

Yacht keşif

Absolute Yachts'ın amiral gemisi 72 Fly'nin ilk tanıtımı Eylül 2012'de Cannes Boat&Yacht Show'da yapılmıştı. 21,60 metre uzunluğundaki motoryat, geniş dış alanları ile içerde sunduğu konfor ve aydınlık mekânlarla öne çıkıyor. Modelin Türkiye sularındaki ilk teknesi de henüz birkaç hafta önce sahibine teslim edildi.

Yazı NESLIHAN BÖLE Fotoğraflar ABSOLUTE YACHTS ARŞİVİ

Gökyüzüne yükselen keyif ABSOLUTE 72 FLY

Boy 21,60 metre
Genişlik 4,60 metre
2.130.000* Euro
Ekim 2013 teslim!

*İtalya teslim, vergiler hariç.



YÜZME PLATFORMU ÜÇ
KİŞİNİN RAHATLIKLA
GÜNEŞLENEBİLECEĞİ
BÜYÜKLÜKTE...

Güneşlenme-dinlenme alanları ve yemek bölümü ile flybridge, teknenin en cazip mekânı...



FLYBRIDGE'TEKİ
KUMANDA
MAHALLİNİN
HEMEN
YANINDAKİ
GÜNEŞLENME
ALANI (SAĞDA).

Italyan Absolute Yachts'ın 2013 model teknesi 72 Fly, markanın hem flybridge serisinin, hem de şimdiye kadar üretilen tüm modellerinin en büyüğü... İtalyan kalitesini ve zarafetini yansıtan, tasarımında Sergio Maggi'nin imzasını taşıyan 21,60 metre boyundaki 72 Fly'in ilk bakışta öne çıkan özelliği, sade ve sportif tasarımı.

Geçen yıl eylül ayındaki Cannes Boat Show'da prömiyeri yapılan 72 Fly, yenilikçi ruha sahip bir motoryat... Tekne, firmanın hardtop modeli Absolute 70 STY örnek alınarak tasarlandı. Sport Yachts serisindeki Absolute 70 STY gibi, 72 Fly da büyük üst bina pencereleri, başta ve kıçta geniş güverte alanları, yüksek tavanlı iç mekân ve yüksek performanslı IPS motorlarla donatıldı. Ekstra olarak flybridge'te geniş dinlenme ve güneşlenme alanları sunan motoryatın

bu tasarımı, markaya ödül de getirdi. 72 Fly, Yacht France Dergisi'nin her yıl düzenlediği "Best Boat of the Year" ödüllerinde 2012 yılının en yenilikçi ve en iyi yerleşime sahip motoryatı seçildi.

Geniş görüş alanı

Absolute 72 Fly'in en dikkat çeken özelliklerinden biri de gövdesindeki geniş pencereler... Bu sayede iç alanlarda aydınlık bir atmosfer yaratılırken, salondayken denizin içinde bir verandada olduğu hissi uyandırıyor. Ayrıca bu geniş camlar kaptan köşkünde bakış açısını daraltmadığı için çok net bir görüş imkânı sunuyor.

Pasarella ile girişin yapıldığı teknede iki tarafta da yer alan basamaklar yardımıyla ana güverteye ulaşıyor. Geniş bir oturma grubu ve masanın ►

yer aldığı havuzluk, konuklar ile birlikte keyif yapılabilecek yerlerden biri. Teknenin flybridge'i havuzluğun sonuna kadar uzatılarak, metal borularla tekneye sabitlenmiş. Böylece flybridge platformu, havuzluktaki oturma grubunun üzerini bir tente gibi kapatıyor ve yukarıdan aşağıya inen şık bir storla güneşe ve rüzgâra karşı daha da korunaklı hale getirilebiliyor. Denizi seyrederken dinlenmek için mutlaka flybridge'e çıkmak şart değil. Ön güvertedeki oturma grubu ve masa ile güneşlenme minderleri de bu konforu sağlıyor.

Gerçek bir salon

Havuzluktan sürgülü kapı açılarak girilen salona sade ve sıcak bir hava hâkim. Damarlı ceviz kaplama mobilyalar ve krem rengi döşemeliklerin tercih edildiği salonda; oturma grupları, kitaplık, yemek masası ve bir sehpa bulunuyor. Teknenin en geniş yeri olan orta kısmında karşılıklı olarak krem rengi deri koltuklar yerleştirilmiş ve aralarına üstü mermer, ayağı ahşap bir sehpa konulmuş. İskeledeki koltuk daha büyükçe ve L şeklinde... Sancak taraftaki kanepenin arkasında televizyon ünitesi bulunuyor. Geniş salonu takip eden sancak tarafta ise sekiz kişilik ceviz yemek

masası, ve onun önünde kaptan köşkü mevcut. Ev konforunu aratmayan bu alanın en güzel yanı; geniş gövde camlarından yansıyan muhteşem deniz manzarası...

Salondan dışarıya kısa yol

Yemek bölümünün tam karşısında yani iskele tarafta ise tam donanımlı kuzine yer alıyor. Kuzinede Bosch marka fırın ve bulaşık makinesi ile AEG buzdolabı ve şarap soğutucu tercih edilmiş. Dolaplar beyaz lake kaplı... Üst dolaplar ile tezgâh arası ise duvar yerine pek rastlamadığımız şekilde boydan boya pencere... ►

SALONDA BİR EVİ
ARATMAYACAK
TÜM KONFOR
VAR: KİTAPLIK
VE VİTRİN GİBİ
(AŞAĞIDA)...



Bu tasarım sayesinde kuzine daha çok rağbet göreceği benziyor. Kuzinenin yemek bölümüyle karşılıklı olması servisi kolaylaştırırken, konuklardan da ayrı kalmamanızı sağlıyor.

Kaptan köşküne gelince, geniş ekranların ve elektroniklerin titizlikle yerleştirildiği konsol, pratik ve ergonomik yapısıyla dikkat çekiyor. Ayrıca kaptan köşkünün yanında, yan yürüme yollarına açılan kullanışlı bir kapı da mevcut.

Flybridge'e teknenin iskele tarafından kolaylıkla erişilebiliyor. Burada sekiz kişilik masa ve oturma grubuna barbekü, lavabo ve buzdolabı eşlik ediyor. Flybridge'teki kumanda mahalli, iki kişinin yan yana oturabileceği ergonomik bir yapıda ve iyi bir görüş açısına sahip. Hemen yanında yer alan geniş güneşlenme minderleri ise teknedeki bir başka keyif alanı... Flybridge'in arka bölümünde de, sıcak günlerde serinleme imkânı veren duş ünitesi ve sezlonglar yer alıyor.

Lumboz yerine geniş pencereler

Dört kamaralı motoryatta, ana kamara için alt güvertede teknenin en geniş yeri olan orta bölüm ayrılmış. Çift kişilik yatak kamaranın tam ortasında... Sancak tarafında oturma bölümü ve makyaj masası yer alırken, iskele tarafta çekmeceler, saklama alanları ve bir buzdolabı var. Lumboz yerine pencerelerle aydınlatılan ana kamarasının kendine ait bir banyosu ve içine girilebilen geniş bir gardırobu da mevcut. Banyoda iki lavabo, klozet, bide ve geniş bir duşakabin tercih edilmiş. Teknenin ön tarafında ise, çift kişilik yatak ve özel bir banyoya sahip VIP kamara yer alıyor. Misafir kamaraları da diğer kamaraların ortasında yer alan, iki tek kişilik yatakların bulunduğu iki kamara... Teknenin kıçında garaj yerine iki tek kişilik yataklı kaptan kamarası yerleştirilmiş. Kamarada kaptanın kullanımı için ufak bir mutfak ve banyo da unutulmamış. Buraya giriş-çıkışlar, yüzme platformuna açılan bir kapı sayesinde sağlanıyor.

ANA
KAMARADAKİ
MAKYAJ MASASI
VE OTURMA
BÖLÜMÜ
(AŞAĞIDA).



Seyir performansı

72 Fly'da yakıt tasarrufu ve kullanım kolaylığı sunan Volvo Penta IPS motorlar tercih edilmiş. IPS motorlar sayesinde mazot tüketimi yüzde 30'lara düşüyor. Böylece tekne, 26 knot hızda, 1 deniz milini 9 litre mazotla katedebiliyor. Maksimum 32 knot hıza ulaşan motoryat, yine IPS motorları sayesinde joystickle kullanılabilir. Bu da tüm hızlarda maksimum kontrol sağlayarak, yanaşma ve ayrılmaları kolaylaştırıyor. ⚙

ANA
KAMARADAKİ
LÜKS BANYO
(AŞAĞIDA)...



Teknik Özellikler / ABSOLUTE 72 FLY

İnşa malzemesi Fibreglas
Tam boy 21,60 m
Genişlik 5,60 m
Motorgücü 2x900 bg Volvo Penta IPS 1200
Seyir hızı 26 knot

En yüksek hız 32 knot
Su tankı 1.000 lt
Yakıt tankı 3.500 lt
İletişim
www.denizyaticilik.com