

ABSOLUTE 58 FLY

HÉRITAGE ET INNOVATION



L'inauguration de l'Absolute 58 Fly s'est déroulée à Sistiana au nord de Trieste. Pour cet événement exclusif, le chantier n'a pas lésiné sur les moyens en expédiant un exemplaire à Hong Kong pour faire la présentation simultanée de leur nouveauté en Europe et en Asie. Le succès d'Absolute n'a plus de frontière.

Texte : Alex Clark Photos : D.R. et l'auteur



Ce projet à été conçu au sein du chantier Absolute avec le designer Sergio Maggi. Rangement, symétrie et élégance. En un clin d'oeil on comprend l'esprit de la perfection



Impossible de ne pas se souvenir de la marque italienne Gobbi qui a connu beaucoup de succès dans les années 80-90. Fille du fondateur, Patrizia Gobbi est désormais à la tête du chantier Absolute qui perpétue une tradition d'excellence et un savoir-faire transmis depuis 1968. Absolute spécialisé dans la production en série de 40 à 72 pieds depuis 2002 répond aux besoins d'une clientèle internationale exigeante et de plus en plus diversifiée. Dans cet objectif, le nouveau Absolute 58 Fly a toutes les chances de devenir le best seller du chantier. Son designer Sergio Maggi propose un style novateur et moderne avec une ligne racée facilement identifiable. Très tendance, les grandes vitres situées dans la coque améliorent considérablement l'ambiance intérieure. De plus, la partie inférieure des panneaux transparents en forme de vagues rappelle l'esprit marin du bateau. Autre subtilité esthétique : l'élégance de l'Absolute 58 fly est habilement renforcée par l'effet miroir des vitres latérales qui encadrent les superstructures.

Les aménagements extérieurs

Du quai, l'accès est un peu délicat et le choix d'une passerelle un peu plus longue et large aurait été plus confortable. Le pont principal extérieur est fonctionnel, conçu pour le confort de la vie à bord. Les courssives sont sécurisantes avec une bonne hauteur du bastingage. Dans le cockpit arrière les invités pourront s'installer autour d'une table de bonne dimension. Les chaises pliables se rangent facilement dans la salle des machines grâce à un rack suspendu au-dessus des moteurs. Preuve de l'expérience du chantier, les rangements à bord ont fait objet d'une très grande réflexion. Rien n'est laissé au hasard : les pare-battages ont leur place sous le canapé du salon extérieur et la gaffe est cachée dans un « insert » de la courssive. Pour faciliter les manœuvres au port, une troisième station de contrôle est installée dans le cockpit. L'annexe est posée sur la plateforme hydraulique pour faciliter sa mise à l'eau. Du tableau arrière, une porte étanche conduit dans la cabine équipage assez spacieuse avec une salle d'eau éclairée naturellement par un grand panneau transparent. Cet accès indépendant est important pour préserver l'intimité à bord des passagers. La salle des machines particulièrement volumineuse se situe à proximité. Le pont avant du bateau est agencé avec un salon extérieur agrémenté d'un bain de soleil de grande taille dont le dossier est relevable. L'accès au fly se fait en toute sécurité grâce à un large escalier. Pour le confort des invités, il est aménagé avec une grande table, un divan, un bar avec barbecue, un réfrigérateur et un lavabo. A l'arrière deux ou trois chaises

Le salon de l'Absolute est partagé en deux espaces de vie

La porte latérale à proximité du poste de pilotage est très pratique pour accéder sur le pont avant.

longues peuvent également prendre place. De plus, le canapé au côté du poste de pilotage peut se transformer facilement en un bain de soleil modulable, représentant un atout majeur pour le séjour à bord. On trouve dans cette zone deux sièges de pilotage confortables avec des portes-verres à proximité de chaque assise et à l'avant, un coffre intégré prévu pour le rangement des bâches. En revanche, le poste de pilotage est peu protégé du vent. Le hard top rigide est une option presque incontournable.



essai



stores, dans les mêmes tons se dissimulent des diodes créant une très jolie ambiance cosy. La banquette double sur glissière en face du poste de pilotage s'ajuste parfaitement pour le plus grand confort du barreur. L'accès direct au pont est assuré par une porte latérale, un équipement digne d'un grand yacht. La descente vers le pont inférieur est centrale à partir du salon. Cette solution semble optimale pour l'exploitation des volumes en trois cabines. Toutes les trois profitent d'une grande clarté grâce aux larges ouvertures vitrées présentes dans la coque. Depuis un espace de distribution en bas des escaliers, sous lequel est intégré le placard avec un lave-linge séchant, se trouve une petite coursive qui mène à la vaste cabine armateur décorée avec goût dans l'esprit contemporain du bateau. La mixité de la lumière naturelle et l'éclairage au sol indirect créent une atmosphère feutrée. Le lit double « King size » est central pour faciliter la circulation. Le lit de la VIP qui occupe la partie avant du bateau est décalé sur l'une des parois de la coque. La salle de bain adjacente est particulièrement volumi-



Les espaces de circulation sont favorisés par la présence de portes coulissantes. La cabine VIP bénéficie d'une très grande clarté naturelle.

La décoration devient de plus en plus luxueuse.



Les aménagements intérieurs

L'intérieur du pont principal se décrit comme un « open space ». La taille des surfaces vitrées donne l'impression d'être sur un plus grand navire. L'accès ce fait du cockpit par une baie vitrée coulissante qui assure une bonne isolation sonore. L'espace cuisine en forme de L, équipé d'un large réfrigérateur avec congélateur, d'un lave-vaisselle, d'un four/micro-onde est à l'entrée. Une paroi coulissante sur glissière commandée électriquement peut isoler partiellement la cuisine du salon. Le coin repas est en face avec de nombreux tiroirs aménagés sous le canapé. Le plateau de la table monté sur glissière facilite l'assise et en ajoutant quelques chaises, six à huit convives peuvent déjeuner confortablement. Le mobilier, simple et élégant, forme un ensemble harmonieux. L'éclairage est diffusé par des bandes de lumière transversales « flush » intégrées à intervalle régulière entre les panneaux du plafond. Cette idée intéressante, s'étend à l'extérieur pour l'éclairage du cockpit. De plus, de chaque côté des



essai



En plus d'être très confortables, les aménagements sont particulièrement fonctionnels.

neuse. A tribord, la troisième cabine possède deux lits simples pouvant se convertir en lit double. Toutes les salles de bain ont des portes coulissantes pour faciliter l'accès et gagner de l'espace.

Comportement marin et performances

Avec son étrave dominante, le 58 Fly démontre une souplesse remarquable dans une mer agitée. Les redans extérieurs inclinés remplissent parfaitement leur rôle. Même à une vitesse de 20 noeuds en virant dans le clapot, le pont reste sec, et seules quelques gouttes d'eau sont projetées sur le pare-brise et les vitres latérales. Ce bateau est maniable et le recours aux flaps pour faciliter le déjaugage n'est pas nécessaire. Equipé du système innovant de correcteur d'assiette Humphree commercialisé par Volvo, l'Absolute glisse jusqu'à 31 noeuds en vitesse maxi, une bonne performance pour une propulsion assurée par des pods. A la manœuvre tout est accessible : les winchs et taquets d'amarrage sont à bonne hauteur, le guideau pour un mouillage peut également être activé à partir du Fly grâce à une télécommande déportée. Le puits à chaine est vaste et profond permettant au mouillage de ne pas s'emmêler.

En conclusion

Destiné à satisfaire de nombreux clients exigeants à la recherche d'un bon rapport qualité prix, l'Absolute 58 Fly a gagné son pari. C'est un modèle très abouti, utilisant des équipements fonctionnels associés à des solutions techniques innovantes. L'aménagement intérieur est bien pensé avec une décoration sobre et élégante qui allie habilement un design à la fois classique et moderne. Les performances techniques et marines sont indéniablement de très bon niveau avec le choix d'une motorisation parfaitement appropriée. Très agréable à tous points de vue, ce 58 pieds cumule de nombreux détails très appréciables en navigation. Il marquera certainement une étape dans l'histoire d'Absolute.



FICHE TECHNIQUE

Longueur : 17,24 m / Largeur : 4,80 m / Tirant d'eau : 1,10 m / Carburant : 2 000 l / Eau : 600 l
Déplacement : 30,03 t (Lège) / Motorisation : Volvo Penta D8 IPS 800 / Puissance : 2 x 900 ch Volvo Penta
Vitesse maxi : 31 nds / Vitesse croisière : 20 nds / Autonomie : 330 milles

À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Connaissant une progression en terme de production à un rythme d'environ 20 % par an, le chantier a été forcé de se développer rapidement et notamment de déménager en 2007 dans la région de Podenzano. Pour répondre à une très forte demande internationale, Absolute possède désormais des infrastructures ultra-modernes qui s'étendent sur une surface d'environ 24 000 m². Avec un investissement de plus de 7 millions d'euros, le constructeur a doublé certaines unités de fabrication en optimisant ses systèmes d'automatisation. Ultime étape avant chaque livraison, les bateaux sont testés en piscine pour mettre en service les nombreux équipements présents à bord.

	RÉGIME	VITESSE	CONSOMMATION	AUTONOMIE*	DESIGN EXTÉRIEUR Sergio Maggi	DESIGN INTÉRIEUR Sergio Maggi
Performances	1 000	6 nds	14 l	771 milles	€ PRIX 1 270 000 € HT	CONSTRUCTEUR Absolute (Italie)
Comportement	1 500	10 nds	45 l	400 milles		
Aménagements ext.	2 000	20 nds	106 l	339 milles		
Aménagements Int.	2 250	24 nds	170 l	254 milles		
Finition	3 000	31 nds	210 l	265 milles		
Design						
Fonctionnalité						

*réserve 10%