli ospiti, si traduce in voglia di vivere a bordo per lunghi periodi, sia che si stia in porto, sia in navigazione che in rada.

Pensiero che sintetizza perfettamente il concetto che Absolute propone agli armatori con i modelli Navetta.

Con la prova della **Absolute Navetta 68**, abbiamo anche scoperto una rinnovata attenzione al design ed ai particolari, sia interni che esterni, che impreziosiscono ancor di più questo nuovo modello. Segno inequivocabile del fatto che il cantiere stia puntando ancora più in alto.





© The International Yachting Media

La prova dell'Absolute Navetta 68

Saliti a bordo si intuiscono le qualità dell'imbarcazione, un pozzetto largo 4 metri e mezzo e lungo più della metà accoglie il tavolo esterno e la sua seduta di poppa. Un ambiente perfetto per godere dei pasti all'aperto, che dona subito la sensazione di poter disporre di grandi spazi vivibili.

Sensazione che ci accompagna una volta entrati in dinette, un open space che racchiude la cucina ad U, un tavolo per 8 persone e il salotto dotato di doppio divano e di mobile tv a scomparsa. Qui, avvicinandoci alla consolle di guida posta a prua, scopriamo la grande funzionalità di questa disposizione.

La cucina, infatti, può facilmente servire sia l'esterno che l'interno, il salotto invece si apre

trasversalmente alle due grandi finestrate laterali, cosa che gli dona oltre alla luminosità una suggestiva vista sul mare.

Un ottimo accorgimento è costituito dal tientibene sul passavanti, la cui struttura a "ringhiera" non ostruisce la visuale. Gli arredamenti di questo ambiente, firmati Minotti, sono indubbiamente molto eleganti.

La consolle interna di guida è rialzata rispetto al ponte ed è separata dalla zona vivibile più a poppa, tramite una parete a scomparsa elettrica.

Manovrando per uscire dal porto intuivamo la funzionalità di quest'ultima: quando è aperta amplifica la visibilità per le manovre d'ormeggio, da chiusa invece conferisce privacy al salotto.

Uscendo dal porto rileviamo che all'interno dell'imbarcazione la rumorosità del motore

è davvero minima. Un dato che ci viene confermato quando iniziamo con i test di rito sulle velocità e sui consumi.

Da quando entriamo in planata, a 14 nodi e a 1800 giri, a quando raggiungiamo la massima velocità a poco meno di 2400 giri, il rumore proveniente dalla coppia di motori IPS 1200 non sembra cambiare. Dalla dinette rileviamo che il rumore si attesta a circa 72 decibel.

La Navetta 68 è silenziosa e la navigazione al suo interno risulta confortevole.

Comandare questo yacht non è affatto impegnativo, la guida è precisa e fluida, il comportamento in mare eccellente.

Sebbene la sua velocità massima, 25 nodi, sia innegabilmente interessante per un'imbarcazione che non fa di certo della

sportività la sua caratteristica principale, il suo meglio lo dimostra alle andature da crociera.

Navigare in planata a 20 nodi è un piacere, così come lo è anche navigare a 10 nodi, in dislocamento. Quest'ultima andatura è quella perfetta per le crociere long range e per la navigazione notturna, i consumi sono ridotti, meno di 6 litri al miglio e garantiscono un'autonomia di quasi 600 miglia marine.

Il mare durante la prova è calmo, per testare la bontà del disegno dello scafo ci lanciamo sulle scie delle altre imbarcazioni ed effettuiamo cerchi concentrici incrociando la nostra scia. Il raggio di virata è sorprendente per un'imbarcazione come questa.

L'Absolute Navetta 68 passa le onde sicura senza scomporsi, la conduzione, durante le manovre, risulta sempre dolce.



© The International Yachting Media

Salendo al flybridge si nota subito che è completo di tutto.

Oltre alla seconda timoneria dispone di una cucina all'aperto con mobile bar, di un secondo tavolo esterno contornato da divani, e di un grande spazio, attrezzato con sdraio prendisole, all'estrema poppa.

Comandare la navetta da qui è altrettanto piacevole. La sensazione al timone, con i capelli al vento, è molto simile a quella che si proverebbe su un fly sportivo, nonostante la stazza e la tipologia d'imbarcazione siano molto diverse.

Mentre rientriamo in porto, scendiamo al ponte inferiore per scoprire che la zona notte, nella versione da noi testata, è composta da due cabine matrimoniali, una cabina doppia, ed un pratico locale per lo stivaggio di attrezzature. In più, con accesso indipendente da poppa, è presente una zona equipaggio con due posti letto ed un bagno.

La Master Cabin è posta a prua ed è rialzata rispetto alle altre cabine. Dotata di un grande letto centrale, sfrutta la luce proveniente dalle finestrate laterali, poste sui entrambi i lati.

Rifinita con materiali di pregio, tra cui spicca la lavorata tappezzeria dietro alla testata del letto, la cabina dispone di un ampio locale bagno che, attrezzato con doppio lavandino e un box doccia extra large, non ha nulla da invidiare ai servizi di una suite a cinque stelle.

Scendendo alcuni altri gradini si accede al resto delle cabine.

La VIP di poppa, simile per dimensioni all'armatoriale, è anch'essa dotata di bagno ad uso esclusivo.

L'altra cabina, posta sul lato destro dell'imbarcazione ha invece una coppia di letti singoli. Il bagno che serve quest'ultima cabina è accessibile anche dal corridoio e può svolgere funzione di day toilet.



Conclusioni

L'Absolute Navetta 68 ha dimostrato di essere uno yacht ideale per le crociere a medio e lungo raggio.

Silenziosa e facile da condurre, ben si presta a navigare sia in planata che in dislocamento, garantendo sempre un alto livello di confort agli ospiti. Accumulare miglia, anche in economia, sarà semplice e gratificante su questo yacht.

A bordo della Navetta 68 i trasferimenti non saranno quindi solo funzionali al raggiungimento di un luogo ma, così come le soste in rada, diverranno parte integrante dell'esperienza "crociera" che questo ottimo yacht consente di realizzare.



Caratteristiche tecniche

Lunghezza FT	20,52 m
Lunghezza al galleggiamento	17,54 m
Larghezza	5,62 m
Pescaggio	1,72 m
Peso	53 t
Serbatoio carburante	3.500 l
Serbatoio acqua	910 l
Motori	2xD13-IPS 1200 o 2xD13-IPS 1350



Le prestazioni della Navetta 68

Giri	Velocità	Consumo Lt/h	Consumo Lt/Nm	
600	5	10	2	
1000	8,1	36	4,4	
1200	9,8	58	5,9	
1400	11	86	7,8	
1600	12,5	128	10,2	
1800	14,5	173	11,9	Planata
2000	18,3	229	12,5	
2200	21,5	278	12,9	
2370	25	330	13,2	

Rilevazioni effettuate con: mare calmo, carburante 50%, acqua 30% e 9 persone a bordo.
Motorizzazione: 2xD13-IPS 1200

