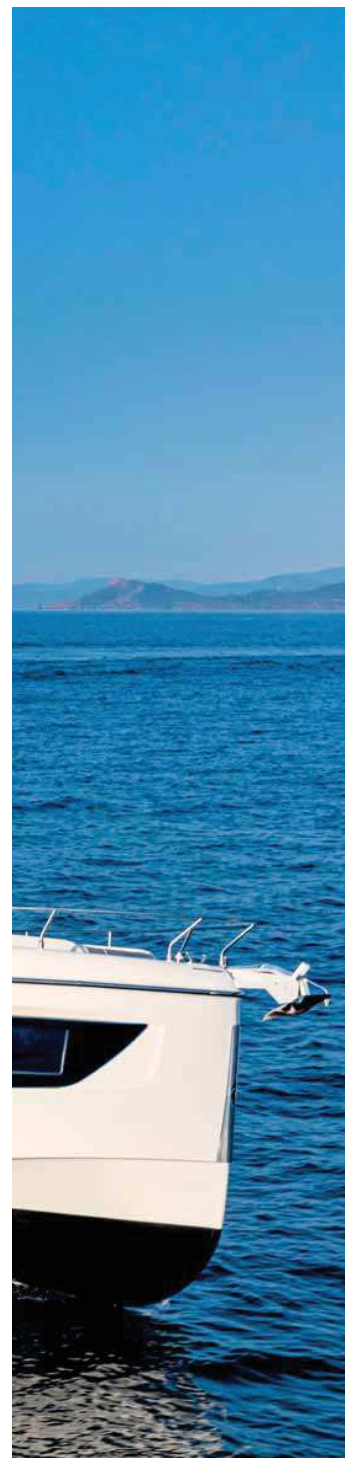


ABSOLUTE NAVETTA 52

Důraz na komfort

Společnost Absolute uvedla letos na trh novinku v podobě nové generace motorové jachty Navetta 52, která sice už na první pohled působí luxusně, ale rozhodně ne opulentně. Jde o další důkaz toho, že se výrobci v poslední době ještě více zaměřili na komfort pro majitele i jejich hosty. Stylem patří ke stále oblíbenějším jachtám, které jsou označovány jako „long distance cruiser“, i když zrovna u této dvaapadesátky to nejde brát doslova.



PŘEDSTAVUJEME MOTOROVÉ JACHTY



Ze stanoviště kapitána je možný výstup přímo na palubu. Přístrojová deska je značně zjednodušená díky dvěma velkým displejům, na kterých je možné zobrazit vše potřebné.

Oproti předchozí generaci, jež se na trhu objevila před pěti lety, si už na první pohled můžeme všimnout řady rozdílů. Asi nejpatrnější jsou zcela přepracovaná okna v trupu, a to jak v majitelské kajutě, která zabírá plnou šířku trupu, tak v té přední, označované jako „VIP“. Zatímco délka jachty činí slušných 16 metrů, šířka je necelých 5 metrů, což stačí i náročnějším klientům na delší plavby.

Pojďme se nejprve věnovat exteriéru a vezměme to tak, jak majitel i hosté na loď téměř ve 100% případů přicházejí, tedy odzadu. Na úrovni hladiny je velká platforma pro koupání a opalování, ale nejen to – nachází se zde také místo pro vaření s dřezem a grilem, schody na palubu i vstup do kajuty pro skippera, který může sloužit jako velmi praktický příruční sklad. Platformu lze hydraulicky spustit pod hladinu tak, aby se na ni dalo bez problémů najet s nafukovacím člunem nebo vodním skútem. Skipperská kajuta může mít i vlastní toaletu se sprchou nebo tento prostor poslouží pro uložení různých hraček, křesel či fenderů. Vzhledem k velikosti lodě není tato kajuta úplně plnohodnotná a spíše se bude hodit pro dočasné přespávání, ale cestou směrem k přidi už na žádný kompromis nenarážíme. Z této kajuty je rovněž vstup do motorového prostoru.

Z koupací plošiny se na hlavní palubu dostane po krátkých schodech umístěných vpravo ve směru plavby. Pro řadu Navetta je charakteristický velký převis střechy, což poskytuje dobrou ochranu proti slunci i nepřízni počasí na zadní palubě a na ochozech, kde je díky vysokému boku lodě i bezpečné zábradlí. Hlavní salon je sice bohatě prosklený, ale vzhledem k přesahům střechy jsou okna stíněna proti přílišnému přehřívání. Zadní paluba se dá díky možnosti otevření posuvných dveří propojit s interiérem.

Na přední palubu je možné vstoupit buď po ochozu z libovolné strany, nebo posuvnými bočními dveřmi z vnitřního stanoviště kapitána na pravoboku. Vešlo se sem jak pohodlně sezení s opěradlem, tak velkorysě polohovatelné opalovací lehátko. V části před předním sklem je prostor chytře využitelný pro uložení fenderů. Celá paluba je vybavena nepřímým LED osvětlením pro bezpečný pohyb po palubě, pokud se setmí.

Ze zadní paluby se vystupuje po integrovaných schodech s mohutným zábradlím také na horní palubu, která je opatřena pevnou střechnou s možností otevřít střední část střechy v době, kdy slunce klesne dostatečně nížko. Je nutné zdůraznit, že horní paluba má na padesátisto-





Přesto, že Navetta 52 dokáže plout rychlostí až 25 uzlů, většina majitelů bude pravděpodobně plout ve výtačném režimu.

po loď extrémní rozměry. Je zde opět velkorysý sezení u stolu i odpočinková zóna pro umístění skládacích opalovacích lehátek nebo nafukovacích hraček. Stanoviště kapitána je netradičně, ale velmi prakticky na středu lodě a je vybaveno kromě všech potřebných přístrojů i luxusním polohovatelným křeslem s opěrkami pro ruce.

Počítá se s tím, že za kormidlem budete sedět delší dobu a pohodlí je důležité. Na horní palubě zbylo místo i pro malou otevřenou kuchyňskou linku s grilem, dřezem i výrobníkem ledu.

Při navrhování interiéru salonu byl hlavní důraz kladen na přirozené světlo. Okna jsou totiž

po celém obvodu a jejich linii přerušují jen nosné prvky a schody vedoucí na flybridge, pod kterými je vedle kuchyňské linky vysoká lednice. Salon je rozdělen dvěma schody na dvě části. V přední jsou vpravo opět dvě pohodlná křesla pro kapitána a spolujezdce. V dolní části je po levé straně umístěna kuchyň v plně veli-



Salon je velkoryse prosklený



Koupací plošinu je možné hydraulicky spustit pod vodu.



Kuchyně na koupací plošině



kosti, jídelna a sezení s vysouvací televizí je nad schody. Od řídicího stanoviště vedou dveře přímo na boční palubu nebo k luxusnímu posezení na přídi. Tyto dveře jsou velmi praktické nejen pro větrání, ale také při kotvení či uvazování lodi. Pro bezpečný pohyb po salonu i v případě větších vln je ve stropě madlo, tedy prvek, který známe spíše z plachetnic. Je to ale praktické a je vidět, že loď navrhoval zkušený lodní architekt.

Kuchyně je vybavena plnohodnotnou chladničkou, myčkou nádobí, nerezovým dřezem či šuplíky s chytře uspořádaným a uloženým nádobím. Zadní, prosklená stěna kuchyně je stahovací, takže ji můžete zcela odstranit, respektive zasunout do pevné části, kterou lze několika pohyby přetransformovat na barový stůlek. Jídelní set s pohovkou umístěný za tímto stolem směrem k zádi je zase možné oddělit od zvedavých očí případných kolemjdoucích při kotvení v přístavu elektrickou vertikální roletou.

Stanoviště kapitána je přehledně uspořádáno, velké převisy střechy a kolmá skla zajišťují, že se jednak ve skle nic neodráží a navíc sklo se tolik nezahřívá. Viditelnost všemi směry je tak velmi dobrá. Klasické přístroje jsou nahrazeny dvěma velkými displeji, na kterých si kapitán může vybrat, co přesně chce během plavby či manévrování sledovat. Ovládat loď však nemusíte pouze od kormidla v kajutě nebo na horní palubě. K dispozici je i malý joystick elegantně ukrytý na zadní palubě. Přední stěna salonu je celá z jednoho kusu skla, takže si posádka může užívat ničím nerušený výhled přes

přední palubu na moře. Praktického člověka zvyklého na české silnice možná napadne, co by s takovou skleněnou plochou mohl udělat jediný kamínek odražený v přístavu, ale takové otázky je lepší neřešit.

Vedle stanoviště kapitána jsou do středu lodě situovány schody vedoucí ke kajutám. Ty jsou na lodi celkem tři. Přední kajuta s označením VIP přirozeně není „full beam“, tedy na plnou šířku paluby, ale na druhou stranu je dobře vyřešena tím, že je luxusní dvoupostel umístěna šikmo v přídi, a tak ji můžete jednoduše

obejít. Boční okna v trupu poskytnou nádherný široký výhled na vodní hladinu. V tomto ohledu je tato kajuta přátelštější než větší majitelská, především v marině mezi loděmi. Vedle velkých obdélníkových oken jsou ještě malá kulatá okna na obou stranách, která je možné otevřít a zajistit tak přirozené větrání bez nutnosti zapínat klimatizaci, což posádka ocení především v noci.

Na pravoboku se nachází druhá, menší kajuta pro hosty s vlastní šatní skříní. Opticky tuto kajutu zvětšují zrcadla na stěnách a také ji lze vě-



Kuchyně v salonu



Z tohoto pohledu je dobře patrná velikost přední paluby i její uspořádání. V Prostrou lad lavičce je úložný prostor například na fendry.

trat otevíracími okny. Naproti této kajutě je společné sociální zázemí, které slouží i jako denní WC.

Majitelská kajuta se nachází uprostřed lodí a je pochopitelně největší a nej pohodlnější se samostatnou koupelnou a toaletou, dámy ocení toaletní stolek. Zajímavý je přístup přes netradičně zasouvací dveře, které tak v poměrně úzké chodbě neprekážají. Stejně je řešen i vstup do majitelské koupelny. V chodbě se ještě našlo místo na dobře zamaskovanou pračku. Pod podlahou se skrývá úložný prostor a technické vybavení. Na jejich ovládání se dá ale velmi rychle zvyknout. Ve dvou větších kajutách



Kuchyně na horní palubě

tách nechybí televizní obrazovky, celý prostor je vybaven klimatizací s oddělenými jednotkami a samostatným ovládáním pro každou kajutu zvlášť.

Před vyplutím se nyní pojdme zanořit ještě hloub do podpalubí. Tam se vstupuje ze skipperské kajuty a najdeme tam veškeré technické zázemí pro nezávislé fungování Navetty 52 a především dvojici motorů Volvo Penta D6-IPS 650, což jsou 5,5litrové moderní diesellové agregáty, každý o výkonu 480 koní. Ve spojení s pohonem IPS s nimi dokáže jachta vyvinout maximální rychlost 26 uzlů. Svoji efektivitu pohon IPS dávno potvrdil a je jisté, že tuto rychlost bude většina majitelů využívat jen na krátkou dobu v nezbytných případech. Většinu času bude loď plout příjemnou rychlostí okolo devíti uzlů. Při této rychlosti je spotřeba paliva na velmi přijatelné úrovni stejně jako pohoda na palubě,



Zadní paluba je zcela chráněna střešou horní nástavby.



Majitelská ložnice



Oddělená sprcha je u této kategorie samozřejmostí.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Absolute Navetta 52

Celková délka	15,9 m
Celková šířka	4,65 m
Max. kapacita	14 osob
Objem nádrže na vodu	600 l
Objem palivových nádrží	2 000 l
Oblast plavby	B
Pohon	Volvo Penta 2x D6-IPS 600 2x 320 kW
Za příplatek	2x D6-IPS 650 2x 353 kW

www.yachtprofessional.cz

kam se nepřenášejí téměř žádné vibrace. Díky palivovým nádržím o objemu 2 000 litrů tak nebudete u tankovacích stanic častým návštěvníkem. Nádrž na vodu pak disponuje kapacitou 550 litrů a myslím, že spotřeba vody bude hodně převyšovat spotřebu paliva. Lze to řešit odsolovačem, který se dá objednat za příplatek, ale vše záleží především na zázemí, které bude poskytovat domácí marina, nebo na režimu, ve kterém bude loď provozována. Díky pokročilé technice je možné Navettu 52 dále vybavit zařízením Seakeeper, které zabraňuje houpání lodi.

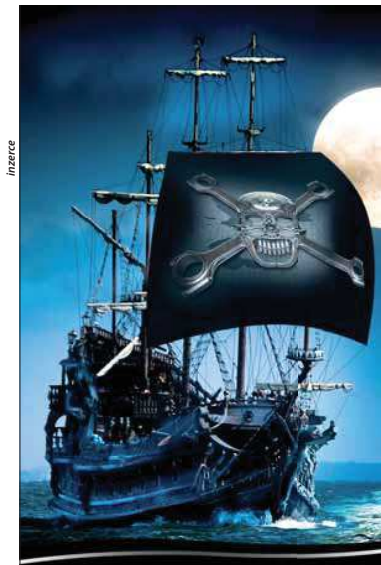
Ve vybavě nechybí dnes již nezbytná klimatizace. Generátor je umístěn uprostřed v technické místnosti. Seakeeper potom před ním velmi blízko těžiště lodě.

Velká pozornost je kromě funkčnosti věnována i pověstnému italskému designu a tím souvisejícímu výběru materiálů a barev. Nic není ponecháno náhodě, vše působí velmi harmonicky, povrchy jsou příjemné nejen na pohled, ale také na dotek.

Trup se v přední části rozšiřuje nad vodoryskou, což zajišťuje velký „objem“ v obytné části, aniž by se zhoršily plavební vlastnosti, pokud tedy pomineme poněkud vyšší těžiště. Navetta 52 se dobře kormidluje jak z flybridge, tak z hlavního stanoviště v salonu. Díky pohonu IPS je manévrování po pár minutách tréninku snadné i pro méně zkušené kapitány, což je vlastnost, na kterou klade důraz nejen Absolute, ale vlastně všechny loděnice.

Text Daniel Guryča
Foto Navetta

Inzerce



VYHNĚTE SE PIRÁTSKÝM DÍLŮM!

Používejte pro Váš motor Mercury jen originální příslušenství a náhradní díly.



Seznam prodejců na www.mercurymarine.com
Distribuce do ČR: Motorsport spol. s r.o., Poděbradská 29,
190 00 Praha 9 - Vysočany, www.motorsport.cz