

KARIZMATIČAN MODEL

ABSOLUTE 56 FLY

Kao drugi u nizu nove generacije modela s gornjim mostom, koje karakterizira velika vlasnička kabina u pramcu i 'stakleni' kokpit s pomičnim namještajem, novi Absolute model s pravom nosi nadimak 'karizma'

Tekst Julijan Višnjevec Fotografije Absolute



Absolute 56 Fly tvrtke Adriatic Wave, koja je predstavnik talijanskog brodogradilišta Absolute Yachts, testirali smo u Rovinju. Ovaj model je uz svoje ime dobio i nadimak 'karizma' te utjelovljuje dokazanu mješavinu udobnosti i vrhunskog dizajna, kao i inovacije, funkcionalnosti i udobnosti. Mogli bismo napisati da su to sve dobre karakteristike koje smo već vidjeli na prethodnim modelima, ali ova je jahta otišla korak naprijed. Modernu interpretaciju jahti s gornjim mostom započeo je model 60 Fly, gdje je fokus na intuitivnom kretanju, kvalitetnim životnim uvjetima, korištenju samostojećeg namještaja i vrhunskoj izradi namještaja i ugrađene opreme. Međutim, u slučaju Absolutea 56 Fly radi se o nadogradnji uspješnog modela s poboljšanim brojnim detaljima i nekim novim rješenjima. Primjerice, otvoreni kokpit sa samostojećim namještajem ostavit će vlasniku mnoge mogućnosti uređenja na otvorenom. Posebno je promišljen raspored interijera, gdje vlasnika čeka natprosječno velika i svijetla pramčana kabina. Brodogradilište Absolute inače je poznato po tome što je uvelo smještaj vlasničke kabine u pramac, uz ogromne staklene površine koje propuštaju dosta svjetla i pružaju prekrasan pogled. A udobnost boravka povezana je s laganim i prirodnim kretanjem po plovilu. Tvrdi krov gornjeg mosta ima ugrađene solarne ploče, koje su postale vrijedan izvor električne energije na plovilu, pa tako, primjerice, dok se nalazite u svojoj omiljenoj uvali, možete raditi u miru bez buke agregata. Ujedno se zahvaljujući nižoj potrošnji energije povećava autonomija plovila, uz smanjenje buke i vibracija. Na pramcu je re-

zerviran prostor za udobnost, u kombinaciji sjedalica sa stolom i ležajem. Istodobno, tamo gdje su veliki prozori, lamperija je spuštена kako bi se omogućio bolji pregled okoline. Krmeno zrcalo uljepšano je staklenim prozorom kojim je odvojena kabina za posadu, a ovaj prostor može biti i skladišni prostor kada posada nije potrebna. U kokpitu je šest samostojećih fotelja koje je lako sastaviti u bilo koji oblik. Modularna oprema omogućuje različite rasporede i vlastiti odabir elemenata, što vlasniku daje još veću mogućnost izbora namještaja i opreme. Tako možemo iz kokpita vidjeti što se događa na platformi za kupanje ili unutar salona, i izravno komunicirati, a iza kliznih vrata se nalazi kuhinjski kutak. Krmena kupališna platforma može smjestiti pomoćnu brodicu ili jet ski, a s obzirom na nosivost od 400 kilograma postat će prava privatna plaža. S krmene platforme postoji pristup strojarnici preko kabine za posadu. Na bočnom prolazu s desne strane su vrata kroz koja se dolazi do unutarnjeg upravljačkog mjesta. Iako je novim Absoluteom 56 Fly najbolje upravljati s gornjeg mosta, zahvaljujući izvrsnoj ergonomiji kormilarškog mjesta i velikim prozorima, upravljanje iznutra je jednako učinkovito i sigurno. Pomoćno upravljačko mjesto je na krmu, u kokpitu, a namijenjeno je za potrebe manevriranja u luci te je dostupno uz nadoplatu. Snažna osobnost Absolutea 56 Fly naglašena je u njegovim izražajnim linijama i unutrašnjosti s udobnim, sofisticiranim i vrlo praktičnim prostorima. Središnji prostor na palubi je za stubu viši u odnosu na kuhinjski prostor. Time je dobivena visina za dvije kabine u središnjem



Kokpit ima modularno sjedište i staklenu stijenu, a gornji most i pramac nude obilje prostora na otvorenom

dijelu plovila, od kojih je jedna VIP kabina, a druga s odvojenim ležajevima. Ovaj izuzetno pametan raspored prostora ispod palube omogućio je da se VIP kabina proteže cijelom širinom plovila i da ima vlastiti toalet u stilu superjahte. Između pramčane kabine, postavljene malo više, i krmene VIP kabine nalazi se još jedan prostor za goste ili možda djecu. Ta kabina opremljena je odvojenim ležajevima, a ima i toaletni prostor koji je također namijenjen dnevnoj upotrebi. Vlasnik bi lako mogao zamijeniti predviđenu pramčanu kabinu za udobnost i veličinu s VIP kabinom na krmu, no ova na pramcu bi mogla biti za nijansu poželjnija, jer nudi zapanjujući pogled kroz ogromne prozore trupa. Toaletni prostor u prednjoj kabini potpuno je pomaknut u pramčani dio i opremljen dugačkom policom na kojoj se nalazi umivaonik, a s druge strane prostor sa zasebnim tušem. Vlasničku kabinu krase veliki ormar i mnoštvo dizajnerskih detalja koji prostor čine iznimno elegantnim i sofisticiranim. Kontrasti boja i izbor materijala vrhunac su dizajnerskih elemenata i nezamjenjivog talijanskog stila. Absolute 56 Fly pokreće snažni par Volvo Penta IPS 800, motora novije generacije D-8 (441 kW), provjeren i odličan izbor. Brodogradilište Absolute od samog početka ugrađuje IPS propulziju u svoja plovila, a čak imaju svoje plovilo u Volvo testnom centru u Švedskoj, tako da su njihovi trupovi prilagođeni ovom moćnom i učinkovitom pogonskom sustavu. Na testu nije bilo pravih iznenađenja jer je sve išlo po planu, od manevriranja u luci





Vlasnička kabina u pramcu ima potpunu privatnost i spektakularan pogled



s joystickom do plovidbe. Ravnu morskú površinu ispred Rovinja presijecali smo kao od šale i bez vibracija. Varijabilni trup počinje glisirati već pri 14 čvorova, kada plovidba postaje zabavna. Brzina krstarenja je oko 20 čvorova, a krstarenje je potpuno mirno i ugodno. Povećanjem broja okretaja na 2700 raste potrošnja goriva, koja je pri brzini od 23 čvora nešto ispod 200 litara na sat, što je u drugim, mjerodavnijim terminima 8,6 litara po nautičkoj milji. Kad se ručica gasa pritisne do kraja, kazaljka se ubrzo penje na 3000 okretaja, uz brzinu nešto ispod 28 čvorova, a potrošnja skače na 8,7 litara po nautičkoj milji. Pri svladavanju valova nema udaraca u trup, čak ni škripe namještaja, pa ocjenjujemo da je brodogradilište napravilo odličan posao i prema visokim standardima. Za izvrsnu i opuštenu atmosferu pobirali su se i naši domaćini te zastupnik za Absolute plovila - tvrtka Adriatic Wave iz Rovinja, koji su nam omogućili ugodan provod nakon testiranja i pružili nam sve potrebne informacije.



Dužina: 17,64 m
 Širina: 4,79 m
 Spremnik za vodu: 650 l
 Spremnik za gorivo: 2600 l
 Motori: 2 x Volvo Penta D8-IPS800
 Graditelj: Absolute
 Zastupnik: Adriatic Wave