

LA PRUEBA DEL ABSOLUTE 47 FLY: ¡CUIDADO CON DEFINIRLA LA “PEQUEÑA” DE LA CASA

BARCOS, BARCOS DE MOTOR / BY MARCO PINETTO / OCT 26, 2019

IMPRIME EL ARTÍCULO



La continua renovación de los modelos Absolute continúa con la llegada del 47 Fly.

En los últimos salones, Absolute Yachts presentó el nuevo Absolute 47 Fly, una gran renovación para la gama del astillero Piacentino que, con este modelo, baja la barra y permite ingresar al mundo Absolute a partir de 14 metros.

Con este modelo, Absolute Yacht introduce, de hecho, en el entry level de la gama Fly, el diseño, los espacios y los materiales ya vistos y apreciados en los nuevos y más recientes modelos más grandes

El resultado es un bote de 47 pies que sería un eufemismo para definir “la pequeña de la casa”. Equipado con tres cabinas, grandes espacios de vida al aire libre y una segunda cabina completa con una mesa de proa, no tiene nada que envidiar a los modelos de flybridge de mayor longitud.



Lo hemos probado, descubriendo que junto con estas características renovadas no faltan las que han hecho famosos a los modelos Absolute, es decir, buena maniobrabilidad, consumo reducido y una comodidad envidiable durante la navegación, tanto en el interior como en el flybridge.

La prueba del Absolute 47 Fly



El día que nos espera para la prueba 47 Fly no es uno de los más exigentes, el clima está a la luz de las velas. El sol brilla, la temperatura es perfecta para usar pantalones cortos y camisetas y el mar no tiene la más mínima ondulación.

Es una excelente oportunidad para disfrutar plenamente del flybridge de este barco, aún más, ya que el modelo de prueba lo ha completado, ya que no está equipado con un hard-top.

Nos sentamos en la consola de conducción interna, ponemos en marcha los dos volvo IPS-650 y salimos a maniobrar con extrema facilidad gracias al sistema de control Joystick desde el puerto Varazze. El barco está cargado, a bordo estamos de hecho en 9 y el tanque de combustible está lleno, mientras que el del agua es del 70%.

Es suficiente, dada la ausencia de olas, para detectar el rendimiento del 47 Fly, ponemos las aletas a cero y presionamos el acelerador. La velocidad aumenta progresivamente, pasamos desde el principio al mínimo, a los 6 nudos alcanzados a 1200 rpm, para llegar en 13 segundos al planear a unos 13 nudos y aquí el consumo por milla comienza a reducirse.



Empujamos un poco más las palancas y alcanzamos la velocidad de crucero, que es de 22 nudos a la velocidad de 3400 rpm para un consumo total de 7 litros por milla. No están mal estos niveles de consumo y, siempre refiriéndose a los litros por milla, esto se reduce sorprendentemente al aumentar la velocidad nuevamente.

A 3600 rpm alcanza 6.5 l / milla, alcanzando 6.7 l / milla a la velocidad máxima, 3700, para una velocidad máxima de 28 nudos.

El nivel de ruido en el interior es mínimo, alrededor de 70 decibeles en el rango de 2000 a 3200 revoluciones del motor.

Para tratar de maniobrar con el 47 Fly, dado el día, paso por el flybridge, quiero disfrutar al máximo de la sensación de viento en mi cabello.

Intento dar algunas giros y el 47 Fly siempre responde de manera precisa y equilibrada, ciertamente no puedo esperar la agilidad de un barco deportivo, pero para un vuelo puede ser suficiente.

También hago algunos círculos para probar el radio de giro, que es satisfactorio, para esta maniobra, alternando pasos en mi camino para descubrir cómo reacciona la 47 Fly al impacto con la ola.



Las olas de las que me reí son modestas, pero el barco tampoco parece sentir el impacto. Estar en la parte más alta, por lo tanto, el más sujeto a las vibraciones, es una excelente indicación de la calidad del casco.

Justo como quería, estoy disfrutando la navegación al máximo.

Me encuentro en mar abierto, pero quiero intentar con total libertad maniobrar en el estrecho, simulando un posible amarre. Un bote de este tamaño a menudo es transportado exclusivamente por el

propietario, por lo que quiero probar si es fácil de maniobrar sin una tripulación profesional. El Fly 47 se mueve en espacios pequeños, sin duda el joystick ayuda, pero todo parece muy ligero y no es difícil mover rápidamente el peso del bote.

Paso el comando a mis colegas, seguro que Absolute, con el Fly 47, ha alcanzado el objetivo de crear un barco simple y cómodo para conducir y con buenas habilidades de navegación.

El rendimiento del Absolute 47 Fly

Datos recopilados con: 9 personas a bordo, 95% de tanque de combustible y 75% de tanque de agua.

Condiciones climáticas: viento y olas ausentes.

Giros	Velocidad N	Consumo Lt/h	Consumo Lt/m
600	3,2	3	0,9
1000	5,5	8	1,4
1200	6,1	12	1,9
1400	7	18	2,5
1600	7,7	25	3,2
1800	8,5	34	4
2000	9,2	45	4,8
2200	9,7	60	6,1
2400	10,3	82	7,9
2600 Min. Planeo	11,1	97	8,7
2800	12,5	117	9,3
3000	15,2	134	8,8
3200	18,4	143	7,7
3400 Vel. Crucero	22,3	158	7
3600	25,2	165	6,5
3700	28	190	6,7
Aceleración N	Tiempo Sec.		

0-Planeo	13		
0-máximo	40		

El Absolute 47 Fly interior



Absolutamente con la división de los espacios internos y externos del 47 Fly, se ha creado un bote que no se limita a acomodar solo una unidad familiar, el diseño de la cubierta inferior de hecho proporciona un diseño con tres cabinas, de las cuales dos son dobles y dos baños .

La cabina de proa es la principal, está equipada con una cama doble colocada transversalmente que libera la pasarela en sus dos lados. En el lado derecho de esta cabina se abre la puerta que conduce al baño exclusivo con cabina de ducha.

Para guardar la ropa, del armador y su esposa pueden usar un vestidor muy grande al que se puede acceder desde el lado izquierdo de la habitación. La iluminación natural en este entorno es excelente, gracias a las ventanas amuralladas que dan a los ocupantes también una vista, en primera fila, sobre el nivel del mar.

La otra matrimonial, el VIP, ocupa tres cuartos del lado izquierdo del bote.

El único detalle que sugiere que esta cabina tampoco debe ser utilizada por el propietario es que no tiene acceso exclusivo al baño, de hecho, usa la que se puede acceder desde el pasillo, por lo tanto, también se usa en la tercera cabina que está equipada con dos camas individual.



Sin embargo, el VIP tiene otras ventajas, por ejemplo, la cama doble se coloca en el centro de la cabina y tiene excelentes dimensiones, en la parte de popa hay una puerta de acceso a un verdadero vestidor, mucho más ancha que la presente en la proa.

Volviendo a nuestro razonamiento inicial, es fácil plantear la hipótesis de que este acuerdo será apreciado por los armadores que desean realizar un crucero con sus hijos y un par de amigos, sin perder los espacios indispensables incluso en la cubierta superior.

De hecho, el comedor está bien equipado para acomodar a los invitados, y es una copia, ciertamente en dimensiones más pequeñas, pero no menos funcional, que las que se pueden encontrar en las hermanas Fly más grandes.

El área de comedor y sala de estar se encuentra en el centro de la cubierta superior y está bien iluminada por ventanas que se extienden a lo largo de todo el comedor.

La cocina en forma de L se encuentra en la parte de popa, lo que le permite servir tanto la mesa interna como la de la cabina externa.



Ex exterior del Absolute 47 Fly

No podemos dejar de comenzar desde el flybridge de este barco para nuestra descripción del exterior. En la versión que probamos, este entorno no está equipado con un techo rígido, por lo que está totalmente descubierto, lo que nos hizo apreciar la gran terraza que literalmente envuelve el arco y el lado izquierdo de la consola. Desde aquí es posible disfrutar del sol y la navegación desde una posición privilegiada. Yendo más hacia atrás

encontramos un mueble / barra de cocina ubicado en el lado izquierdo, para luego llegar a una mesa de comedor con un asiento en forma de U que lo rodea.

Bajando a la cubierta inferior, pasando por una cabina externa con una mesa con un asiento cubierto, nos movemos hacia la proa. La pasivación es cómoda, desde la de la derecha hay una puerta de acceso directo a la consola de conducción interna. La cabina también está equipada con una mesa que es telescópica, por lo que, dependiendo de la posición elegida, el entorno se convierte en uno con los asientos formando una gran terraza o, cuando está completamente elevada, un comedor adicional / relajación.



Volviendo a la popa extrema, descubrimos que la plataforma de popa está impulsada

hidráulicamente, lo que le permite, cuando está inmersa, acomodar un tender con una cómoda maniobra.

A diferencia de muchos de los últimos modelos Absolute, el 47 Fly no tiene una cabina de tripulación, de hecho, no se conoce un acceso externo a este último desde la popa. Por otro lado, una tripulación no es estrictamente necesaria en esta medida de bote y una cabina menos en la popa lejana ha permitido liberar más espacio para las dos cabinas de invitados en la cubierta inferior.

Absolute Yachts Spa

Via F. Petrarca 4
Loc. I Casoni – Gariga
29027 Podenzano (PC) – Italy



Marco Pinetto
