

BARCOS

Habilitada con una generosa superficie de solárium y un asiento orientado en el sentido de la marcha, la proa se destina al relax de los invitados.

La sección trasera del flybridge se presenta despejada para instalar, por ejemplo, tumbonas.

La plataforma de baño, amplia y forrada en teca, está disponible en versión hidráulica.

Los pasillos reservados a la circulación exterior son anchos y profundos para garantizar seguridad y comodidad

ABSOLUTE 52 NAVETTA ¿PREPARADO PARA ZARPAP?

El nuevo Navetta 52 del astillero italiano combina la amplitud de espacios, el equipo y la eficiencia necesarios para disfrutar de los cruceros de larga distancia con todo el confort de un hogar. El consumo se contiene gracias a la elección del sistema IPS de Volvo Penta, del que se propone un doble bloque de 435 HP, así como al diseño del casco que presenta, a su vez, una manga maximizada y un contenido número de portillos para poder explotar con total libertad el volumen disponible en el interior.

Confort al aire libre
La superestructura queda presidida por el flybridge que resulta ser toda una invitación a relajarse al aire libre. Dispone, para ello, de una confortable dinette en estribor →

ABSOLUTE 52 NAVETTA
EN ACCIÓN



ABSOLUTE 52 NAVETTA

Programa	crucero
Eslora	16 m
Manga	4,65 m
Potencia	2 x 435 HP
Capacidad de combustible	2.000 l
Capacidad de agua	600 l
Precio	consultar
www.absoluteyachts.com	

El puesto de gobierno del flybridge disfruta de una posición privilegiada, centrado en el eje de crujía y escoltado por dos sofás.



y un generoso wet bar al otro lado dotado de fregadero y barbacoa, así como de una superficie despejada, en popa, perfecto para tumbonas u otro mobiliario amovible. La sección frontal queda destinada al puesto de gobierno, centrado, con un sillón de mando individual, y escoltado por dos sofás en L para poder pilotar en compañía. Estos dos sofás, además, cuentan con una sección elevable en proa que se convertirá en el respaldo de un cómodo diván.

Con una filosofía similar, la cubierta de proa presenta un enorme solárium elevado y un asiento orientado a proa para disfrutar de la navegación, mientras que la bañera incluye otra dinette. La circulación entre ambas zonas se realiza a través de dos pasillos laterales amplios y profundos y el acceso a la plataforma de baño, que podrá ser hidráulica, se facilita desde el lado de estribor. Desde esta superficie se accede a un práctico compartimento de estiba que podrá transformarse en un wet bar.

Como en casa

La posición de la cocina, junto a la entrada, en babor, facilita la cobertura de su equipamiento tanto para la bañera como para la amplia dinette que se instala más a proa. Ésta →

La sección frontal del flybridge queda protegida del sol por un hard top en PRFV



La cubierta principal queda rodeada de amplias superficies acristaladas para aportar luz natural y vistas panorámicas al interior



El consumo se contiene gracias a la elección del sistema IPS de Volvo Penta, del que se propone un doble bloque de 435 HP, **ASÍ COMO AL DISEÑO DEL CASCO QUE PRESENTA, A SU VEZ, UNA MANGA MAXIMIZADA**



se sitúa en babor y se compone de un sofá en C y una mesa opuestos a un segundo asiento longitudinal. La posición del puesto de gobierno, en el mismo lateral, permitirá que el patrón se mantenga en contacto con sus invitados en todo momento.

La notable manga del casco, por otra parte, beneficia especialmente la distribución de la cubierta inferior que ofrece tres generosos y cómodos camarotes dobles. El del armador disfruta de la totalidad de la sección central para agasajar a sus ocupantes con una cama doble en isla, un sofá para relajarse en la intimidad, un escritorio tocador y un

aseo privado con ducha separada.

Dos de los invitados podrán alojarse en la cabina de proa, equipada con una cama doble en posición oblicua y acceso directo al segundo aseo de a bordo, también con ducha separada. El tercer camarote, en estribor, propone dos camas individuales y en caso de necesitar una plaza de pernocta más puede emplearse la zona de tripulación. Ésta es opcional, queda ubicada entre la plataforma de baño y la cámara de motores, a los que dispone de acceso independiente, y cuenta con una cama individual y un aseo. ■■■



El Navetta 52 incluye dos aseos, uno privado para el armador y ambos con una elegante decoración.



Para el camarote de estribor el astillero elegía instalar dos camas individuales.



Las dimensiones de la cabina principal han permitido acompañar a la cama doble de un sofá en el lateral donde relajarse en un ambiente totalmente privado